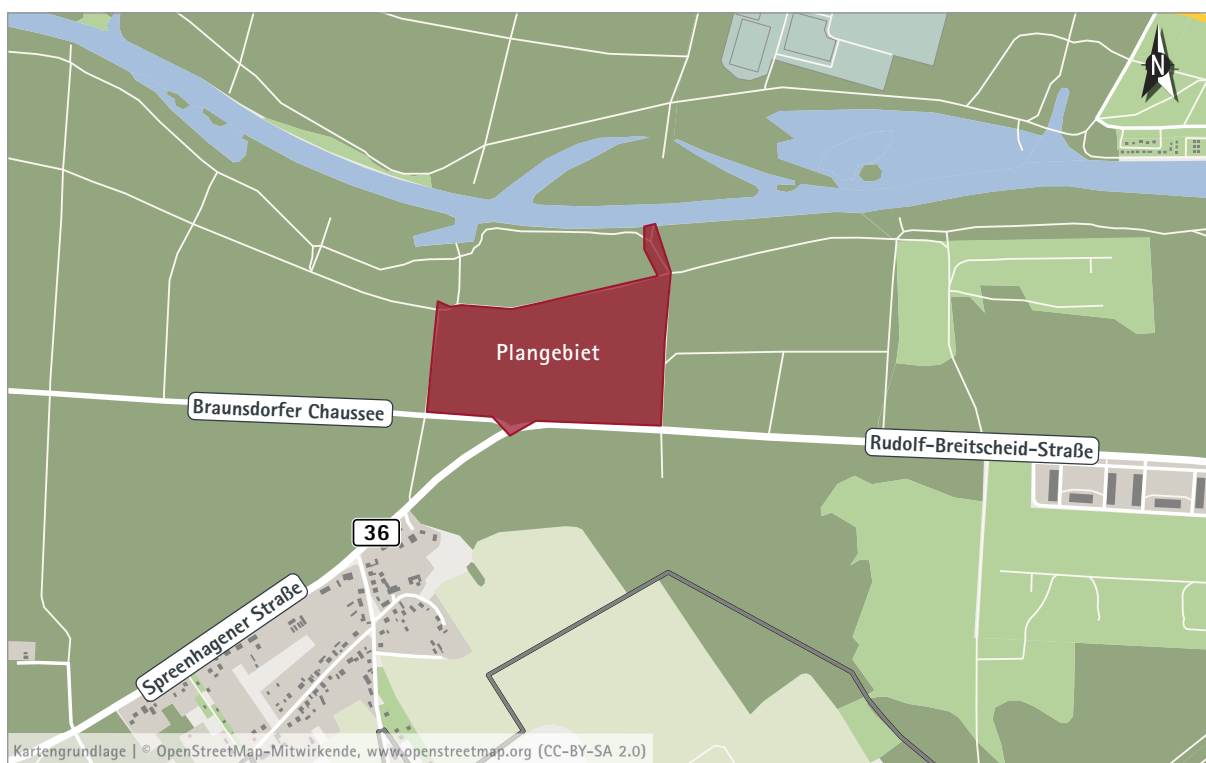


Ergebnisdokumentation

Verkehrserhebung zum B-Plan Nr. 114 "Campingpark Kleine
Tränke" in Fürstenwalde-Spree





zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

IMPRESSUM

Titel **Ergebnisdokumentation**
Verkehrserhebung zum B-Plan Nr. 114 "Campingpark Kleine Tränke" in
Fürstenwalde-Spree

Auftraggeber **Stadtforst Fürstenwalde Kommunalen Eigenbetrieb**
Rathausstraße 6
15517 Fürstenwalde/Spree

Bearbeitung **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam Tom Malchow (Projektmanager)
Joma Kondody

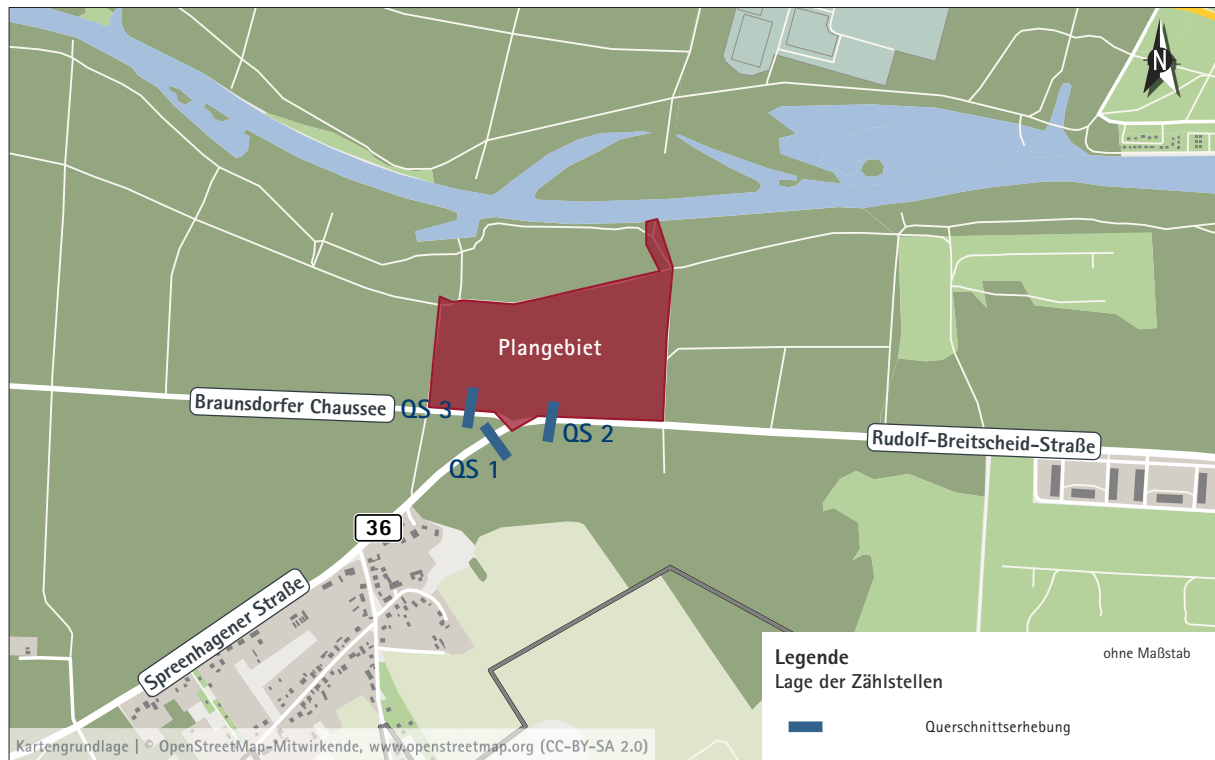
Ort | Datum Berlin | 10. März 2022

INHALTSVERZEICHNIS

1	Vorhabengebiet und Zählstellen	1
1.1	Lage des Vorhabengebiets mit Zählstellen	2
1.2	Benennung der Zählstellen	2
2	Ergebnisse der Verkehrserhebungen	3
2.1	QS 1 Spreenhagener Straße	4
2.2	QS 2 Rudolf-Breitscheid-Straße	7
2.3	QS 3 Braunsdorfer Chaussee	10
3	Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen.....	13
3.1	DTV _w QS 1 - Spreenhagener Straße	14
3.2	DTV _w QS 2 - Rudolf-Breitscheid-Straße.....	15
3.3	DTV _w QS 3 - Braunsdorfer Chaussee	16

1 Vorhabengebiet und Zählstellen

1.1 Lage des Vorhabengebiets mit Zählstellen



1.2 Benennung der Zählstellen

Querschnitt (QS)	Zählstandort
QS 1	Spreenhagener Straße
QS 2	Rudolf-Breitscheid-Straße
QS 3	Braunsdorfer Chaussee

2 Ergebnisse der Verkehrserhebungen

2.1 QS 1 | Spreenhagener Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Fürstenwalde-Spree

Zählstelle:..... Querschnitt | Spreenhagener Straße

Datum:..... 17.02.2022

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung:..... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

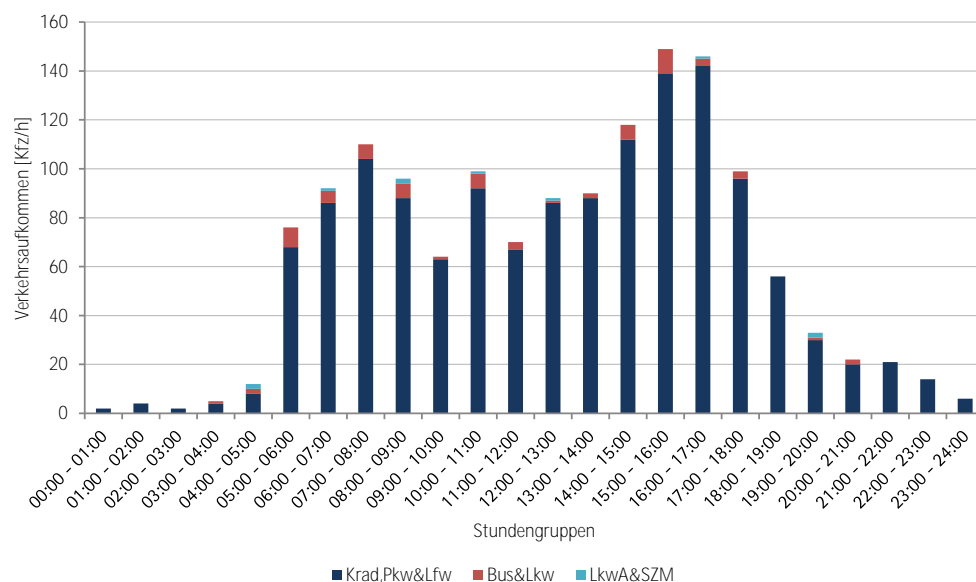
Klassifizierung:..... Krad, Pkw & Lfw | Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelschlepper > 7,5 t

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 10 °C
nachts 8 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Spreehagener Straße

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:00 - 07:15	11	0	0	11		9	1	0	10		21	1	5%
07:15 - 07:30	6	1	0	7		17	2	0	19		26	3	12%
07:30 - 07:45	13	0	0	13		16	1	0	17		30	1	3%
07:45 - 08:00	19	0	0	19		13	1	0	14		33	1	3%
Summe	49	1	0	50		55	5	0	60		110	6	5%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
15:45 - 16:00	22	1	0	23		20	1	0	21		44	2	5%
16:00 - 16:15	10	0	0	10		28	0	0	28		38	0	0%
16:15 - 16:30	19	0	0	19		21	1	0	22		41	1	2%
16:30 - 16:45	17	1	0	18		16	1	0	17		35	2	6%
Summe	68	2	0	70		85	3	0	88		158	5	3%

Querschnitt | Spreenhagener Straße

Spreenhagener Straße	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeit	Krad,Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	1	0	3	2	0	0	2	4	1	0	5
04:00 - 05:00	5	2	0	7	3	0	2	5	8	2	2	12
05:00 - 06:00	43	5	0	48	25	3	0	28	68	8	0	76
06:00 - 07:00	50	3	1	54	36	2	0	38	86	5	1	92
07:00 - 08:00	49	1	0	50	55	5	0	60	104	6	0	110
08:00 - 09:00	43	4	1	48	45	2	1	48	88	6	2	96
09:00 - 10:00	25	1	0	26	38	0	0	38	63	1	0	64
10:00 - 11:00	48	3	1	52	44	3	0	47	92	6	1	99
11:00 - 12:00	33	1	0	34	34	2	0	36	67	3	0	70
12:00 - 13:00	51	0	1	52	35	1	0	36	86	1	1	88
13:00 - 14:00	45	1	0	46	43	1	0	44	88	2	0	90
14:00 - 15:00	58	4	0	62	54	2	0	56	112	6	0	118
15:00 - 16:00	62	6	0	68	77	4	0	81	139	10	0	149
16:00 - 17:00	60	1	0	61	82	2	1	85	142	3	1	146
17:00 - 18:00	47	2	0	49	49	1	0	50	96	3	0	99
18:00 - 19:00	34	0	0	34	22	0	0	22	56	0	0	56
19:00 - 20:00	15	0	2	17	15	1	0	16	30	1	2	33
20:00 - 21:00	8	1	0	9	12	1	0	13	20	2	0	22
21:00 - 22:00	8	0	0	8	13	0	0	13	21	0	0	21
22:00 - 23:00	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	14
23:00 - 24:00	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6
Summe	700	36	6	742	698	30	4	732	1.398	66	10	1.474
Anteil in %	94,3%	4,9%	0,8%	100,0%	95,4%	4,1%	0,5%	100,0%	94,8%	4,5%	0,7%	100,0%

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	64	8	0	72	44	3	2	49	108	11	2	121	89,3%	9,1%	1,7%	100,0%
06:00 - 22:00	636	28	6	670	654	27	2	683	1.290	55	8	1.353	95,3%	4,1%	0,6%	100,0%
Gesamt 24 h	700	36	6	742	698	30	4	732	1.398	66	10	1.474				

2.2 QS 2 | Rudolf-Breitscheid-Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Fürstenwalde-Spree

Zählstelle:..... Querschnitt | Rudolf-Breitscheid-Straße

Datum:..... 17.02.2022

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung:..... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

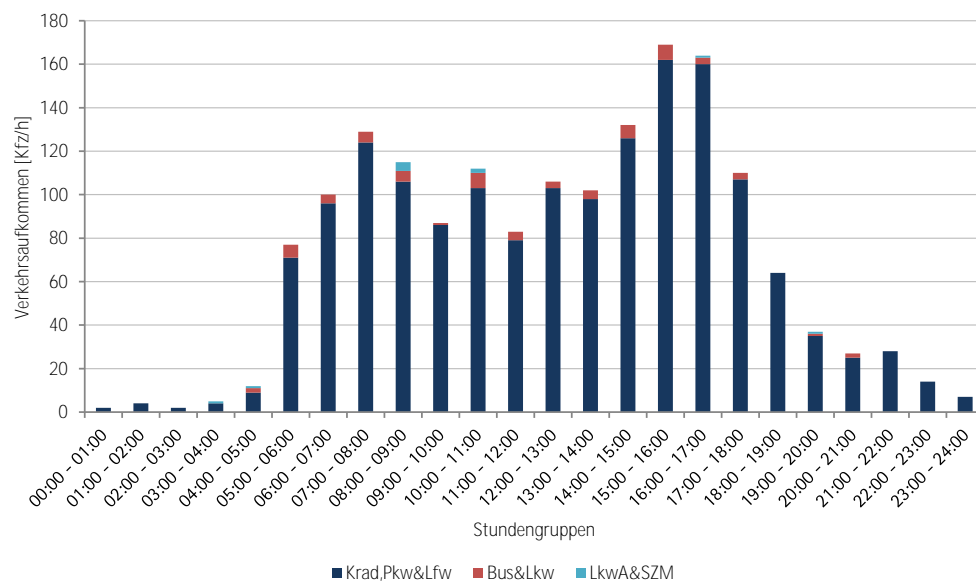
Klassifizierung:..... Krad, Pkw & Lfw | Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelschlepper > 7,5 t

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 10 °C
nachts 8°C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Rudolf-Breitscheid-Straße

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:15 - 07:30	10	0	0	10		23	2	0	25		35	2	6%
07:30 - 07:45	15	0	0	15		17	1	0	18		33	1	3%
07:45 - 08:00	22	0	0	22		16	1	0	17		39	1	3%
08:00 - 08:15	14	0	1	15		12	0	0	12		27	1	4%
Summe	61	0	1	62		68	4	0	72		134	5	4%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
15:45 - 16:00	26	0	0	26		23	0	0	23		49	0	0%
16:00 - 16:15	13	0	0	13		30	0	0	30		43	0	0%
16:15 - 16:30	21	0	0	21		24	1	0	25		46	1	2%
16:30 - 16:45	21	0	0	21		17	1	0	18		39	1	3%
Summe	81	0	0	81		94	2	0	96		177	2	1%

Querschnitt | Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeit	Krad,Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	1	3	2	0	0	2	4	0	1	5
04:00 - 05:00	5	2	0	7	4	0	1	5	9	2	1	12
05:00 - 06:00	43	4	0	47	28	2	0	30	71	6	0	77
06:00 - 07:00	53	3	0	56	43	1	0	44	96	4	0	100
07:00 - 08:00	58	0	0	58	66	5	0	71	124	5	0	129
08:00 - 09:00	51	4	3	58	55	1	1	57	106	5	4	115
09:00 - 10:00	34	0	0	34	52	1	0	53	86	1	0	87
10:00 - 11:00	53	3	1	57	50	4	1	55	103	7	2	112
11:00 - 12:00	42	3	0	45	37	1	0	38	79	4	0	83
12:00 - 13:00	62	1	0	63	41	2	0	43	103	3	0	106
13:00 - 14:00	49	2	0	51	49	2	0	51	98	4	0	102
14:00 - 15:00	66	3	0	69	60	3	0	63	126	6	0	132
15:00 - 16:00	80	4	0	84	82	3	0	85	162	7	0	169
16:00 - 17:00	71	1	0	72	89	2	1	92	160	3	1	164
17:00 - 18:00	52	3	0	55	55	0	0	55	107	3	0	110
18:00 - 19:00	41	0	0	41	23	0	0	23	64	0	0	64
19:00 - 20:00	19	0	1	20	16	1	0	17	35	1	1	37
20:00 - 21:00	10	1	0	11	15	1	0	16	25	2	0	27
21:00 - 22:00	13	0	0	13	15	0	0	15	28	0	0	28
22:00 - 23:00	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	14
23:00 - 24:00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7
Summe	819	34	6	859	796	29	4	829	1.615	63	10	1.688
Anteil in %	95,3%	4,0%	0,7%	100,0%	96,0%	3,5%	0,5%	100,0%	95,7%	3,7%	0,6%	100,0%

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	65	6	1	72	48	2	1	51	113	8	2	123	91,9%	6,5%	1,6%	100,0%
06:00 - 22:00	754	28	5	787	748	27	3	778	1.502	55	8	1.565	96,0%	3,5%	0,5%	100,0%
Gesamt 24 h	819	34	6	859	796	29	4	829	1.615	63	10	1.688				

2.3 QS 3 | Braunsdorfer Chaussee

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Fürstenwalde-Spree

Zählstelle:..... Querschnitt | Braunsdorfer Chaussee

Datum:..... 17.02.2022

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung:..... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

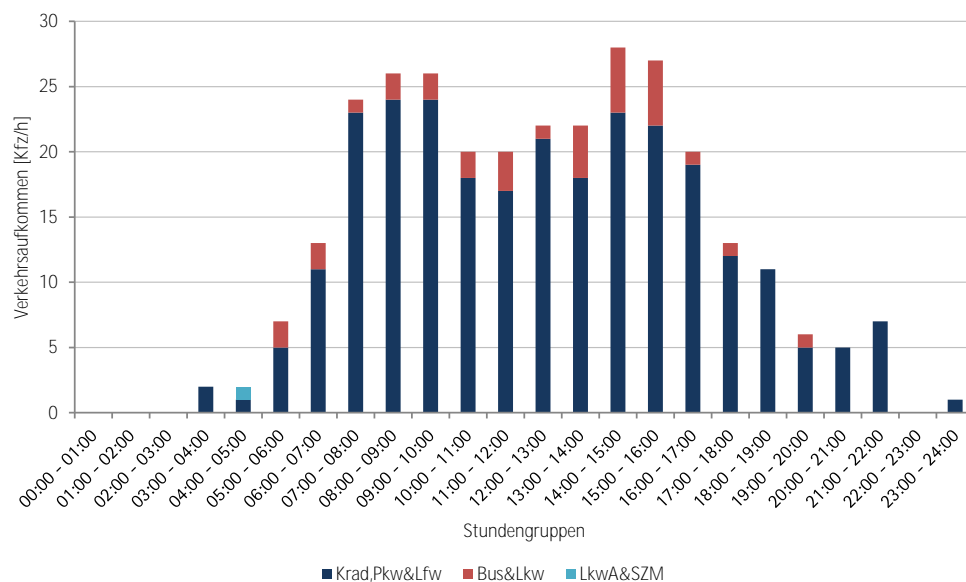
Klassifizierung:..... Krad, Pkw & Lfw | Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelschlepper > 7,5 t

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 10 °C
nachts 8°C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Braunsdorfer Chaussee

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:15 - 07:30	6	1	0	7		4	0	0	4		11	1	9%
07:30 - 07:45	2	0	0	2		3	0	0	3		5	0	0%
07:45 - 08:00	4	0	0	4		3	0	0	3		7	0	0%
08:00 - 08:15	4	0	0	4		6	0	0	6		10	0	0%
Summe	16	1	0	17		16	0	0	16		33	1	3%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
11:30 - 11:45	1	0	0	1		3	1	0	4		5	1	20%
11:45 - 12:00	2	0	0	2		5	2	0	7		9	2	22%
12:00 - 12:15	2	1	0	3		6	0	0	6		9	1	11%
12:15 - 12:30	4	0	0	4		5	0	0	5		9	0	0%
Summe	9	1	0	10		19	3	0	22		32	4	13%

Querschnitt | Braunsdorfer Chaussee

Braunsdorfer Chaussee	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeit	Krad,Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	2
05:00 - 06:00	4	1	0	5	1	1	0	2	5	2	0	7
06:00 - 07:00	8	1	0	9	3	1	0	4	11	2	0	13
07:00 - 08:00	13	1	0	14	10	0	0	10	23	1	0	24
08:00 - 09:00	12	0	0	12	12	2	0	14	24	2	0	26
09:00 - 10:00	15	2	0	17	9	0	0	9	24	2	0	26
10:00 - 11:00	10	1	0	11	8	1	0	9	18	2	0	20
11:00 - 12:00	5	0	0	5	12	3	0	15	17	3	0	20
12:00 - 13:00	8	1	0	9	13	0	0	13	21	1	0	22
13:00 - 14:00	10	2	0	12	8	2	0	10	18	4	0	22
14:00 - 15:00	11	3	0	14	12	2	0	14	23	5	0	28
15:00 - 16:00	5	3	0	8	17	2	0	19	22	5	0	27
16:00 - 17:00	7	1	0	8	12	0	0	12	19	1	0	20
17:00 - 18:00	6	0	0	6	6	1	0	7	12	1	0	13
18:00 - 19:00	3	0	0	3	8	0	0	8	11	0	0	11
19:00 - 20:00	1	1	0	2	4	0	0	4	5	1	0	6
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
21:00 - 22:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0	0	7
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
Summe	125	17	0	142	144	15	1	160	269	32	1	302
Anteil in %	88,0%	12,0%	0,0%	100,0%	90,0%	9,4%	0,6%	100,0%	89,1%	10,6%	0,3%	100,0%

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	6	1	0	7	3	1	1	5	9	2	1	12	75,0%	16,7%	8,3%	100,0%
06:00 - 22:00	119	16	0	135	141	14	0	155	260	30	0	290	89,7%	10,3%	0,0%	100,0%
Gesamt 24 h	125	17	0	142	144	15	1	160	269	32	1	302				

3 Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen

3.1 DTV_w | QS 1 – Spreenhagener Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Fürstenwalde-Spree

Straße..... Spreenhagener Straße

Zähldatum..... 17.02.2022

Zählmonat..... Februar

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.474	76
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 158	5

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.474	76
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	1,04	1,08
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	1.533	82
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	90
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	1,04	1,06
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	1.395	68
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.400	70
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

3.2 DTV_w | QS 2 – Rudolf-Breitscheid-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Fürstenwalde-Spree

Straße..... Rudolf-Breitscheid-Straße

Zähldatum..... 17.02.2022

Zählmonat..... Februar

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.688	73
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 177	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hr_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
---	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.688	73
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	1,04	1,08
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	1.756	79
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	1.800	80
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	1,04	1,06
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	1.598	66
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.600	70
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

3.3 DTV_w | QS 3 – Braunsdorfer Chaussee

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Fürstenwalde-Spree
 Straße..... Braunsdorfer Chaussee
 Zähldatum..... 17.02.2022
 Zählmonat..... Februar
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 302	33
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 33	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	302	33
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	1,04	1,08
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	314	36
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	400	36
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	1,04	1,06
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	286	30
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	300	30
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.