

Enerparc AG
Kirchenpauerstraße 26
20457 Hamburg

DEKRA Automobil GmbH
Industrie, Bau und Immobilien
Niederlassung Hamburg
Essener Bogen 10
22419 Hamburg
Telefon +49.40.23603-0
Telefax +49.40.23603-810

Kontakt:
Dipl.-Ing. (FH) Ilja Richter
Tel. direkt +49.40.23603-837
Mobil +49.152.22633733
E-Mail ilja.richter@dekra.com
Datum 11.07.2025

Fachliche Stellungnahme zu Schallimmissionen eines geplanten Solarparks in 15306 Libbenichen, DEKRA Projektnummer 561488001

Sehr geehrte Damen und Herren,

es ist vorgesehen einen Solarpark mit vier Teilflächen (A – D) im Außenbereich der Gemeinde Libbenichen zu errichten. Im Rahmen einer Standortprüfung sollen die Schallimmissionen durch die Nutzung des geplanten Solarparks auf Basis von Herstellerangaben zum Schallleistungspegel der technischen Einrichtungen prognostiziert und nach den Anforderungen der TA Lärm bewertet werden.

Auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Unterlagen werden folgende technische Einrichtungen als relevante Schallquellen des Solarparks eingeschätzt:

im PV-Feld

- TST, Schallleistungspegel $L_{WA} = 56 \text{ dB(A)}$ je Einheit (27 Stück vorgesehen),

innerhalb des umzäunten Batteriespeichers

- TST, Schallleistungspegel $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$ je Einheit (3 Stück vorgesehen),
- Aux. Trafo, Schallleistungspegel $L_{WA} = 74 \text{ dB(A)}$ je Einheit (3 Stück vorgesehen),
- INV Smart PCS, Schallleistungspegel $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ je Einheit (36 Stück vorgesehen),
- Smart String ESS, Schallleistungspegel $L_{WA} = 101,5 \text{ dB(A)}$ je Einheit (12 Stück vorgesehen).

Bei den Schallausbreitungsberechnungen werden die zuvor genannten Schallleistungspegel zzgl. eines Zuschlags von je 2 dB für die Unsicherheiten des für die Angaben in den Datenblättern verwendeten Messverfahrens berücksichtigt. Ferner wird davon ausgegangen, dass alle Schallquellen 24

Stunden am Tag in Betrieb sind und sich der Schall überwiegend über porösen Boden in die Umgebung ausbreitet ($G = 0,8$). Die Berechnungen werden mit dem Programm Soundplan, Version 8.2 durchgeführt.

Im Untersuchungsbereich sind bereits Anlagen vorhanden, die im Sinne der TA Lärm die Vorbelastung darstellen (bspw. Windenergieanlagen, Solarpark, Kompostier- und Lohnunternehmen, Biogasanlage). Dies ist bei der Bewertung der Zusatzbelastung durch den geplanten Solarpark zu berücksichtigen, so dass entsprechend Ziffer 3.2.1 der TA Lärm um 6 dB reduzierte Immissionsrichtwerte herangezogen werden. Gemäß den Angaben auf der Homepage Amt-Selow-Land existieren im Untersuchungsbereich keine rechtsverbindlichen Bebauungspläne. Der Flächennutzungsplan der Gemeinde stellt als Nutzung Wohnbauflächen, Gemischte Bauflächen und Gewerbliche Bauflächen für die Innenbereiche dar. Aufgrund der tatsächlichen Nutzung bzw. der Darstellung im Flächennutzungsplan werden für die in den Anlagen dargestellten Immissionsorte die in Tabelle 1 aufgeführten Immissionsrichtwertanteile berücksichtigt. Auf Basis der zur Verfügung gestellten Unterlagen ergeben sich die in Tabelle 1 dargestellten Beurteilungspegel durch den Betrieb des geplanten Solarparks.

Tabelle 1 – Immissionsorte, Richtwerte und Beurteilungspegel

	Gebiet	IRW – 6 dB		L _r	
		tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
IO 1	Gewerbliche Baufläche	59	44	35	35
IO 2	Wohnbaufläche	49	34	38	34
IO 3	Gemischte Baufläche	54	39	38	38
IO 4	Gemischte Baufläche	54	39	36	36

In der Tabelle verwendete Abkürzungen:

IO	Immissionsort
IRW – 6 dB	Immissionsrichtwertanteil im Tages-/Nachtzeitraum
L _r	Beurteilungspegel Zusatzbelastung

Die Immissionsrichtwertanteile der TA Lärm werden durch den geplanten Betrieb des Solarparks (Zusatzbelastung) an den maßgeblichen Immissionsorten während der Tages- und Nachtzeit erreicht oder unterschritten. In den Anhängen sind die durch die Zusatzbelastung erzeugten Schallimmissionen in Form von farbigen Immissionsrasterkarten dargestellt.

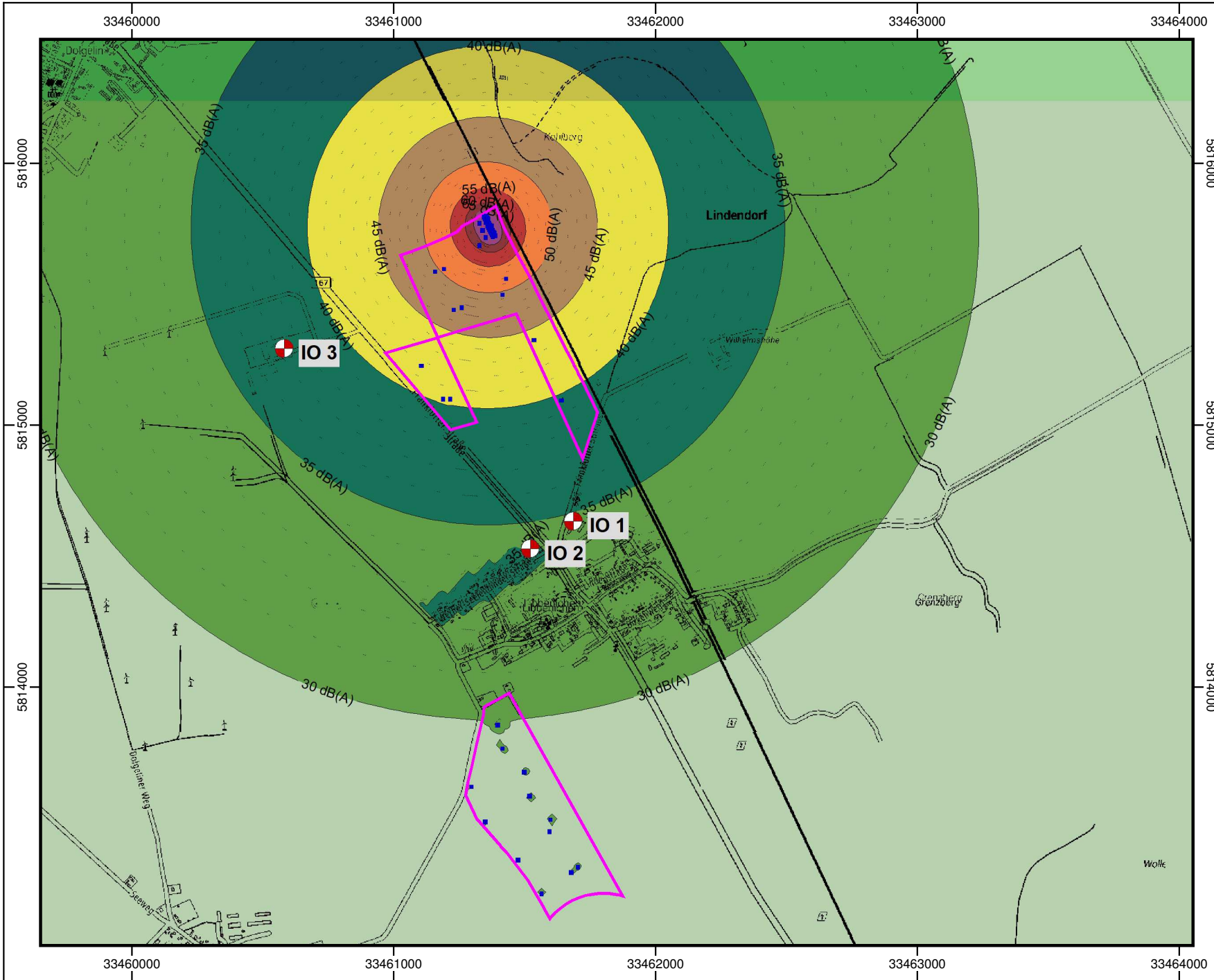
Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Ilja Richter

Sachverständiger Schallimmissionen



DEKRA Automobil GmbH
Essener Bogen 10
22419 Hamburg

Schallimmissionsprognose
Projektnummer: 561488001
Bearbeiter: I. Richter

Rasterlärmkarte
Tagzeitraum, 1. OG

Pegelbereich
LrT
in dB(A)

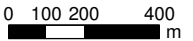
< 30
30 - 35
35 - 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
>= 65

Legende

- Punktquelle
- Solarpark
- ⊗ Immissionsort

Anhang 1

Maßstab 1:20000



33460000

33461000

33462000

33463000

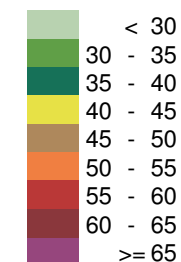


DEKRA Automobil GmbH
Essener Bogen 10
22419 Hamburg

Schallimmissionsprognose
Projektnummer: 561488001
Bearbeiter: I. Richter

Rasterlärmkarte Tagzeitraum, 1. OG

Pegelbereich
LrT
in dB(A)

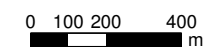


Legende

- Punktquelle
- Solarpark
- ⊙ Immissionsort

Anhang 2

Maßstab 1:20000



5817000

5816000

5815000

5817000

5816000

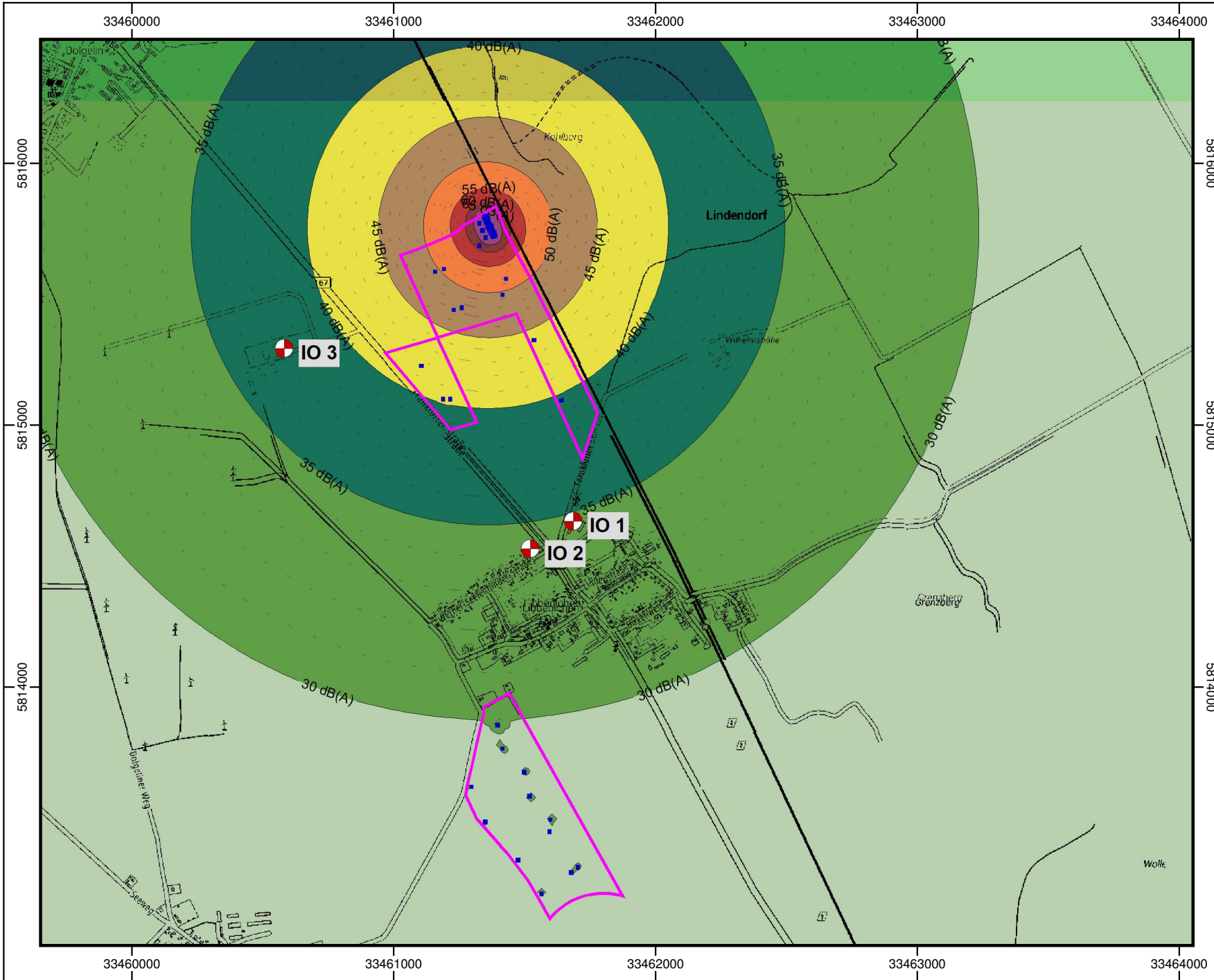
5815000

33460000

33461000

33462000

33463000

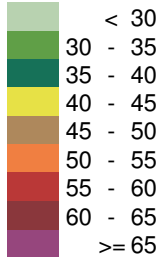


DEKRA Automobil GmbH
Essener Bogen 10
22419 Hamburg

Schallimmissionsprognose
Projektnummer: 561488001
Bearbeiter: I. Richter

Rasterlärmkarte
Nachtzeitraum, 1. OG

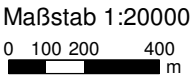
Pegelbereich
LrN
in dB(A)



Legende

- Punktquelle
- Solarpark
- Immissionsort

Anhang 3



33460000

33461000

33462000

33463000

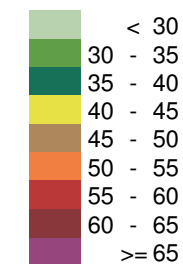


DEKRA Automobil GmbH
Essener Bogen 10
22419 Hamburg

Schallimmissionsprognose
Projektnummer: 561488001
Bearbeiter: I. Richter

Rasterlärmkarte Nachtzeitraum, 1. OG

Pegelbereich
LrN
in dB(A)

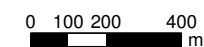


Legende

- Punktquelle
- Solarpark
- ⊗ Immissionsort

Anhang 4

Maßstab 1:20000



5817000

5816000

5815000

5817000

5816000

5815000

33460000

33461000

33462000

33463000