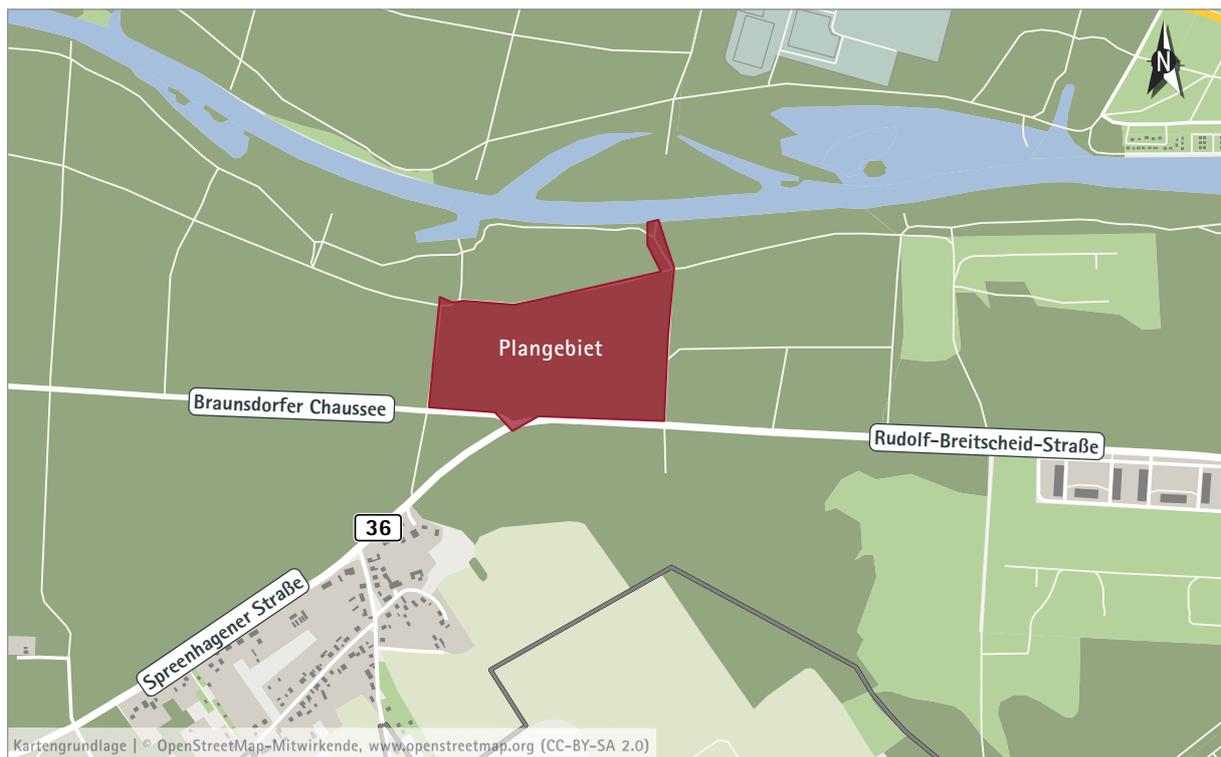


Ergebnisdokumentation

Verkehrserhebung zum B-Plan Nr. 114 "Campingpark Kleine Tränke" in Fürstenwalde-Spree





zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

IMPRESSUM

Titel **Ergebnisdokumentation**
Verkehrserhebung zum B-Plan Nr. 114 "Campingpark Kleine Tränke" in
Fürstenwalde-Spree

Auftraggeber **Stadtforst Fürstenwalde Kommunal Eigenbetrieb**
Rathausstraße 6
15517 Fürstenwalde/Spree

Bearbeitung **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam Tom Malchow (Projektmanager)
Joma Kondody

Ort | Datum **Berlin | 10. März 2022**

INHALTSVERZEICHNIS

1	Vorhabengebiet und Zählstellen	1
1.1	Lage des Vorhabengebiets mit Zählstellen	2
1.2	Benennung der Zählstellen	2
2	Ergebnisse der Verkehrserhebungen	3
2.1	QS 1 Spreenhagener Straße	4
2.2	QS 2 Rudolf-Breitscheid-Straße	7
2.3	QS 3 Braunsdorfer Chaussee	10
3	Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen.....	13
3.1	DTV _w QS 1 - Spreenhagener Straße	14
3.2	DTV _w QS 2 - Rudolf-Breitscheid-Straße.....	15
3.3	DTV _w QS 3 - Braunsdorfer Chaussee	16

1 Vorhabengebiet und Zählstellen

1.1 Lage des Vorhabengebiets mit Zählstellen



1.2 Benennung der Zählstellen

Querschnitt (QS)	Zählstandort
QS 1	Spreenhagener Straße
QS 2	Rudolf-Breitscheid-Straße
QS 3	Braunsdorfer Chaussee

2 Ergebnisse der Verkehrserhebungen

2.1 QS 1 | Sprenhagener Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Fürstenwalde-Spree

Zählstelle:..... Querschnitt | Sprenhagener Straße

Datum:..... 17.02.2022

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung:..... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

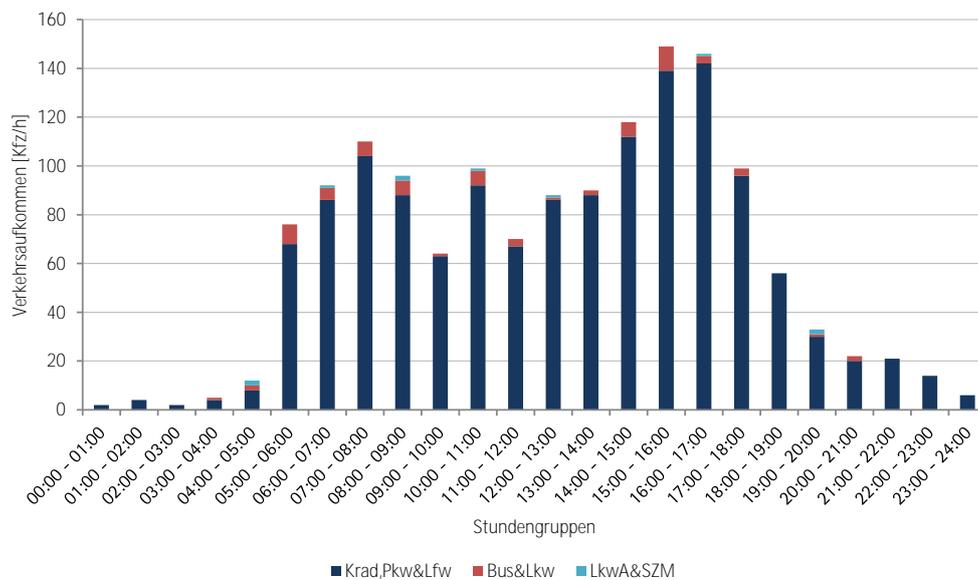
Klassifizierung:..... Krad, Pkw & Lfw | Lkw > 3,5 t, Busse | LkwA & Sattelschlepper > 7,5 t

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 10 °C
 nachts 8 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Spreenhagener Straße

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:00 - 07:15	11	0	0	11	9	1	0	10	21	1	5%		
07:15 - 07:30	6	1	0	7	17	2	0	19	26	3	12%		
07:30 - 07:45	13	0	0	13	16	1	0	17	30	1	3%		
07:45 - 08:00	19	0	0	19	13	1	0	14	33	1	3%		
Summe	49	1	0	50	55	5	0	60	110	6	5%		

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
15:45 - 16:00	22	1	0	23	20	1	0	21	44	2	5%		
16:00 - 16:15	10	0	0	10	28	0	0	28	38	0	0%		
16:15 - 16:30	19	0	0	19	21	1	0	22	41	1	2%		
16:30 - 16:45	17	1	0	18	16	1	0	17	35	2	6%		
Summe	68	2	0	70	85	3	0	88	158	5	3%		

Querschnitt | Spreenhagener Straße

Spreenhagener Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz	
Zeit	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz			
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2			
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4			
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2			
03:00 - 04:00	2	1	0	3	2	0	0	2	4	1	0	5			
04:00 - 05:00	5	2	0	7	3	0	2	5	8	2	2	12			
05:00 - 06:00	43	5	0	48	25	3	0	28	68	8	0	76			
06:00 - 07:00	50	3	1	54	36	2	0	38	86	5	1	92			
07:00 - 08:00	49	1	0	50	55	5	0	60	104	6	0	110			
08:00 - 09:00	43	4	1	48	45	2	1	48	88	6	2	96			
09:00 - 10:00	25	1	0	26	38	0	0	38	63	1	0	64			
10:00 - 11:00	48	3	1	52	44	3	0	47	92	6	1	99			
11:00 - 12:00	33	1	0	34	34	2	0	36	67	3	0	70			
12:00 - 13:00	51	0	1	52	35	1	0	36	86	1	1	88			
13:00 - 14:00	45	1	0	46	43	1	0	44	88	2	0	90			
14:00 - 15:00	58	4	0	62	54	2	0	56	112	6	0	118			
15:00 - 16:00	62	6	0	68	77	4	0	81	139	10	0	149			
16:00 - 17:00	60	1	0	61	82	2	1	85	142	3	1	146			
17:00 - 18:00	47	2	0	49	49	1	0	50	96	3	0	99			
18:00 - 19:00	34	0	0	34	22	0	0	22	56	0	0	56			
19:00 - 20:00	15	0	2	17	15	1	0	16	30	1	2	33			
20:00 - 21:00	8	1	0	9	12	1	0	13	20	2	0	22			
21:00 - 22:00	8	0	0	8	13	0	0	13	21	0	0	21			
22:00 - 23:00	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	14			
23:00 - 24:00	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6			
Summe	700	36	6	742	698	30	4	732	1.398	66	10	1.474			
Anteil in %	94,3%	4,9%	0,8%	100,0%	95,4%	4,1%	0,5%	100,0%	94,8%	4,5%	0,7%	100,0%			

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz			
22:00 - 06:00	64	8	0	72	44	3	2	49	108	11	2	121	89,3%	9,1%	1,7%	100,0%			
06:00 - 22:00	636	28	6	670	654	27	2	683	1.290	55	8	1.353	95,3%	4,1%	0,6%	100,0%			
Gesamt 24 h	700	36	6	742	698	30	4	732	1.398	66	10	1.474							

Querschnitt | Rudolf-Breitscheid-Straße

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:15 - 07:30	10	0	0	10	23	2	0	25	35	2	6%		
07:30 - 07:45	15	0	0	15	17	1	0	18	33	1	3%		
07:45 - 08:00	22	0	0	22	16	1	0	17	39	1	3%		
08:00 - 08:15	14	0	1	15	12	0	0	12	27	1	4%		
Summe	61	0	1	62	68	4	0	72	134	5	4%		

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
15:45 - 16:00	26	0	0	26	23	0	0	23	49	0	0%		
16:00 - 16:15	13	0	0	13	30	0	0	30	43	0	0%		
16:15 - 16:30	21	0	0	21	24	1	0	25	46	1	2%		
16:30 - 16:45	21	0	0	21	17	1	0	18	39	1	3%		
Summe	81	0	0	81	94	2	0	96	177	2	1%		

Querschnitt | Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz	
Zeit	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz			
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2			
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4			
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2			
03:00 - 04:00	2	0	1	3	2	0	0	2	4	0	1	5			
04:00 - 05:00	5	2	0	7	4	0	1	5	9	2	1	12			
05:00 - 06:00	43	4	0	47	28	2	0	30	71	6	0	77			
06:00 - 07:00	53	3	0	56	43	1	0	44	96	4	0	100			
07:00 - 08:00	58	0	0	58	66	5	0	71	124	5	0	129			
08:00 - 09:00	51	4	3	58	55	1	1	57	106	5	4	115			
09:00 - 10:00	34	0	0	34	52	1	0	53	86	1	0	87			
10:00 - 11:00	53	3	1	57	50	4	1	55	103	7	2	112			
11:00 - 12:00	42	3	0	45	37	1	0	38	79	4	0	83			
12:00 - 13:00	62	1	0	63	41	2	0	43	103	3	0	106			
13:00 - 14:00	49	2	0	51	49	2	0	51	98	4	0	102			
14:00 - 15:00	66	3	0	69	60	3	0	63	126	6	0	132			
15:00 - 16:00	80	4	0	84	82	3	0	85	162	7	0	169			
16:00 - 17:00	71	1	0	72	89	2	1	92	160	3	1	164			
17:00 - 18:00	52	3	0	55	55	0	0	55	107	3	0	110			
18:00 - 19:00	41	0	0	41	23	0	0	23	64	0	0	64			
19:00 - 20:00	19	0	1	20	16	1	0	17	35	1	1	37			
20:00 - 21:00	10	1	0	11	15	1	0	16	25	2	0	27			
21:00 - 22:00	13	0	0	13	15	0	0	15	28	0	0	28			
22:00 - 23:00	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	14			
23:00 - 24:00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7			
Summe	819	34	6	859	796	29	4	829	1.615	63	10	1.688			
Anteil in %	95,3%	4,0%	0,7%	100,0%	96,0%	3,5%	0,5%	100,0%	95,7%	3,7%	0,6%	100,0%			

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich				Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz				
22:00 - 06:00	65	6	1	72	48	2	1	51	113	8	2	123	91,9%	6,5%	1,6%	100,0%				
06:00 - 22:00	754	28	5	787	748	27	3	778	1.502	55	8	1.565	96,0%	3,5%	0,5%	100,0%				
Gesamt 24 h	819	34	6	859	796	29	4	829	1.615	63	10	1.688								

Querschnitt | Braunsdorfer Chaussee

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:15 - 07:30	6	1	0	7	4	0	0	4	11	1	9%		
07:30 - 07:45	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0%		
07:45 - 08:00	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0%		
08:00 - 08:15	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0%		
Summe	16	1	0	17	16	0	0	16	33	1	3%		

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Krad,Pkw &Lfw	Bus& Lkw	LkwA&SZ M	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
11:30 - 11:45	1	0	0	1	3	1	0	4	5	1	20%		
11:45 - 12:00	2	0	0	2	5	2	0	7	9	2	22%		
12:00 - 12:15	2	1	0	3	6	0	0	6	9	1	11%		
12:15 - 12:30	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0%		
Summe	9	1	0	10	19	3	0	22	32	4	13%		

Querschnitt | Braunsdorfer Chaussee

Braunsdorfer Chaussee	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz	
	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM			Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM			Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM		
Zeit															
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	2	2	
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	2	2	
05:00 - 06:00	4	1	0	5	1	1	0	2	2	5	2	0	7	7	
06:00 - 07:00	8	1	0	9	3	1	0	4	4	11	2	0	13	13	
07:00 - 08:00	13	1	0	14	10	0	0	10	10	23	1	0	24	24	
08:00 - 09:00	12	0	0	12	12	2	0	14	14	24	2	0	26	26	
09:00 - 10:00	15	2	0	17	9	0	0	9	9	24	2	0	26	26	
10:00 - 11:00	10	1	0	11	8	1	0	9	9	18	2	0	20	20	
11:00 - 12:00	5	0	0	5	12	3	0	15	15	17	3	0	20	20	
12:00 - 13:00	8	1	0	9	13	0	0	13	13	21	1	0	22	22	
13:00 - 14:00	10	2	0	12	8	2	0	10	10	18	4	0	22	22	
14:00 - 15:00	11	3	0	14	12	2	0	14	14	23	5	0	28	28	
15:00 - 16:00	5	3	0	8	17	2	0	19	19	22	5	0	27	27	
16:00 - 17:00	7	1	0	8	12	0	0	12	12	19	1	0	20	20	
17:00 - 18:00	6	0	0	6	6	1	0	7	7	12	1	0	13	13	
18:00 - 19:00	3	0	0	3	8	0	0	8	8	11	0	0	11	11	
19:00 - 20:00	1	1	0	2	4	0	0	4	4	5	1	0	6	6	
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	5	0	0	5	5	
21:00 - 22:00	2	0	0	2	5	0	0	5	5	7	0	0	7	7	
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	
Summe	125	17	0	142	144	15	1	160	160	269	32	1	302	302	
Anteil in %	88,0%	12,0%	0,0%	100,0%	90,0%	9,4%	0,6%	100,0%	100,0%	89,1%	10,6%	0,3%	100,0%	100,0%	

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich				Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz		Pkw	Lkw1	Lkw2	Kfz	
	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM			Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM			Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM							
Zeitbereich																				
22:00 - 06:00	6	1	0	7	3	1	1	5	5	9	2	1	12	12	75,0%	16,7%	8,3%	100,0%	100,0%	
06:00 - 22:00	119	16	0	135	141	14	0	155	155	260	30	0	290	290	89,7%	10,3%	0,0%	100,0%	100,0%	
Gesamt 24 h	125	17	0	142	144	15	1	160	160	269	32	1	302	302						

3 Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen

3.1 DTV_w | QS 1 – Spreenhagener Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Fürstenwalde-Spree
 Straße..... Spreenhagener Straße
 Zähldatum..... 17.02.2022
 Zählmonat..... Februar
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.474	76
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 158	5

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.474	76
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	1,04	1,08
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	1.533	82
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	90
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	1,04	1,06
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	1.395	68
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.400	70
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

3.2 DTV_w | QS 2 – Rudolf-Breitscheid-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Fürstenwalde-Spree
 Straße..... Rudolf-Breitscheid-Straße
 Zähldatum..... 17.02.2022
 Zählmonat..... Februar
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.688	73
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 177	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.688	73
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	1,04	1,08
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	1.756	79
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	1.800	80
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	1,04	1,06
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	1.598	66
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.600	70
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

3.3 DTV_w | QS 3 – Braunsdorfer Chaussee

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Fürstenwalde-Spree
 Straße..... Braunsdorfer Chaussee
 Zähldatum..... 17.02.2022
 Zählmonat..... Februar
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 302	33
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 33	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	302	33
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	1,04	1,08
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	314	36
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	400	36
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	1,04	1,06
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	286	30
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	300	30
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10