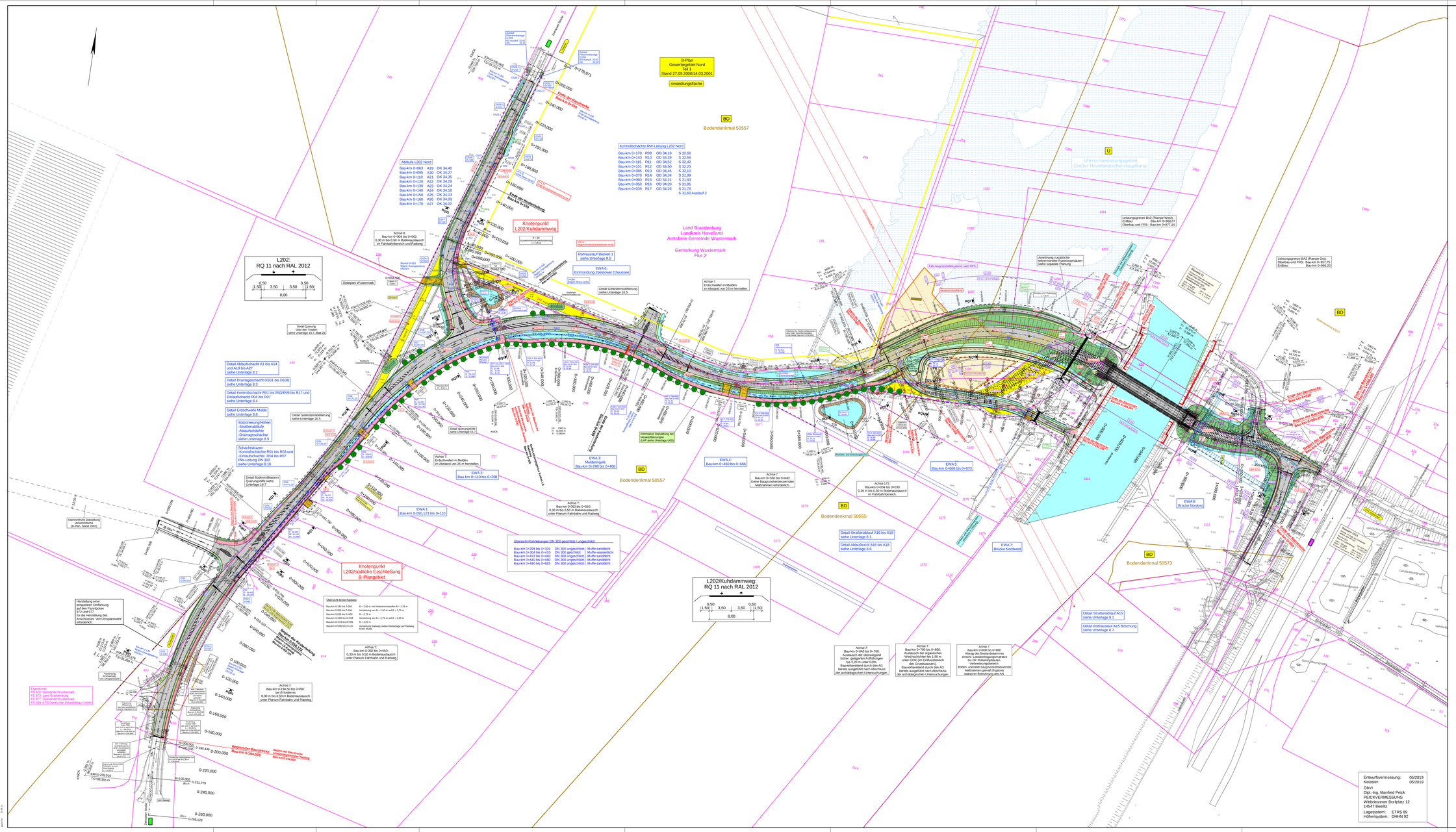
B-Plan
Gewerbegebiet Nord
Teil 1
Stand 27.09.2000/14.03.2001
Ansiedlungsfläche
Bodendenkmal 50557
Bodendenkmal 50555
Bodendenkmal 50573
Überschwemmungsgebiet
Großer Havelländischer Hauptkanal
Land Brandenburg
Landkreis Havelland
Amtsfreie Gemeinde Wustermark
Gemarkung Wustermark
Flur 2
Knotenpunkt
L202/Kuhdammweg
Knotenpunkt
L202/südliche Erschließung
B-Plangebiet
L202: RQ 11 nach RAL 2012
L202/Kuhdammweg: RQ 11 nach RAL 2012
Solarpark Wustermark
Ablaufe L202 Nord
Kontrollschachte RW-Leitung L202 Nord
Rohrauslauf Becken 1
siehe Unterlage 8.5
EWA 6:
Einmündung Zeesdower Chaussee
Detail Geländemodellierung
siehe Unterlage 16.5
Achse 7:
Erdschwellen in Mulden
im Abstand von 25 m herstellen.
Detail Querung
über den Trassen
siehe Unterlage 16.7, Blatt 2a
Detail Ablaufschacht A1 bis A14
und A19 bis A27
siehe Unterlage 8.2
Detail Drainageschacht DS01 bis DS38
siehe Unterlage 8.3
Detail Kontrollschachte R01 bis R03/R09 bis R17 und
Einlaufschacht R04 bis R07
siehe Unterlage 8.4
Detail Endschwelle Mulde
siehe Unterlage 8.8
Stationierung/Höhen
-Straßenablaufe
-Ablaufschächte
-Drainageschächte
siehe Unterlage 8.9
Schachtskizzen
-Kontrollschächte R01 bis R03 und
-Einlaufschächte R04 bis R07
RW-Leitung DN 300
siehe Unterlage 8.10
Detail Bodenmäkaterer
Querungsstelle
siehe Unterlage 16.7
EWA 1:
Bau-km 0+050,123 bis 0+110
EWA 2:
Bau-km 0+110 bis 0+298
EWA 3:
Muldengraben
Bau-km 0+298 bis 0+460
EWA 4:
Bau-km 0+460 bis 0+666
EWA 5:
Bau-km 0+666 bis 0+870
EWA 8:
Brücke Nordost
EWA 7:
Brücke Nordwest
Achse 7:
Bau-km 0+050 bis 0+550:
0,30 m bis 0,50 m Bodenaustausch
unter Planum Fahrbahn und Radweg
Achse 7:
Bau-km 0+640 bis 0+680:
keine Baugrundverbesserungen
Maßnahmen erforderlich.
Achse 17b:
Bau-km 0+054 bis 0+030:
0,30 m bis 0,50 m Bodenaustausch
in Fahrbahnbereich.
Achse 7:
Bau-km 0+194,50 bis 0+050:
bei Erdarbeiten
0,30 m bis 0,50 m Bodenaustausch
unter Planum Fahrbahn und Radweg
Achse 7:
Bau-km 0+194,50 bis 0+050:
0,30 m bis 0,50 m Bodenaustausch
unter Planum Fahrbahn und Radweg
Achse 7:
Bau-km 0+740 bis 0+780:
Aushub der organischen
Weichschichten bis 1,95 m
unter GOK, Auffüllung
bis 2,20 m unter GOK.
Bauvorbereitend durch den AG
bereits ausgeführt nach Abschluss
der archäologischen Untersuchungen.
Achse 7:
Bau-km 0+700 bis 0+800:
Aushub der organischen
Weichschichten bis 1,95 m
unter GOK, Auffüllung
bis Grundwasserspiegel.
Bauvorbereitend durch den AG
bereits ausgeführt nach Abschluss
der archäologischen Untersuchungen.
Achse 7:
Bau-km 0+000 bis 0+968
Abtrag des Bestandsdammes
einschl. Lastverteilungsmatratze
bis 1,50 m unter GOK,
Verdichtungsgleichmäßigkeit,
Boden- und/oder Baugrundverbesserende
Maßnahmen gemäß Ergebnis
statischer Berechnung des AN.
Übersicht Rohrleitungen DN 300 gesichtet / ungesichtet
Bau-km 0+298 bis 0+304 DN 300 ungesichtet Muffe sanddicht
Bau-km 0+304 bis 0+420 DN 300 gesichtet Muffe wasserdicht
Bau-km 0+422 bis 0+440 DN 300 ungesichtet Muffe sanddicht
Bau-km 0+444 bis 0+480 DN 300 ungesichtet Muffe sanddicht
Bau-km 0+480 bis 0+685 DN 300 ungesichtet Muffe sanddicht
Übersicht Breite Radweg
Bau-km 0+194 bis 0+050 B = 2,50 m mit Seitenbrunnenstreifen B = 1,75 m
Bau-km 0+050 bis 0+000 Verziehung von B = 2,50 m auf B = 2,75 m
Bau-km 0+000 bis 0+040 B = 2,75 m
Bau-km 0+040 bis 0+100 Verziehung von B = 2,75 m auf B = 3,25 m
Bau-km 0+018 bis 0+065 B = 3,25 m
Bau-km 0+095 bis 0+120 Verziehung Radweg neben Bordanlage auf Radweg hinter Mulde
Beginn der Knotenpunktumbau
Bau-km 0+120,21
Beginn der Bauarbeiten
Bau-km 0+194,500
Beginn der Bauarbeiten
Bau-km 0+194,500
Beginn der Bauarbeiten
Bau-km 0+194,500
Ende der Bauarbeiten
Bau-km 0+968
Ende der Bauarbeiten
Bau-km 0+968
Ende der Bauarbeiten
Bau-km 0+968