

Gemeinde Woltersdorf
Bau-/Planungsamt
SG Bauordnungs-/Bauplanungsrecht
Rudolf-Breitscheid-Str. 23
15569 Woltersdorf

B-Plan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“

- Ermittlung der Verkehrsbelastung für die schalltechnische Untersuchung -



IfV - Ingenieurbüro für
Verkehrstechnik -
Müller & Lange GmbH



Im Technologiepark 34 • 15236 Frankfurt (Oder)
Tel.: 0335 400 27 22 • Fax: 0335 400 27 23
E-Mail: info@ifv-ffo.de • Internet: www.ifv-ffo.de

7.7.2025

Inhalt

1	Allgemeines	3
2	Vorhandene Verkehrsbelastung im Plangebiet.....	3
3	Prognose der Verkehrsentwicklung	4
4	Abschätzung des Quell- und Zielverkehrsaufkommens	5
4.1	Nutzung Schule	6
4.2	Nutzung Wohnen	7
4.2.1	Teilfläche Allgemeines Wohngebiet:.....	7
4.2.2	Mischgebiet Teilfläche MI1:.....	7
4.2.3	Mischgebiet Teilfläche MI2:.....	8
4.2.4	Abschätzung Quell- und Zielverkehr Nutzung Wohnen.....	8
5	Resultierende Verkehrsbelastung im Prognose-Planfall	9
6	Anlagen	
6.1	Anlage 1 Ergebnis der Verkehrszählung in der Wilhelm-Tell-Straße am Di., 29.04.2025	
6.2	Anlage 2 Verkehrsbelastung in der Wilhelm-Tell-Straße im Prognose-Nullfall	
6.3	Anlage 3 Zusammenstellung aus Plangebiet resultierender zusätzlicher Verkehr	
6.4	Anlage 4: Verkehrsbelastung in der Wilhelm-Tell-Straße im Prognose-Planfall	

Quellen:

- FGSV Köln, Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Ausgabe 2006
- BBW Software GmbH, Programm Ver_Bau nach Bosserhoff, (2025), Bochum, 2025
- Gemeinde Woltersdorf, Bebauungsplan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“ (Vorentwurf), Stand 15. Oktober 2021
- Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Statistischer Bericht, F I 2 – 4 j /, Ergebnisse des Mikrozensus im Land Brandenburg 2022 (Endergebnisse), Wohnsituation, 22. Juli 2024
- Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Statistisches Jahrbuch 2020 Brandenburg, 2. korrigierte Auflage, Dezember 2020
- Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (www.landkreis-oder-spree.de), Bevölkerung nach Städten, Ämtern und Gemeinden (März 2024)
- Ministerium für Bildung, Jugend und Sport des Landes Brandenburg, Schulporträt Brandenburg (<https://schulen.brandenburg.de/schule/>)

Abbildungsverzeichnis:

Tabelle 1: maßgebende Verkehrsbelastungen nach RLS-19, Bestand 29.04.2025	4
Tabelle 2: maßgebende Verkehrsbelastungen nach RLS-19, Prognose-Nullfall	5
Tabelle 3: Kenngrößen für Teilflächen des B-Plan "Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße"	6
Tabelle 4: maßgebende Verkehrsbelastungen nach RLS-19, Prognose-Planfall	9
Bild 1: Übersichtsplan Gemeinde Woltersdorf, Lage Plangebiet und 24h-Zählung	3
Bild 2: Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf, Tagesganglinie der 24h-Verkehrszählung am 29.04.2025	4
Bild 3: Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf, Tagesganglinie Prognose-Nullfall	5
Bild 4: Tagesganglinie Quell- und Zielverkehr für weiterführende Schule in PkW/h	7
Bild 5: Tagesganglinie Gesamtverkehr (Quell- und Zielverkehr) für Nutzung Wohnen im Plangebiet	8
Bild 6: Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf, Tagesganglinie Prognose-Planfall	9

1 Allgemeines

Die Gesamtschule mit gymnasialer Oberstufe Woltersdorf der FAWZ gGmbH soll vom jetzigen Standort in der Vogelsdorfer Straße an einen neu zu entwickelnden Schulstandort verlegt werden, um am alten Schulstandort zusätzliche Betreuungskapazitäten für die Grundschule im Hortbereich zu schaffen.

Am neuen Schulstandort sollen dann ca. 600 Schüler in insgesamt 25 Klassen in den Stufen 7 bis 13 zur Schule gehen.

Die neue Schule soll im Bereich zwischen Moskauer Straße, Saarstraße und Wilhelm-Tell-Straße errichtet werden.

Das Plangebiet liegt in der Gemeinde Woltersdorf rund 1 km nördlich des Ortskerns. Es befindet sich auf den kommunalen Flurstücken zwischen der Wilhelm-Tell-Straße im Süd-Osten, der Moskauer Straße im Nord-Westen sowie der Saarstraße im Westen. Zusätzlich zu den Gemeinbedarfsflächen mit Schulgebäude, Sporthalle sowie Outdoor-Sportanlagen sollen in diesem Gebiet Flächen für ein allgemeines Wohngebiet (WA) sowie ein, in zwei Teilflächen unterteiltes, Mischgebiet (MI) bereitgestellt werden.

Die Erschließung des B-Plan-Gebietes soll ausschließlich über das bestehende Straßennetz erfolgen.

2 Vorhandene Verkehrsbelastung im Plangebiet

Am Dienstag, 29.04.2025 wurde auf der Wilhelm-Tell-Straße, zwischen Saarstraße und Berghofer Weg, eine 24-Stunden Verkehrszählung durchgeführt. Die Verkehrszählung erfolgte mit einem kamerabasierten Verkehrsdatenerfassungssystem und anschließender KI-basierter Auswertung



Bild 1: Übersichtsplan Gemeinde Woltersdorf, Lage Plangebiet und 24h-Zählung (Hintergrundkarte: © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0)

Gemeinde Woltersdorf, B-Plan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“ - Ermittlung der Verkehrsbelastung für die schalltechnische Untersuchung –

An 29.04.2025 befuhren insgesamt 2.775 Kraftfahrzeuge und 29 Radfahrer die Wilhelm-Tell-Straße in beide Fahrtrichtungen. Der Schwerverkehrsanteil lag, mit 47 Fahrzeugen, bei 1,7 %.

In der Frühspitzenstunde, von 07:30 Uhr bis 08:30 Uhr, wurden 232 und in der Spätspitzenstunde, von 15:15 Uhr bis 16:15 Uhr, wurden 277 Kraftfahrzeuge erfasst.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in der Anlage 1 zusammengestellt.

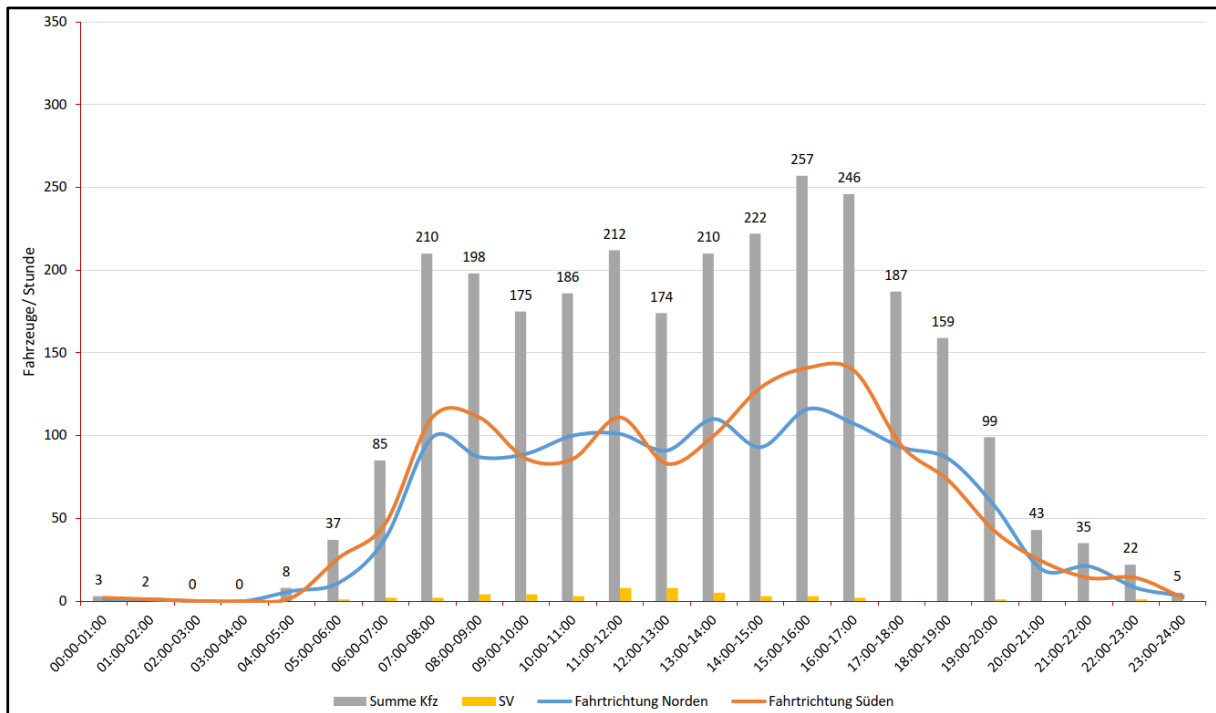


Bild 2: Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf, Tagesganglinie der 24h-Verkehrszählung am 29.04.2025

Die ermittelten maßgebenden Verkehrsbelastungen für die Lärmschutzberechnungen nach RLS-19 können der folgenden Tabelle entnommen werden.

	Maßgebende Verkehrsbelastungen für Lärmschutzberechnungen nach RLS-19					
	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P1 [Fz/16h]	P2 [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P1 [Fz/8h]	P2 [Fz/8h]
Bestand, Dienstag, 29.04.2025	2.698	44	1	77	1	1

Tabelle 1: maßgebende Verkehrsbelastungen nach RLS-19, Bestand 29.04.2025

3 Prognose der Verkehrsentwicklung

Im „Integrierten Mobilitätskonzept für den Landkreis Oder-Spree - LOS Mobil 2030“, Seite 15, Tab. 2 wird für die amtsfreie Gemeinde Woltersdorf eine Entwicklung der Bevölkerung von 8.302 im Jahr 2019 auf 8.446 im Jahr 2030 prognostiziert, das entspräche einem Bevölkerungswachstum von 1,7 % in diesen Zeitraum. Vom Amt für Statistik (AfS) Berlin-Brandenburg wurden, mit Stand 31.03.2024, für Woltersdorf bereits 8.442 Einwohner angegeben. Das entspricht einem Anstieg in den letzten 5 Jahren von 140 Einwohnern. Um dem Rechnung zu tragen und weitere Planungen im Gebiet der Gemeinde Woltersdorf,

Gemeinde Woltersdorf, B-Plan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“ - Ermittlung der Verkehrsbelastung für die schalltechnische Untersuchung –

wie z.B. das Plangebiet „Natur-Erlebnisgarten Woltersdorf“ südlich der Wilhelm-Tell-Straße, zu berücksichtigen, wurden die am 29.04.2025 erfassten Verkehrsstärken in der Wilhelm-Tell-Straße für den Prognose-Nullfall um 5 % erhöht.

Daraus ergibt sich die im Folgenden dargestellte Tagesganglinie.

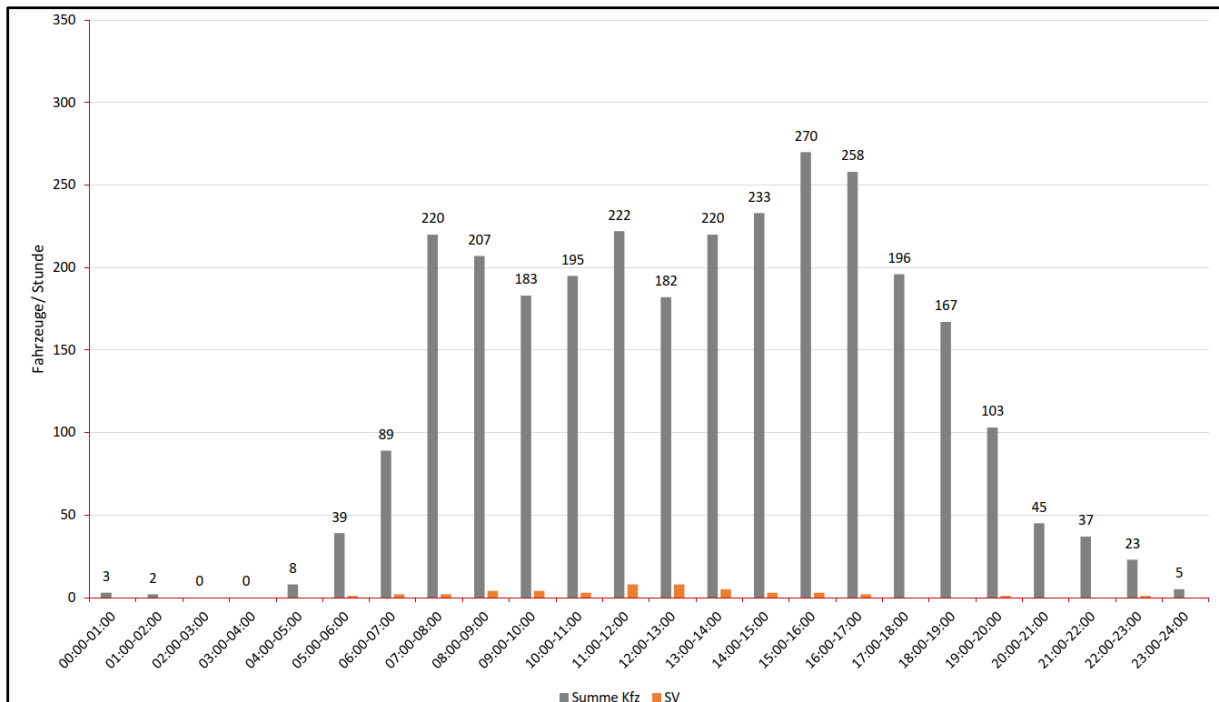


Bild 3: Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf, Tagesganglinie Prognose-Nullfall

Für die Lärmberechnungen ergeben sich die folgenden maßgebenden Verkehrsbelastungen:

	Maßgebende Verkehrsbelastungen für Lärmschutzberechnungen nach RLS-19					
	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P1 [Fz/16h]	P2 [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P1 [Fz/8h]	P2 [Fz/8h]
Prognose Nullfall	2.827	44	1	80	1	1

Tabelle 2: maßgebende Verkehrsbelastungen nach RLS-19, Prognose-Nullfall

4 Abschätzung des Quell- und Zielverkehrsaufkommens

Der vorhabeninduzierte Verkehr wird entsprechend den Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen sowie unter Verwendung des Programms Ver_Bau nach Bosserhoff (2025) abgeschätzt.

Folgende Kenngrößen für die Teilflächen des Plangebietes wurden den textlichen Erläuterungen zum Bebauungsplan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“ (Vorentwurf), Stand 15. Oktober 2021 entnommen:

	Fläche [Brutto]	GRZ	Geschoss- zahl
Gemeinbedarfsfläche Schule	ca. 11.240 m ²	0,8	3
davon: Hauptgebäude mit Schulhof und Sportplatz	9.226 m ²		
Sporthalle	2.013 m ²		
Allgemeines Wohngebiet:	4.127 m ²	0,25	2
Mischgebiet, Teilfläche MI1:	4.028 m ²	0,6	2
Mischgebiet, Teilfläche MI2:	2.289 m ²	0,25	2

Tabelle 3: Kenngrößen für Teilflächen des B-Plan "Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße"

4.1 Nutzung Schule

Derzeit lernen an der Gesamtschule mit gymnasialer Oberstufe Woltersdorf 339 Schüler, die von insgesamt 40 Beschäftigten¹ (36 Lehrkräfte, eine Sozialarbeiterin, 3 sonstige Beschäftigte) betreut werden. Das heißt, auf 100 Schüler kommen 12 Lehrer bzw. sonstige Angestellte oder auf einen Schüler kommen 0,12 Beschäftigte.

Ausgehend von den Planungen, dass an der Gesamtschule am neuen Standort 600 Schüler zur Schule gehen, wird die Anzahl der Beschäftigten mit 72 abgeschätzt. Sowohl für die Schüler als auch für die Beschäftigten wird ein Anwesenheitsfaktor von 80 bis 90 % (Mittelwert 85%) angesetzt.

Bei weiterbildenden Schulen liegt der Anteil an Kindern, die von den Eltern zur Schule gebracht bzw. von der Schule abgeholt werden, bei weniger als 10 %. Für die Schüler wird daher der MIV-Anteil auf 10 % festgelegt und ein PKW-Besetzungsgrad von 1,0 sowie, zur Berücksichtigung von Freistunden, 3 Wege/Tag angenommen.

Die Verteilung der Schüler (Besucher)- und Beschäftigtenverkehre wird entsprechend der Ganglinie weiterführende Schule² vorgenommen. Daraus ergibt sich die im Folgenden dargestellte Verteilung für den Gesamtverkehr (Schule).

¹ Schulporträt Brandenburg (<https://schulen.brandenburg.de/schule/>)

² Quelle: PTV: Zusatzauswertung MiD 2017 (Standarddatensatz) für Hessen Mobil, Karlsruhe 2021

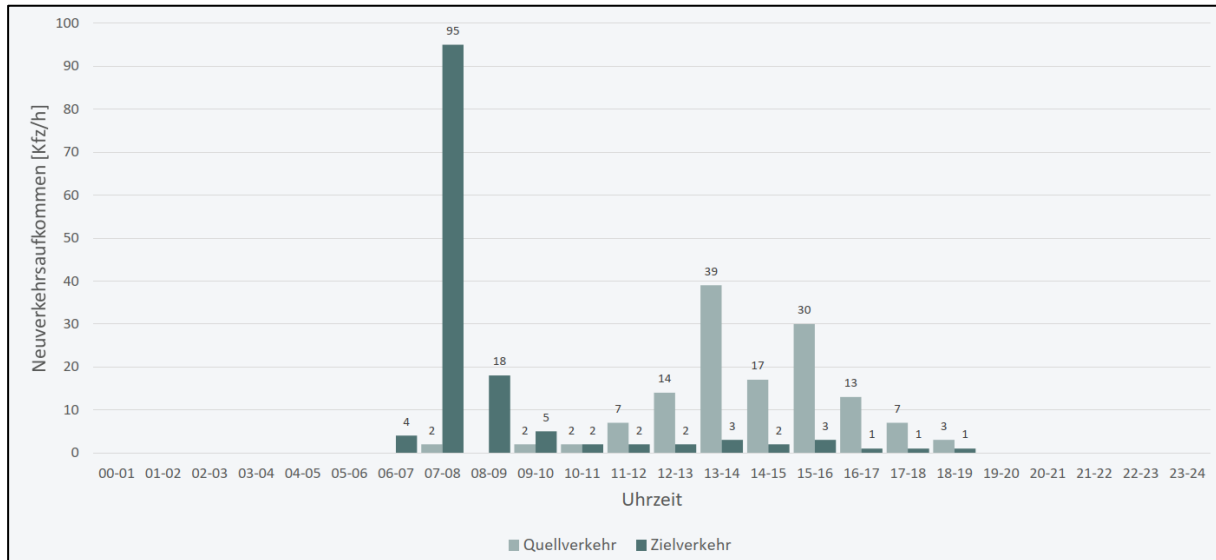


Bild 4: Tagesganglinie Quell- und Zielverkehr für weiterführende Schule in PkWh/h

4.2 Nutzung Wohnen

4.2.1 Teilfläche Allgemeines Wohngebiet:

Entsprechend den Festsetzungen im B-Plan, sind im Plangebiet Einzel- und Doppelhäuser sowie Hausgruppen (u.a. Reihenhäuser) zulässig. Die Länge der Baukörper wird auf maximal 25m beschränkt.

Ermittlung der Brutto-Geschossfläche (BGF):

$$\begin{aligned}
 BGF &= F_{WA} \times GRZ_{WA} \times \text{Geschossanzahl} \\
 BGF &= 4.127m^2 \times 0,25 \times 2 \\
 BGF &= 2.063,5m^2
 \end{aligned}$$

Ermittlung der Netto-Geschossfläche (NGF):

$$\begin{aligned}
 NGF &= 0,8 \times BGF \\
 NGF &= 1.650 m^2
 \end{aligned}$$

Im Landkreis Oder-Spree beträgt die durchschnittliche Wohnfläche 85,9 m²/ Wohnung³ und ein Haushalt besteht aus durchschnittlich 2,0 Personen⁴. Setzt man diese Werte in Bezug auf die Netto-Geschossfläche an, so lässt sich die Anzahl der zukünftigen Bewohner in der Teilfläche Allgemeines Wohngebiet mit 40 Personen abschätzen.

4.2.2 Mischgebiet Teilfläche MI1:

Auf der Teilfläche MI1 wird bereits ein Elektro-Großhandel betrieben. Die Verkehre zum bzw. vom Großhandel wurden im Zuge der durchgeführten Verkehrszählung bereits erfasst und werden dementsprechend hier als zusätzlicher Verkehr nicht berücksichtigt.

³ Statistisches Jahrbuch 2020 Brandenburg, S. 314

⁴ Ergebnisse des Mikrozensus 2023 Landkreis Oder-Spree

4.2.3 Mischgebiet Teilfläche MI2:

Die Teilfläche MI2 umfasst zwei, durch Wohnnutzung geprägte Grundstücke. Ausgehend von zwei Wohngebäuden mit jeweils maximal zwei Wohnungen und einer durchschnittlichen Haushaltsgröße von 2 Personen pro Wohneinheit, werden hier 4 Wohneinheiten bzw. 8 zusätzliche Bewohner berücksichtigt.

4.2.4 Abschätzung Quell- und Zielverkehr Nutzung Wohnen

Mit den zuvor getroffenen Annahmen lassen sich insgesamt 48 neue Einwohner im Plangebiet abschätzen.

Die Wegehäufigkeit je Einwohner und Werktag wird mit 4 Wegen/ Einwohner angesetzt (Vorgabe für Neubauten: 3,5 bis 4,0). Wege, die weder Quelle noch Ziel im Plangebiet haben, werden mit einer Abminderung von 10 % berücksichtigt. Der Besucherverkehr wird in Höhe von 5 % aller Wege der Einwohner angesetzt. Der Anteil der motorisierten Wege (MIV-Anteil) in Wohngebieten beträgt im Allgemeinen 60 bis 70 % des Verkehrsaufkommens. Der Pkw-Besetzungsgrad beträgt über alle Fahrtzwecke im Mittel 1,2 bis 1,3 Personen/Pkw und wird hier mit 1,3 angesetzt.

Der bewohnerbezogene Wirtschaftsverkehr findet bereits im Bestand auf den Straßen im Plangebiet statt und wird daher, bei der Abschätzung der aus dem Plangebiet resultierenden zusätzlichen Verkehre, nicht berücksichtigt.

Unter Verwendung der zuvor genannten Ansätze ergibt sich ein Einwohnerverkehr von 70 bis 94 Kfz-Fahrten am Tag. Im Weiteren wird der Mittelwert von 82 Kfz-Fahrten, die sich je zur Hälfte in Quell- und Zielverkehr aufteilen, verwendet. Der Besucherverkehr wird mit 8 Fahrten pro Tag angesetzt.

Die Verteilung der Verkehre wird entsprechend der Ganglinie MID 2017, Wohnen, ländlicher Kreis mit Verdichtungsansatz⁵ vorgenommen. Daraus ergibt sich die im Folgenden dargestellte Tagesganglinie:

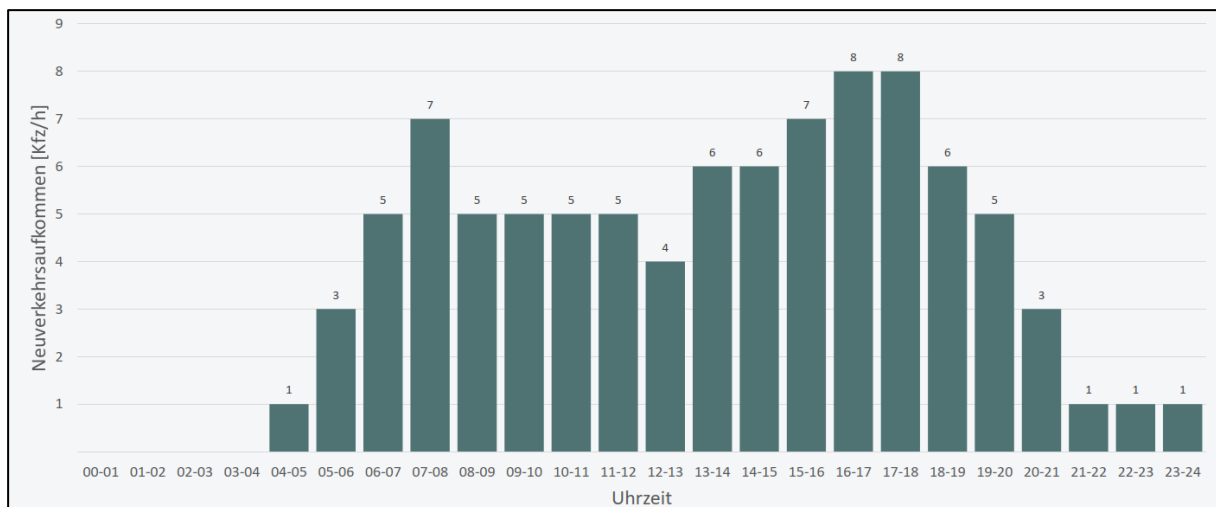


Bild 5: Tagesganglinie Gesamtverkehr (Quell- und Zielverkehr) für Nutzung Wohnen im Plangebiet (in PkW/h)

⁵ Quelle: PTV: Zusatzauswertung MiD 2017 (Regionaldatensatz) für Hessen Mobil, Karlsruhe 2021

Die Ergebnisse der Abschätzung des Quell- und Zielverkehrsaufkommens für die Nutzungen Schule und Wohnen sind in der Anlage 3 zusammengestellt.

5 Resultierende Verkehrsbelastung im Prognose-Planfall

Zur Ermittlung der resultierenden Verkehrsbelastung im Prognose-Planfall wurden die Ergebnisse der Verkehrszählung am Querschnitt Wilhelm-Tell-Straße vom 29.04.2025 um 5 % erhöht (vgl. Punkt 3) und mit dem abgeschätzten vorhabeninduzierten Verkehr (vgl. Punkt 4) überlagert. Daraus ergibt sich die nachfolgend dargestellte Tagesganglinie für den Prognose-Planfall.

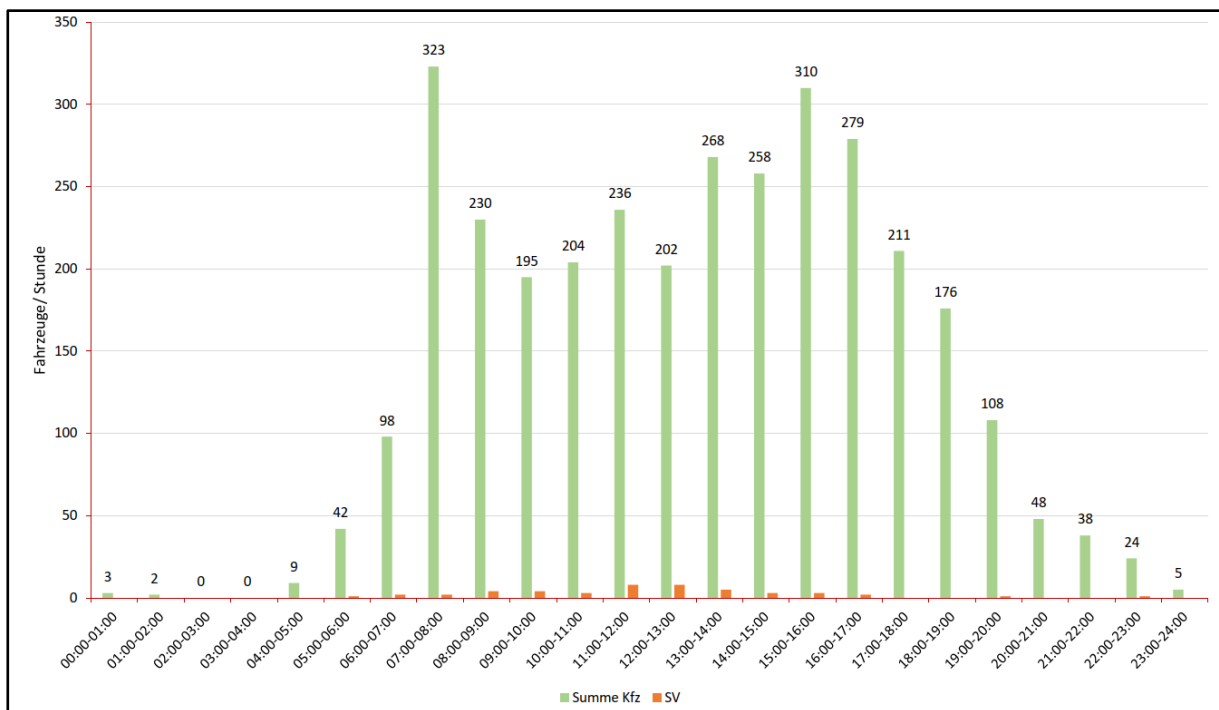


Bild 6: Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf, Tagesganglinie Prognose-Planfall

Für die Lärmberechnungen ergeben sich die folgenden maßgebenden Verkehrsstärken im Prognose-Planfall:

	Maßgebende Verkehrsbelastungen für Lärmschutzberechnungen nach RLS-19					
	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P1 [Fz/16h]	P2 [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P1 [Fz/8h]	P2 [Fz/8h]
Prognose Planfall	3.184	44	1	85	1	1

Tabelle 4: maßgebende Verkehrsbelastungen nach RLS-19, Prognose-Planfall

Dipl.-Ing. Andreas Lange

Juli, 2025

6 Anlagen

6.1 Anlage 1 Ergebnis der Verkehrszählung in der Wilhelm-Tell-Straße am Di., 29.04.2025

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von:	00:00	00:15	00:30	00:45	00:00	01:00	01:15	01:30	01:45	01:00	02:00	02:15	02:30	02:45	02:00	03:00	03:15	03:30	03:45	03:00
		bis:	00:15	00:30	00:45	01:00	01:00	01:15	01:30	01:45	02:00	02:00	02:15	02:30	02:45	03:00	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:00
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	0	0	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	0	1	1	1	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Frühspitze	07:30-08:30	232 Fz/h	(ohne Fahrräder)
Spätspitze	15:15-16:15	277 Fz/h	(ohne Fahrräder)

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von:	04:00	04:15	04:30	04:45	04:00	05:00	05:15	05:30	05:45	05:00	06:00	06:15	06:30	06:45	06:00	07:00	07:15	07:30	07:45	07:00
		bis:	04:15	04:30	04:45	05:00	05:00	05:15	05:30	05:45	06:00	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:00
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		PKW+Transp.	0	2	3	1	6	4	3	3	1	11	8	9	10	10	37	24	20	26	26	96
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		PKW+Transp.	0	0	1	1	2	5	6	4	8	23	7	11	13	15	46	21	20	35	33	109
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
		PKW+Transp.	0	2	4	2	8	9	9	7	9	34	15	20	23	25	83	45	40	61	59	205
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	2
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	7

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von:	08:00	08:15	08:30	08:45	08:00	09:00	09:15	09:30	09:45	09:00	10:00	10:15	10:30	10:45	10:00	11:00	11:15	11:30	11:45	11:00
		bis:	08:15	08:30	08:45	09:00	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:00
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
		PKW+Transp.	18	22	19	26	85	21	25	24	17	87	24	24	31	20	99	24	31	16	22	93
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	3	2	0	1	6
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	31	34	17	26	108	20	18	22	22	82	12	26	21	23	82	27	29	19	34	109
		LKW>3,5t+Bus	0	1	1	0	2	1	0	0	1	2	1	0	0	1	2	0	1	0	1	2
		Lastzüge	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
		PKW+Transp.	49	56	36	52	193	41	43	46	39	169	36	50	52	43	181	51	60	35	56	202
		LKW>3,5t+Bus	0	1	1	1	3	1	0	1	2	4	2	0	0	1	3	3	3	0	2	8
		Lastzüge	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von:	12:00	12:15	12:30	12:45	12:00	13:00	13:15	13:30	13:45	13:00	14:00	14:15	14:30	14:45	14:00	15:00	15:15	15:30	15:45	15:00
		bis:	12:15	12:30	12:45	13:00	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:00
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	0	1	1	2	2	1	0	1	4	1	1	0	0	2	0	0	2	0	2
		PKW+Transp.	22	17	22	24	85	20	36	22	27	105	18	22	27	23	90	21	25	32	34	112
		LKW>3,5t+Bus	0	1	3	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	0	3	0	3	0	1	1	0	2	1	1	2	0	4	2	1	1	2	6
		PKW+Transp.	23	15	19	19	76	16	21	31	26	94	21	26	36	40	123	30	38	28	38	134
		LKW>3,5t+Bus	1	1	2	0	4	1	1	2	0	4	0	1	0	1	2	0	1	0	0	1
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	0	4	1	5	2	2	1	1	6	2	2	2	0	6	2	1	3	2	8
		PKW+Transp.	45	32	41	43	161	36	57	53	53	199	39	48	63	63	213	51	63	60	72	246
		LKW>3,5t+Bus	1	2	5	0	8	1	1	2	1	5	0	1	0	2	3	1	1	0	1	3
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	1	0	1	0	2

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von:	16:00	16:15	16:30	16:45	16:00	17:00	17:15	17:30	17:45	17:00	18:00	18:15	18:30	18:45	18:00	19:00	19:15	19:30	19:45	19:00
		bis:	16:15	16:30	16:45	17:00	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:00
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	1	0	0	1	2	2	0	2	0	4	1	0	3	0	4	3	2	2	1	8
		PKW+Transp.	31	18	32	24	105	25	18	21	25	89	16	27	20	19	82	13	5	13	18	49
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrtrichtung Süden	Krad	4	2	0	0	6	0	1	1	0	2	0	1	0	2	3	1	0	0	0	1
		PKW+Transp.	37	38	30	26	131	23	25	21	23	92	22	15	10	23	70	19	7	10	4	40
		LKW>3,5t+Bus	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	beide Fahrtrichtungen	Krad	5	2	0	1	8	2	1	3	0	6	1	1	3	2	7	4	2	2	1	9
		PKW+Transp.	68	56	62	50	236	48	43	42	48	181	38	42	30	42	152	32	12	23	22	89
		LKW>3,5t+Bus	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	1	0	0	1	2	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von:	20:00	20:15	20:30	20:45	20:00	21:00	21:15	21:30	21:45	21:00	22:00	22:15	22:30	22:45	22:00	23:00	23:15	23:30	23:45	23:00
		bis:	20:15	20:30	20:45	21:00	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00	22:00	22:15	22:30	22:45	23:00	23:00	23:15	23:30	23:45	00:00	00:00
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	9	3	2	5	19	3	4	6	6	19	2	3	1	2	8	0	1	0	2	3
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	8	7	3	4	22	4	3	5	2	14	0	4	4	5	13	0	0	1	1	2
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PKW+Transp.	17	10	5	9	41	7	7	11	8	33	2	7	5	7	21	0	1	1	3	5
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0

Verkehrszählung

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Zähl- querschnitt		von: 00:00	07:30	15:15	
		bis: 00:00	08:30	16:15	
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	35	3	3
		PKW+Transp.	1.282	92	122
		LKW>3,5t+Bus	20	1	1
		Lastzüge	0	0	0
		Fahrräder	13	1	1
	Fahrtrichtung Süden	Krad	36	1	8
		PKW+Transp.	1.375	133	141
		LKW>3,5t+Bus	25	1	2
		Lastzüge	2	1	0
		Fahrräder	16	2	1
	beide Fahrrichtungen	Krad	71	4	11
		PKW+Transp.	2.657	225	263
		LKW>3,5t+Bus	45	2	3
		Lastzüge	2	1	0
		Fahrräder	29	3	2

Verkehrszählung

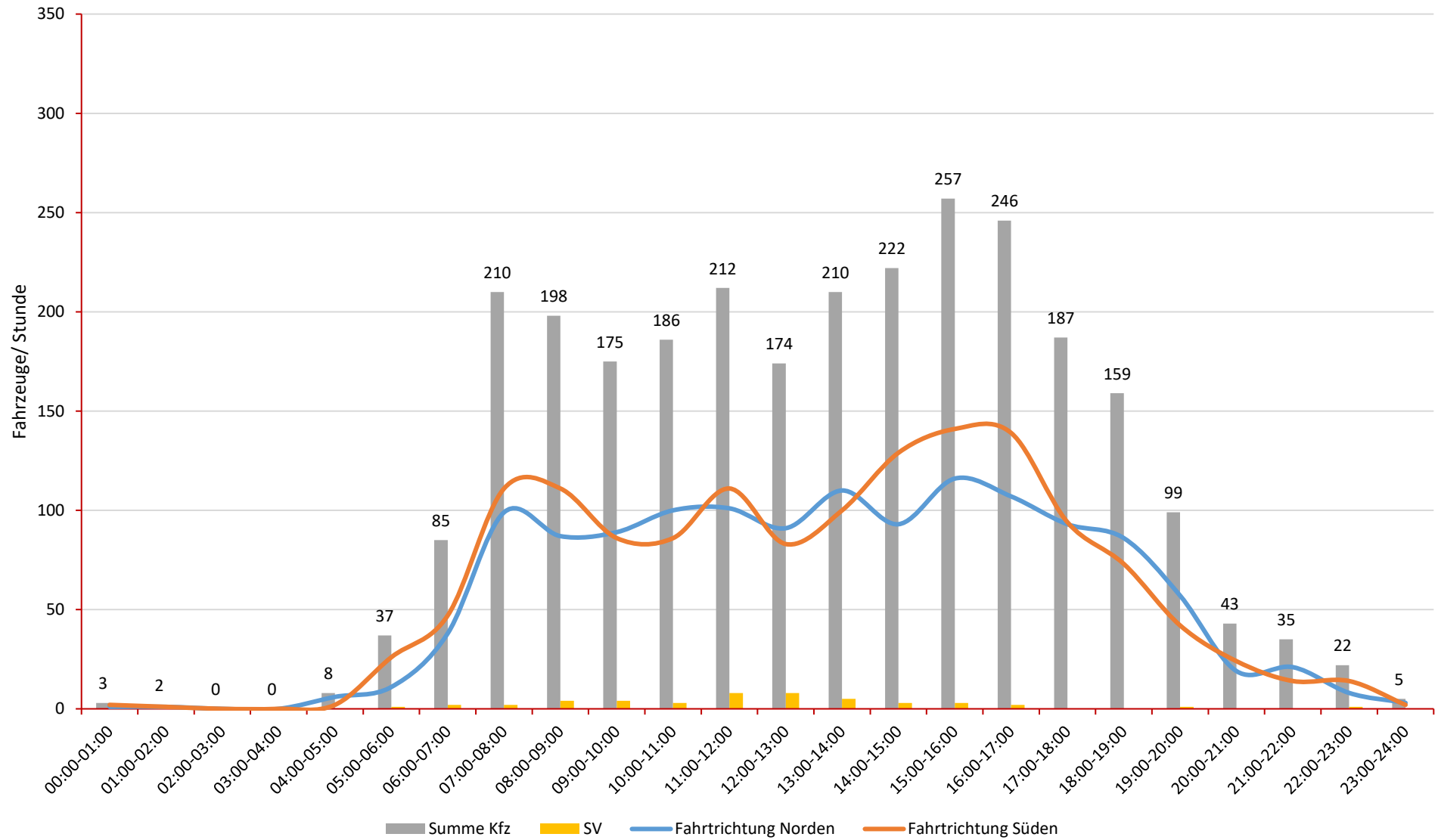
Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Zählung am 29.04.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr

Bestand Dienstag, 29.04.2025			00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	00:00-24:00	07:30-08:30	15:15-16:15	
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	4	2	2	2	4	4	8	0	2	0	0	35	3	3	
		PKW+Transp.	1	1	0	0	6	11	37	96	85	87	99	93	85	105	90	112	105	89	82	49	19	19	8	3	1.282	92	122	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	6	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	13	1	1	
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	2	0	3	2	4	6	6	2	3	1	2	0	0	0	36	1	8	
		PKW+Transp.	2	1	0	0	2	23	46	109	108	82	82	109	76	94	123	134	131	92	70	40	22	14	13	2	1.375	133	141	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	4	4	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	25	1	2	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	1	1	2	0	2	3	1	0	0	16	2	1	
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	0	0	0	0	2	0	3	1	2	2	2	5	6	6	8	8	6	7	9	2	2	0	0	71	4	11	
		PKW+Transp.	3	2	0	0	8	34	83	205	193	169	181	202	161	199	213	246	236	181	152	89	41	33	21	5	2.657	225	263	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	2	2	3	4	3	8	8	5	3	3	2	0	0	1	0	0	1	0	45	2	3	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	1	1	0	1	2	2	2	3	0	2	3	1	1	0	29	3	2	

	Maßgebende Verkehrsbelastungen für Lärmschutzberechnungen nach RLS-19					
	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M	P1	P2	M	P1	P2
	[Fz/16h]	[Fz/16h]	[Fz/16h]	[Fz/8h]	[Fz/8h]	[Fz/8h]
Bestand, Dienstag, 29.04.2025	2.698	44	1	77	1	1

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf
Verkehrszählung am Dienstag, 29.04.2025 (beide Fahrtrichtungen)



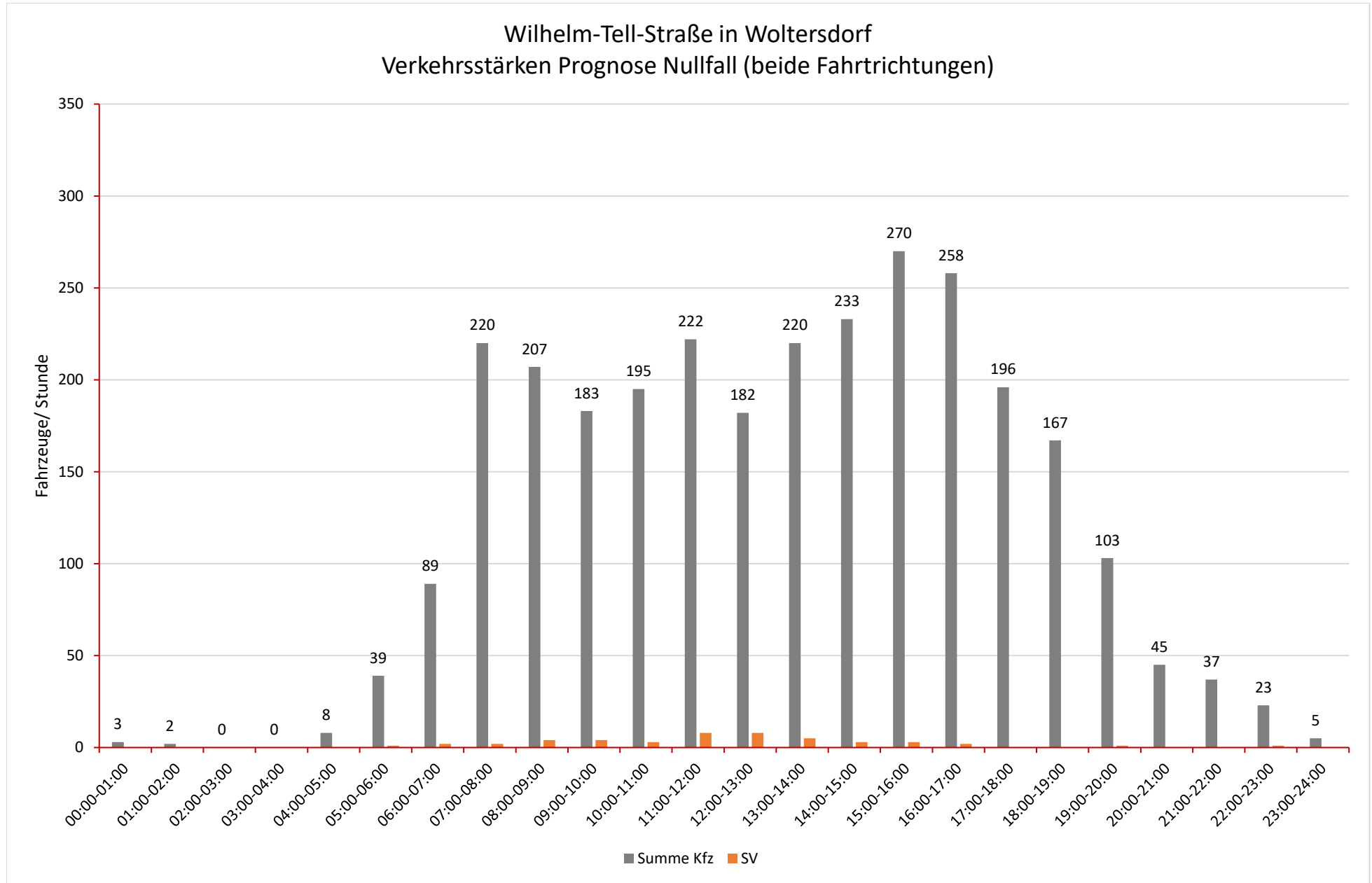
6.2 Anlage 2 Verkehrsbelastung in der Wilhelm-Tell-Straße im Prognose-Nullfall

Verkehrsstärken Prognose Nullfall

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Prognose Nullfall			00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	00:00-24:00	07:30-08:30	15:15-16:15	
Wilhelm-Tell-Straße	Fahrtrichtung Norden	Krad	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	4	2	2	2	4	4	8	0	2	0	0	35	3	3	
		PKW+Transp.	1	1	0	0	6	12	39	101	89	91	104	98	89	110	95	118	110	93	86	51	20	20	8	3	1.345	92	122	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	6	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	13	1	1
	Fahrtrichtung Süden	Krad	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	2	0	3	2	4	6	6	2	3	1	2	0	0	0	36	1	8	
		PKW+Transp.	2	1	0	0	2	24	48	114	113	86	86	114	80	99	129	141	138	97	74	42	23	15	14	2	1.444	133	141	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	4	4	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	25	1	2	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	1	1	2	0	2	3	1	0	0	16	2	1	
	beide Fahrtrichtungen	Krad	0	0	0	0	0	2	0	3	1	2	2	2	5	6	6	8	8	6	7	9	2	2	0	0	71	4	11	
		PKW+Transp.	3	2	0	0	8	36	87	215	202	177	190	212	169	209	224	259	248	190	160	93	43	35	22	5	2.789	225	263	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	2	2	3	4	3	8	8	5	3	3	2	0	0	1	0	0	1	0	45	2	3	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	1	1	0	1	2	2	2	3	0	2	3	1	1	0	29	3	2	

	Maßgebende Verkehrsbelastungen für Lärmschutzberechnungen nach RLS-19					
	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M	P1	P2	M	P1	P2
	[Fz/16h]	[Fz/16h]	[Fz/16h]	[Fz/8h]	[Fz/8h]	[Fz/8h]
Prognose Nullfall	2.827	44	1	80	1	1



6.3 Anlage 3 Zusammenstellung aus Plangebiet resultierender zusätzlicher Verkehr

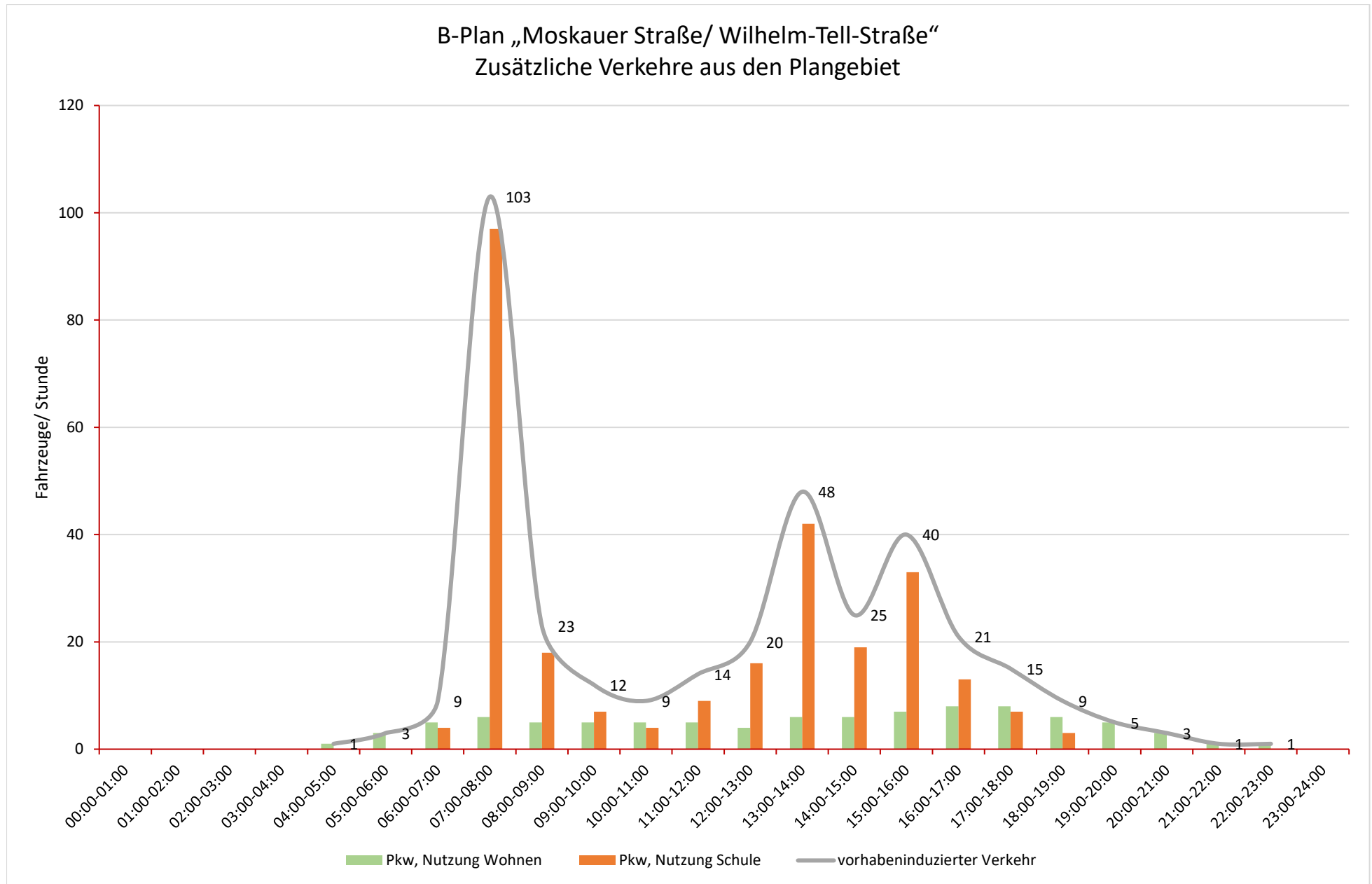
Quell- und Zielverkehrsaufkommen im Plangebiet

Gemeinde Woltersdorf, B-Plan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“

Nutzung Wohnen	Uhrzeit	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Einwohnerverkehr	ZV	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	3	4	5	5	4	3	2	1	1	0
	QV	0	0	0	0	1	3	5	6	4	4	3	2	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0
Besucherverkehr	ZV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	QV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Summe Wohnen	Pkw	0	0	0	0	1	3	5	6	5	5	5	5	4	6	6	7	8	8	6	5	3	1	1	0
Nutzung Schule	Uhrzeit	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Schülerverkehr (Besucher)	ZV	0	0	0	0	0	0	2	54	10	3	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	QV	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	4	8	22	10	17	7	4	2	0	0	0	0	0
Beschäftigtenverkehr	ZV	0	0	0	0	0	0	2	41	8	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	QV	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	6	17	7	13	6	3	1	0	0	0	0	0
Summe Schule	Pkw	0	0	0	0	0	0	4	97	18	7	4	9	16	42	19	33	13	7	3	0	0	0	0	0
vorhabeninduzierter Verkehr	Uhrzeit	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Zielverkehr	Pkw	0	0	0	0	0	0	4	95	19	6	4	5	5	7	5	8	5	6	4	4	2	1	1	0
Quellverkehr	Pkw	0	0	0	0	1	3	5	8	4	6	5	9	15	41	20	32	16	9	5	1	1	0	0	0
Gesamtverkehr	Pkw	0	0	0	0	1	3	9	103	23	12	9	14	20	48	25	40	21	15	9	5	3	1	1	0

Quell- und Zielverkehrsaufkommen im Plangebiet

Gemeinde Woltersdorf, B-Plan „Moskauer Straße/ Wilhelm-Tell-Straße“



6.4 Anlage 4: Verkehrsbelastung in der Wilhelm-Tell-Straße im Prognose-Planfall

Verkehrsstärken Prognose Planfall

Wilhelm-Tell-Straße in Woltersdorf

Prognose Planfall (beide Fahrtrichtungen)		00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	00:00-24:00	07:30-08:30	15:15-16:15		
Wilhelm-Tell-Straße	Prognose Nullfall	Krad	0	0	0	0	0	2	0	3	1	2	2	2	5	6	6	8	8	6	7	9	2	2	0	0	71	3	3	
		PKW+Transp.	3	2	0	0	8	36	87	215	202	177	190	212	169	209	224	259	248	190	160	93	43	35	22	5	2.789	92	122	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	2	2	3	4	3	8	8	5	3	3	2	0	0	1	0	0	1	0	45	1	1	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	1	1	0	1	2	2	2	3	0	2	3	1	1	0	29	1	1	
	zus. Verkehr aus Plangebiet	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
		PKW+Transp.	0	0	0	0	1	3	9	103	23	12	9	14	20	48	25	40	21	15	9	5	3	1	1	0	362	133	141	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
	Prognose Planfall	Krad	0	0	0	0	0	2	0	3	1	2	2	2	5	6	6	8	8	6	7	9	2	2	0	0	71	4	11	
		PKW+Transp.	3	2	0	0	9	39	96	318	225	189	199	226	189	257	249	299	269	205	169	98	46	36	23	5	3.151	225	263	
		LKW>3,5t+Bus	0	0	0	0	0	0	2	2	3	4	3	8	8	5	3	3	2	0	0	1	0	0	1	0	45	2	3	
		Lastzüge	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	1	1	0	1	2	2	2	3	0	2	3	1	1	0	29	3	2	

	Maßgebende Verkehrsbelastungen für Lärmschutzberechnungen nach RLS-19					
	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M	P1	P2	M	P1	P2
	[Fz/16h]	[Fz/16h]	[Fz/16h]	[Fz/8h]	[Fz/8h]	[Fz/8h]
Prognose Planfall	3.184	44	1	85	1	1

