

# **Schalltechnische Untersuchung zum Gewerbelärm**

für den

## **Bebauungsplan Nr. 3–2021 „Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau“**

der

**Gemeinde Schipkau**



**Bericht Nr.**

**M250199-G-02**

**29.08.2025**

Tiergartenstraße 48, 01219 Dresden  
Telefon: +49 351 47878-0  
Telefax: +49 351 47878-78  
E-Mail: [info@gicon.de](mailto:info@gicon.de)

**GICON**<sup>®</sup>  
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Ein Unternehmen der  
**GICON**<sup>®</sup>  
Gruppe



### **Angaben zur Auftragsbearbeitung**

Auftraggeber: Gemeinde Schipkau  
Schulstraße 4  
01998 Schipkau

Ansprechpartner: Herr Konzag

Auftragsnummer: P250199AK.0328

Auftragnehmer: GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH (kurz GICON®)

Postanschrift: GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

Bearbeiter: Martin Dybek

Berichtsnummer: M250199-G-02

Fertigstellungsdatum: 29.08.2025



## Inhaltsverzeichnis

1	Einführung.....	7
1.1	Anlass und Zweck des Gutachtens .....	7
1.2	Aufgabenstellung .....	7
1.3	Unterlagen und Informationen .....	8
2	Beschreibung der städtebaulichen Planung .....	9
2.1	Standort und Umgebung .....	9
2.2	Geltungsbereich des Bebauungsplans .....	10
3	Grundlagen .....	11
3.1	Immissionsrichtwerte.....	11
3.2	Beurteilungsgrundlagen .....	11
3.3	Berechnungsgrundlagen .....	14
4	Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte .....	16
5	Eingangsdaten .....	17
5.1	Windenergieanlagen .....	17
5.2	Industrie- und Gewerbegebiet „Hauptwerkstatt“ .....	20
5.3	Lausitzring.....	20
6	Ergebnisse und Beurteilung .....	21
7	Allgemeine Empfehlungen.....	22
7.1	Aktive Schallschutzmaßnahmen (Vollschutzvariante).....	22
7.2	Passive Maßnahmen.....	23
7.3	Hinweis .....	23
8	Empfehlungen für Festsetzungen zum Bebauungsplan.....	27
9	Zusammenfassung.....	28
10	Quellenverzeichnis .....	29



## **Anlagenverzeichnis**

Anlage 1: Lageplan

Anlage 2: Eingangsdaten

Anlage 3: Protokoll und Berechnungsergebnisse

Anlage 4: Teil-Immissionspegel

Anlage 5: Rasterlärmkarte



## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Luftbild mit Kennzeichnung des Geltungsbereichs des Bebauungsplans (Quelle: Geoportal Brandenburg, abgerufen am: 28.04.2025) .....	9
Abbildung 2: Auszug aus der Planzeichnung des Bebauungsplans .....	10
Abbildung 3: Darstellung 3D-Modell mit Schallschutzwand (blau).....	22

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/.....	11
Tabelle 2: Immissionsorte und -richtwerte gemäß TA Lärm /1/ .....	16
Tabelle 3: Windenergieanlagen – Eingangsdaten.....	17
Tabelle 4: Windenergieanlagen – Schalleistungspegel und Oktavband-Schalleistungspegel inkl. Zuschlag.....	19
Tabelle 5: Industrie- und Gewerbegebiet „Hauptwerkstatt“ – Eingangsdaten.....	20
Tabelle 6: Lausitzring – Eingangsdaten.....	20
Tabelle 7: Beurteilungspegel .....	21



## **Abkürzungsverzeichnis**

BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung)
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
I	Immissionsort
T	Tageszeit
LN	Nachtzeit (lauteste Nachtstunde)
WEA	Windenergieanlage
WKA	Windkraftanlage
NH	Nabenhöhe
FH	Fundamenthöhe
IRW	Immissionsrichtwert
FGW	Fördergesellschaft Windenergie
LGB	Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg



## **1 Einführung**

### **1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens**

Die Gemeinde Schipkau hat die Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 2-2021 „Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau“ beschlossen.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf des Bebauungsplans sind verschiedene schalltechnische Untersuchungen erforderlich. Die Gemeinde Schipkau hat GICON<sup>®</sup> daraufhin mit der Durchführung der Untersuchung zum Gewerbelärm beauftragt, mit dem Ziel, das Plangebiet auf diesbezügliche Konflikte zu untersuchen. Das vorliegende Gutachten dient somit der Fachbehörde als Unterstützung bei der Feststellung der schalltechnischen Verträglichkeit der städtebaulichen Planung.

### **1.2 Aufgabenstellung**

Für den Bebauungsplans Nr. 2-2021 ist zur zukünftigen Konfliktvermeidung die Ermittlung der im Plangebiet durch umliegende gewerbliche Anlagen bzw. anlagenbezogene Schallquellen verursachten Schallimmissionen (Gewerbelärm) durchzuführen.

Die Beurteilung städtebaulicher Planungen erfolgt auf Basis der Norm DIN 18005:2023-07 /9/ in Verbindung mit dem Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /10/. Für Anlagen, die einer Geräuschart eindeutig zugeordnet werden können, wird jedoch empfohlen, die dafür geltende Beurteilungsgrundlage heranzuziehen.

Im Untersuchungsgebiet existieren der östlich gelegene Standort der DEKRA (Lausitzring, Test- und Rennstrecke) und die westlich gelegenen Windparks. Diese stellen jeweils eine gewerbliche Anlage dar. Hierfür gilt gemäß Nr. 7.5 der Norm DIN 18005:2023-07 /9/, Zitat:

*„Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen werden nach TA Lärm in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 berechnet.“*

Im Folgenden wird daher ausschließlich eine Berechnung und Beurteilung nach TA Lärm /1/ vorgenommen. Da die Orientierungswerte gemäß Nr. 1.1 des Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /10/ den Immissionsrichtwerten aus Nr. 6.1 TA Lärm /1/ entsprechen, stellt eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ in jedem Fall eine Einhaltung der Orientierungswerte gemäß Nr. 1.1 des Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /10/ dar.

Die schalltechnische Untersuchung ist in Form einer detaillierten Schallimmissionsprognose durchzuführen. Hierzu sind die projektbezogenen Daten und Betriebsbedingungen in ein dreidimensionales numerisches Modell einzuarbeiten und Schallausbreitungsrechnungen auszuführen. Die Berechnungen erfolgen hierbei aufgrund des gleichmäßigen Betriebs relevanter Schallquellen (Windenergieanlagen) und der im Vergleich zur Tageszeit niedrigeren Immissionsrichtwerte nur für die Nachtzeit.



Im Ergebnis der Berechnungen soll geprüft werden, ob die für das Plangebiet gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte, insbesondere in der gegenüber der Tageszeit schalltechnisch kritischeren Nachtzeit, eingehalten werden. Gegebenenfalls sind Maßnahmen zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte zu erarbeiten. Die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose sollen schlussendlich in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden.

### **1.3 Unterlagen und Informationen**

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

- Planzeichnung, Stand 05.06.2025
- Gutachten Nr. 502199G04 der BeSB GmbH Berlin vom 11.01.2024 /11/

Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen GICON® mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

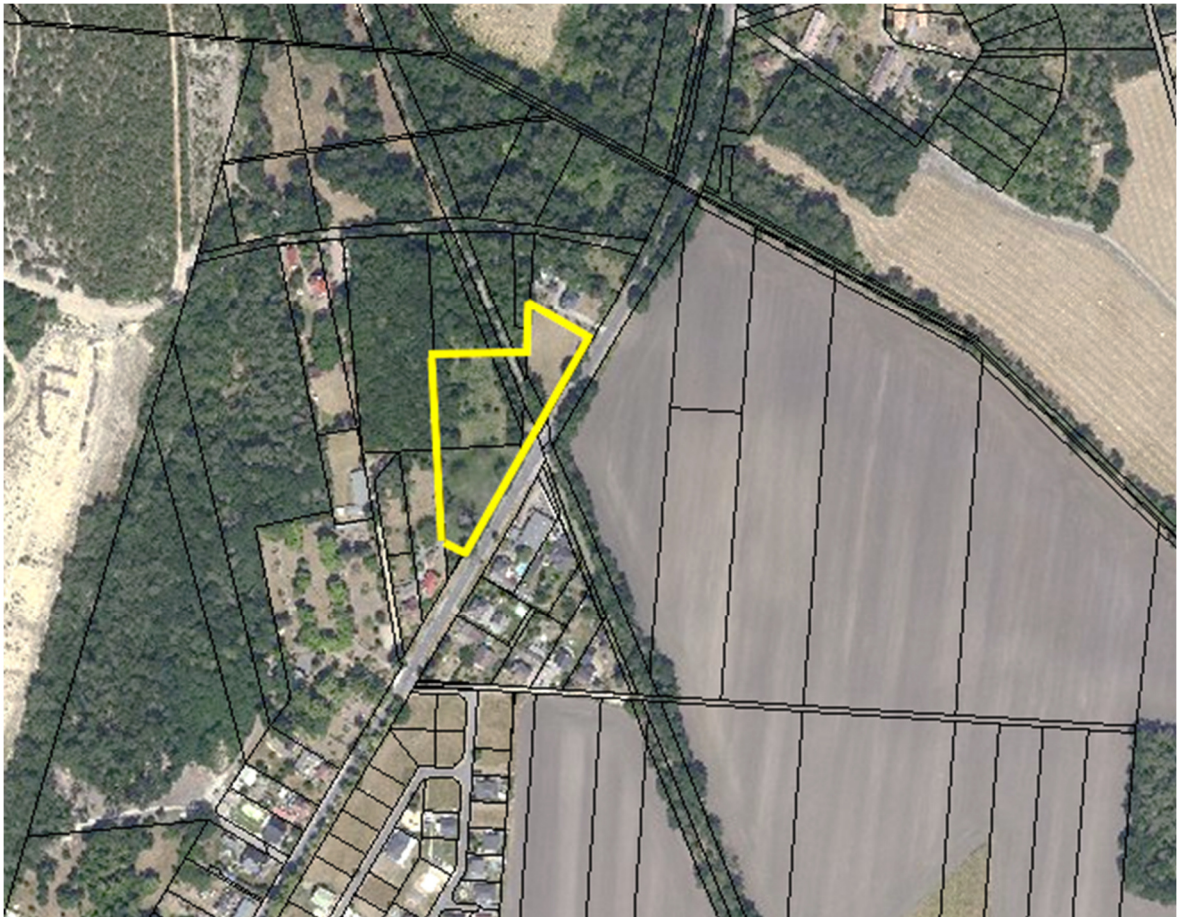
## 2 Beschreibung der städtebaulichen Planung

### 2.1 Standort und Umgebung

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 3-2021 „Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau“ befindet sich im Bundesland Brandenburg, Landkreis Oberspreewald-Lausitz, Gemeinde Schipkau, Gemarkung Schipkau, Flur 1 auf den Flurstücken 450, 453 sowie tlw. 447, 451, 452/1 und 452/2. Er wird durch folgende Nutzungen begrenzt:

- Norden Waldfläche
- Osten Klettwitzer Straße
- Süden Klettwitzer Straße
- Westen Waldfläche und Straße „Am Birkenhain“

Die folgende Abbildung 1 soll dies verdeutlichen.



**Abbildung 1: Luftbild mit Kennzeichnung des Geltungsbereichs des Bebauungsplans  
(Quelle: Geoportal Brandenburg, abgerufen am: 28.04.2025)**

Die verkehrstechnische Anbindung soll über die Straße „Am Birkenhain“ erfolgen.

## 2.2 Geltungsbereich des Bebauungsplans

Die städtebauliche Planung sieht die Ausweisung von zwei Flächen mit der Einstufung als Allgemeines Wohngebiet (WA1 und WA2) vor. Die Abbildung 2 zeigt einen Ausschnitt aus der Planzeichnung.

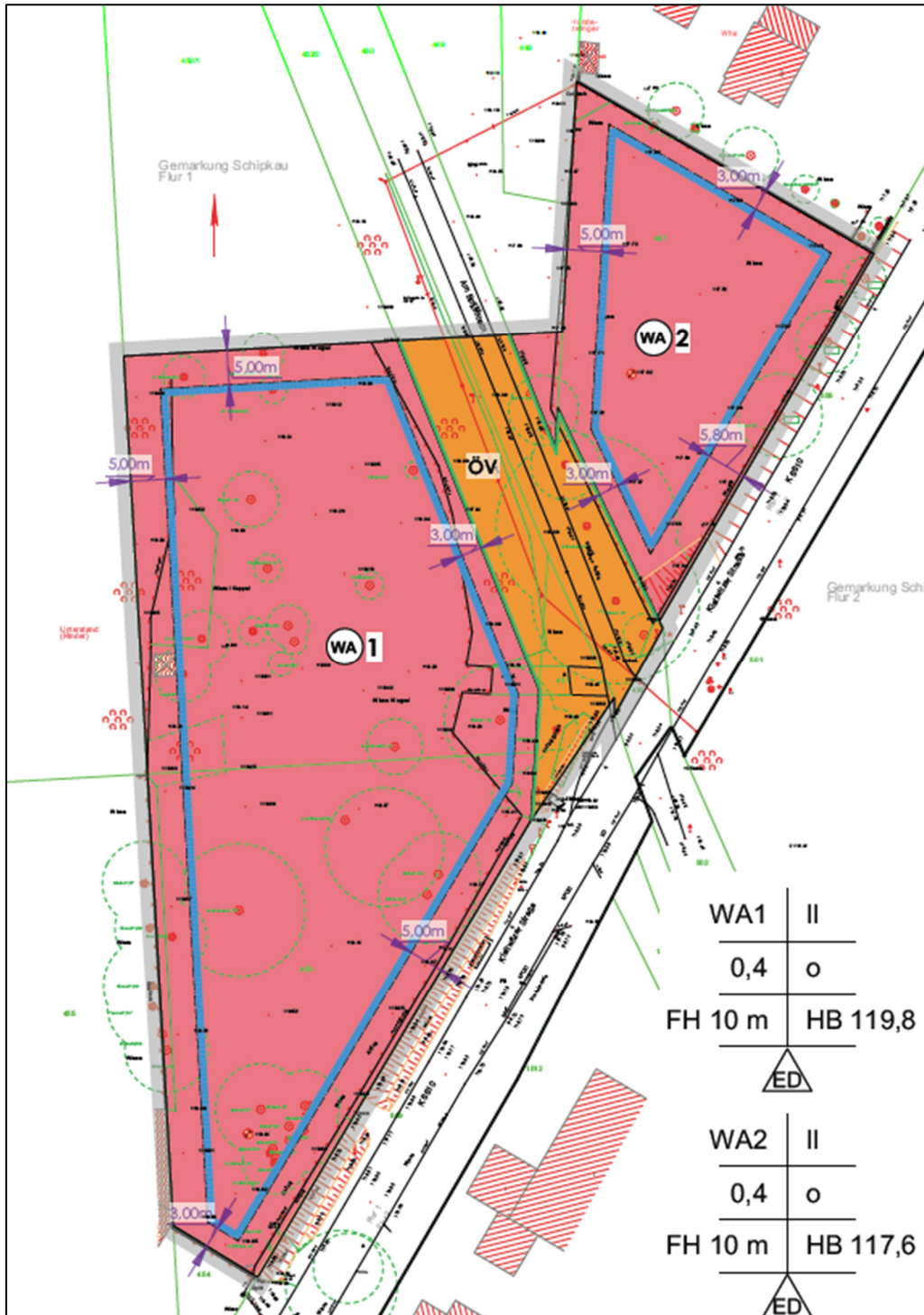


Abbildung 2: Auszug aus der Planzeichnung des Bebauungsplans



### 3 Grundlagen

Auf das Plangebiet einwirkende Anlagen i. S. d. Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /2/ sind hinsichtlich ihrer im Plangebiet verursachenden schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche zu prüfen. Die Prüfung erfolgt nach den Bestimmungen der Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm /1/.

#### 3.1 Immissionsrichtwerte

In Tabelle 1 sind die Immissionsrichtwerte (nach Nr. 6.1 TA Lärm /1/) in Abhängigkeit von der bauplanungsrechtlichen Gebietseinstufung nach Baunutzungsverordnung (BauNVO) /5/ dargestellt. Dabei erfolgt die Zuordnung des Immissionsorts und der damit einzuhaltenen Immissionsrichtwerte nach den Festlegungen rechtskräftiger Bebauungspläne oder für Gebiete, für die keine Festsetzungen durch Bebauungspläne bestehen, entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit (gemäß Nr. 6.6 TA Lärm /1/ Satz 1 und Satz 2), wobei hierfür die tatsächlich vorhandene Nutzung des Gebietes zu Grunde zu legen ist.

**Tabelle 1: Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/**

Gebiet	Zeichen	Immissionsrichtwerte für Gesamtbelastung in dB(A)	
		T	LN
Industriegebiete	GI	70	70
Gewerbegebiete	GE	65	50
Urbane Gebiete	MU	63	45
Misch-, Kern- und Dorfgebiete <sup>1)</sup>	MI/MK/MD	60	45
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	WA/WS	55	40
Reine Wohngebiete	WR	50	35
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	SOK	45	35

<sup>1)</sup> Wohngebäude im Außenbereich gem. § 35 BauGB (AU) gehören ebenso zu dieser Gebietskategorie.

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel), z.B. anlagenspezifische Prozess- oder Knallgeräusche, dürfen den tags um 30 dB(A) bzw. nachts um 20 dB(A) erhöhten Immissionsrichtwert nicht überschreiten.

#### 3.2 Beurteilungsgrundlagen

Die Immissionsrichtwerte, vgl. Tabelle 1, sind mit dem für die zu beurteilende Anlage ermittelten Beurteilungspegel zu vergleichen. Dieser stellt nach der Norm DIN 45645-1:1996-07 /3/ ein Maß für die durchschnittliche Geräuschsituation an einem Immissionsort innerhalb einer Beurteilungszeit dar.



Er setzt sich aus dem Mittelungspegel des zu beurteilenden Geräusches und Zuschlägen für die Lästigkeit dieses Geräusches sowie der Meteorologie zusammen, vgl. Gleichung (1).

$$L_r = 10 \lg \left[ \frac{1}{T_r} \sum_{i=1}^m T_i \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,i} - C_{met} + K_{I,i} + K_{T,i} + K_{R,i} + K_{S,i})} \right] \quad (1)$$

mit	$L_r$	Beurteilungspegel in dB(A)
	$T_r$	Beurteilungszeit gemäß TA Lärm /1/
	$T_i$	Teilzeit unterschiedlicher Geräusche
	$L_{Aeq,i}$	A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel, Mittelungspegel in Teilzeit in dB(A)
	$C_{met}$	Meteorologie-Korrektur in dB
	$K_{I,i}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB
	$K_{T,i}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit, „Tonzuschlag“ in dB
	$K_{R,i}$	Zuschlag für Ruhezeiten, „Ruhezeitenzuschlag“ in dB
	$K_{S,i}$	Zu- oder Abschlag für bestimmte Geräusche und Situationen in Teilzeit

Der Beurteilungspegel wird für die Beurteilungszeiten Tag (folgend Tagzeit) und Nacht (folgend Nachtzeit) getrennt ermittelt. Für die Tageszeit (T) ist gemäß TA Lärm /1/ die Zeit von 6-22 Uhr maßgebend, die Beurteilungszeit beträgt somit 16 Stunden. In der Nachtzeit ist die Beurteilungszeit auf eine volle Stunde, die lauteste Nachtstunde (LN), innerhalb der Zeit von 22-6 Uhr begrenzt.

Bei unterschiedlichen Geräuscheinwirkungen in der jeweiligen Beurteilungszeit ist diese in Teilzeiten gleicher Belastung zu unterteilen und der Gesamt-Beurteilungspegel aus der Summe der einzelnen Teilzeit-Belastungen zu ermitteln.

### Meteorologie-Korrektur

Die Beurteilung nach TA Lärm /1/ erfolgt auf Basis eines Langzeitmittelungspegels, der sowohl günstige als auch ungünstige Schallausbreitungsbedingungen berücksichtigt. Hierfür ist eine Meteorologie-Korrektur entsprechend der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/ zu beachten. Diese wird nach Gleichung (2) in Verbindung mit Gleichung (3) berechnet.

$$C_{met} = 0 \text{ dB, wenn } d_p \leq 10(h_s + h_r) \quad (2)$$



$$C_{met} = C_0 \left[ 1 - \frac{10(h_s + h_r)}{d_p} \right] \text{ in dB} \quad (3)$$

- mit  $h_s$  Höhe der Quelle in m  
 $h_r$  Höhe des Immissionsorts in m  
 $d_p$  Abstand zwischen Quelle und Immissionsort, projiziert auf die horizontale Bodenebene in m  
 $C_0$  Faktor in Dezibel, der von den örtlichen Wetterstatistiken für Windgeschwindigkeit und -richtung sowie Temperaturgradienten abhängt

### Impulshaltigkeit

Impulsartige Änderungen des Schalldruckpegels (Impulshaltigkeit) können, u.a. aufgrund der Auffälligkeit oder der Schreckwirkung, zu erhöhten Belastungen führen. Er wird nach Gleichung (4) ermittelt.

$$K_I = L_{AFTeq} - L_{Aeq} \quad (4)$$

- mit  $K_I$  Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB  
 $L_{AFTeq}$  Taktmaximal-Mittelungspegel (5s-Takt) in dB(A)  
 $L_{Aeq}$  Mittelungspegel in dB(A)

Der Taktmaximal-Mittelungspegel der Teilzeit 5 s ist der gemäß Nr. 2.9 TA Lärm /1/ nach der Norm DIN 45641:1990-06 /8/ aus den Taktmaximalpegeln gebildete Mittelungspegel.

Beträgt die Differenz zwischen dem Taktmaximal-Mittelungspegel und dem Mittelungspegel nicht mehr als 2 dB(A) kann auf den Zuschlag verzichtet werden.

### Ton- und Informationshaltigkeit

Die Geräusche sind hinsichtlich ihrer Lästigkeit durch hervortretende Einzeltöne (Tonhaltigkeit) und den Erhalt unerwünschter Informationen (Informationshaltigkeit) zu überprüfen.

Nach Anhang Nr. A.3.3.5 TA Lärm /1/ gilt, Zitat:

*„Treten in einem Geräusch während bestimmter Teilzeiten  $T_j$  ein oder mehrere Töne hörbar hervor oder ist das Geräusch informationshaltig, so beträgt der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit  $K_{T,j}$  für diese Teilzeiten je nach Auffälligkeit 3 oder 6 dB. Die Tonhaltigkeit eines Geräusches kann auch messtechnisch bestimmt werden (DIN 45681, Entwurf Ausgabe Mai 1992).“*



### Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Entsprechend Nr. 6.5 der TA Lärm /1/ sind für die folgend benannten Zeiten in Gebieten nach Nr. 6.1 Buchstaben d bis f der TA Lärm /1/ bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen.

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1. an Werktagen            | 6 – 7 Uhr   |
|                            | 20 – 22 Uhr |
| 2. an Sonn- und Feiertagen | 6 – 9 Uhr   |
|                            | 13 – 15 Uhr |
|                            | 20 – 22 Uhr |

Der Zuschlag beträgt 6 dB.

### **3.3 Berechnungsgrundlagen**

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch eine Schallquelle verursachten A-bewerteten Langzeit-Mittelungspegel  $L_{AT}(LT)$  erfolgt gemäß der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/ aus dem Schalleistungspegel dieser Schallquelle sowie verschiedener Dämpfungsterme innerhalb des Ausbreitungsweges, vgl. Gleichung (5). Für Windenergieanlagen (WEA) ist abweichend davon das Interimsverfahren /12/ anzuwenden.

$$L_{AT}(LT) = L_{WA} - D_C - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}) - C_{met} \quad (5)$$

mit	$L_{WA}$	Schalleistungspegel einer Schallquelle in dB(A)
	$D_C$	Richtwirkungskorrektur in dB
	$A_{div}$	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
	$A_{atm}$	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
	$A_{gr}$	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB
	$A_{bar}$	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
	$A_{misc}$	Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB
	$C_{met}$	Meteorologische Korrektur (Mittelwert) in dB

Wirken mehrere Schallquellen der zu beurteilenden Anlage auf einen Immissionsort ein, so wird der Gesamt-Immissionspegel  $L_S$  aller Schallquellen durch energetische Addition nach Gleichung (6) ermittelt:

$$L_S = 10 \lg \sum 10^{0,1 \cdot L_{AT}(LT)} \quad (6)$$



Die Berechnungen erfolgen unter Anwendung von Oktav-Schalleistungspegeln frequenzabhängig auf Basis eines dreidimensionalen numerischen Modells, das grundsätzlich ein Geländemodell, Dämpfungsgebiete oder weitere Hindernisse (u.a. Gebäude), Schallquellen und Immissionsorte beinhaltet. Die Schallquellen werden hierbei je nach ihrer Beschaffenheit als Punkt-, Flächen- oder Linienschallquelle inkl. realer Richtwirkungen modelliert.

Die vorliegende Schallimmissionsprognose erfolgt auf Basis folgender Modell- und Berechnungsparameter:

- Digitales Geländemodell DGM  
(Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB))
- Digitales Gebäudemodell LoD1  
(Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB))
- Liegenschaftskataster  
(Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB))
- Mehrfachreflexionen werden mit einer Reflexionsordnung von 3 mit einem maximalen Reflexionsabstand zur Quelle von 100 m bzw. zum Immissionsort von 200 m in einem Suchradius von mindestens 15.000 m berücksichtigt.
- Die Meteorologiekorrektur wird nicht berücksichtigt.

Alle Daten entsprechen dem Koordinatensystem UTM ETRS 89, Zone 33.

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgen mit der anerkannten Software SoundPLAN der SoundPLAN GmbH in der Version 9.1.



#### 4 Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte

Der gemäß Nr. 2.3 bzw. A.1.3 TA Lärm /1/ im Rahmen schalltechnischer Untersuchungen zu betrachtende maßgebliche Immissionsort liegt u.a. ...

- a. „bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes...“ oder
- b. „bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen...“.

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose werden neun Immissionsorte am Rande der Bauflächen (Baugrenzen) der im Geltungsbereich des Bebauungsplans geplanten Allgemeinen Wohngebiete WA1 und WA2 betrachtet. Für die Immissionsorte werden somit die in Tabelle 2 zusammengefassten Immissionsrichtwerte berücksichtigt.

**Tabelle 2: Immissionsorte und -richtwerte gemäß TA Lärm /1/**

Nr.	Bezeichnung	Gebietskategorie	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
			T	LN
I01	WA1 Nord	WA	55	45
I02	WA1 Ost1	WA	55	45
I03	WA 1 Ost2	WA	55	45
I04	WA 1 West1	WA	55	45
I05	WA 1 West2	WA	55	45
I06	WA 1 West3	WA	55	45
I07	WA 2 Nord	WA	55	45
I08	WA 2 Ost	WA	55	45
I09	WA 2 West	WA	55	45

Die Lage der einzelnen Immissionsorte ist der Anlage 1 zu entnehmen.



## 5 Eingangsdaten

Für die Ermittlung und Beurteilung der durch gewerbliche Anlagen in der Umgebung verursachten Schallimmissionen sind die Schallemissionen aller mit diesen in Verbindung stehenden Schallquellen zu beachten.

Auf das Plangebiet wirken Windenergieanlagen (WEA) und der Lausitzring wesentlich, das Industrie- und Gewerbegebiet „Hauptwerkstatt“ der Gemeinde Schipkau in geringem Maße ein. Die Eingangsdaten werden im Folgenden erläutert und dargestellt. Ein Lageplan ist in Anlage 1 enthalten. Die detaillierten Eingangsdaten sind der Anlage 2 zu entnehmen

### 5.1 Windenergieanlagen

Für die bestehenden, genehmigten und aktuell beantragten WEA liegen entsprechende Daten vor. Weitere Planungen Dritter sind dem Gutachter nicht bekannt. Tabelle 3 fasst die Koordinaten, Nabenhöhen (NH) inkl. Fundamenterhöhung (FH) und schalltechnischen Daten der zu betrachtenden WEA zusammen. Die Schallleistungspegel enthalten die Zuschläge, die sich aus der Unsicherheit der Anlage  $\sigma_{Anlage}$  und der Unsicherheit der Prognose  $\sigma_{Prog}$  ergeben.

**Tabelle 3: Windenergieanlagen – Eingangsdaten**

Nr.	Typ	Rechtswert	Hochwert	Gelände- höhe in m	NH + FH in m	Schallleistungspegel inkl. Zuschlag L <sub>WA</sub> in dB(A)
GWHT/02	Vensys 126-3.8	421.044	5.706.963	152	300	105,1
I-01	Vestas V112-3.3	420.133	5.712.388	133	140	107,1
I-02	Vestas V112-3.3	420.004	5.712.087	132	140	107,1
I-03	Vestas V112-3.3	420.572	5.712.248	132	140	107,1
I-04	Vestas V112-3.3	419.966	5.711.757	133	140	107,1
I-05	Vestas V112-3.3	420.406	5.711.946	132	140	107,1
I-06	Vestas V112-3.3	420.951	5.711.965	155	140	107,1
I-07	Vestas V112-3.3	420.211	5.711.485	132	140	107,1
I-08	Vestas V112-3.3	420.600	5.711.705	133	140	107,1
I-09	Vestas V112-3.3	421.094	5.711.686	155	140	107,1
I-10	Vestas V112-3.3	421.543	5.711.639	153	140	107,1
I-11	Vestas V112-3.3	420.687	5.711.432	133	140	107,1
I-12	Vestas V112-3.3	421.174	5.711.365	156	140	107,1
I-13	Vestas V112-3.3	421.649	5.711.340	153	140	107,1
I-14	Vestas V112-3.3	420.819	5.711.090	153	140	107,1
I-15	Vestas V112-3.3	421.282	5.711.078	155	140	107,1
I-16	Vestas V112-3.3	421.749	5.711.034	154	140	107,1
I-17	Vestas V112-3.3	421.302	5.710.759	154	140	107,1



Nr.	Typ	Rechtswert	Hochwert	Gelände- höhe in m	NH + FH in m	Schallleistungspegel inkl. Zuschlag L <sub>WA</sub> in dB(A)
I-18	Vestas V112-3.3	421.756	5.710.704	151	140	107,1
I-19	Vestas V112-3.3	421.345	5.710.444	150	140	107,1
I-24	Vestas V112-3.3	422.036	5.709.810	149	140	106,0
I-25	Vestas V112-3.3	421.089	5.709.517	156	140	107,1
I-26	Vestas V112-3.3	421.655	5.709.529	152	140	106,0
I-27	Vestas V112-3.3	422.233	5.709.542	149	140	106,0
I-28	Vestas V112-3.3	421.230	5.709.258	158	140	107,1
I-29	Vestas V112-3.3	421.674	5.709.224	153	140	106,0
I-30	Vestas V112-3.3	422.143	5.709.193	149	140	106,0
I-31	Vestas V112-3.3	422.008	5.708.844	151	140	106,0
II-01	Vestas V117-3.3	421.147	5.708.948	158	141,5	107,3
II-02	Vestas V117-3.3	420.839	5.708.667	154	141,5	107,3
II-03	Vestas V117-3.3	420.916	5.708.385	151	141,5	107,3
II-04	Vestas V112-3.3	421.426	5.708.630	150	141,5	103,2
II-05	Vestas V112-3.3	421.362	5.708.325	149	140	106,0
II-06	Vestas V112-3.3	421.826	5.708.237	152	140	103,2
II-07	Vestas V112-3.3	420.866	5.708.085	146	140	107,1
II-08	Vestas V112-3.3	421.321	5.707.983	138	140	106,0
II-09	Vestas V117-3.3	421.903	5.707.924	150	141,5	107,3
II-10	Vestas V117-3.3	420.629	5.707.730	147	141,5	107,3
II-11	Vestas V117-3.3	420.975	5.707.547	150	141,5	107,3
II-12	Vestas V117-3.3	421.503	5.707.650	151	141,5	107,3
II-13	Vestas V117-3.3	422.036	5.707.592	150	141,5	107,3
II-14	Vestas V117-3.3	420.779	5.707.199	149	141,5	107,3
II-16	Vestas V117-3.3	421.364	5.707.304	151	141,5	107,3
II-20	Vestas V150-4.2	419.303	5.711.398	122	166	104,1
II-21	Vestas V150-4.2	419.571	5.711.138	122	166	104,1
II-22	Vestas V150-4.2	419.263	5.710.795	121	166	105,5
II-23	Vestas V150-4.2	419.990	5.710.861	122	166	105,5
II-24	Vestas V150-4.2	420.484	5.710.723	123	166	104,1
II-25	Vestas V150-4.2	419.301	5.710.459	162	166	105,5
II-26	Vestas V150-4.2	420.526	5.710.332	122	166	105,5
LR	Enercon E-126	425.431	5.710.056	136	135	112,1
S01	Vestas V80-2.0	418.448	5.712.972	156	100	105,5
S02	Vestas V80-2.0	418.382	5.712.583	158	100	105,5
S03	Vestas V80-2.0	418.314	5.712.190	155	100	105,5
S04	Vestas V80-2.0	418.991	5.712.780	153	100	105,5
S05	Vestas V80-2.0	418.748	5.712.418	156	100	105,5
S06	Vestas V80-2.0	418.626	5.712.047	153	100	105,5



Nr.	Typ	Rechtswert	Hochwert	Geländehöhe in m	NH + FH in m	Schallleistungspegel inkl. Zuschlag L <sub>WA</sub> in dB(A)
S07	Vestas V80-2.0	419.384	5.712.708	153	100	105,5
S08	Vestas V80-2.0	419.150	5.712.383	153	100	105,5
S8ä	Vestas V90-2.0	421.573	5.708.924	153	105	104,9
S09	Vestas V80-2.0	418.987	5.712.050	155	100	105,5
S10	Vestas V80-2.0	419.780	5.712.659	153	100	105,5
S11	Vestas V80-2.0	419.541	5.712.339	152	100	105,5
S12	Vestas V80-2.0	419.640	5.711.952	148	100	105,5
S13	Vestas V80-2.0	419.295	5.711.897	153	100	105,5
S18	Vestas V90-2.0	421.902	5.708.539	152	105	104,9

Die für die Ausbreitungsrechnung verwendeten Eingangsdaten werden in Tabelle 4 dargestellt, welche den Gesamtzuschlag enthalten. Dieser Zuschlag beinhaltet die Auswirkungen der Serienstreuung, der Unsicherheit der noch ausstehenden Abnahmemessung und der Prognoseunsicherheit und gilt für die obere Vertrauensbereichsgrenze mit einer statistischen Sicherheit von 90 %. Dieser Zuschlag wird vor der Ausbreitungsrechnung auf die jeweiligen Oktav-Schallleistungspegel aufgeschlagen.

**Tabelle 4: Windenergieanlagen – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag**

Typ	Schallleistungspegel inkl. Zuschlag L <sub>WA</sub> in dB(A)	Oktav-Schallleistungspegel in dB(A) und Frequenz in Hz							
		63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
V112-3.3	107,1	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
V112-3.3	106,0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
V117-3.3	107,3	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
V112-3.3	103,2	87,2	94,5	93,5	97,0	98,0	95,2	88,7	74,4
V150-4.2	105,5	87,0	94,3	98,8	100,5	99,5	95,7	89,2	79,8
V150-4.2	104,1	87,5	93,6	98,5	96,3	97,8	96,3	90,4	76,0
V80-2.0	105,5	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
V90-2.0	104,9	86,3	91,7	95,3	98,0	99,7	97,9	95,5	84,7
VENSYS 126-3.8	105,1	87,0	92,4	98,1	99,4	99,0	97,6	90,1	78,4
E-126	112,1	95,5	101,4	104,5	106,7	106,4	103,7	94,8	74,0

Bei Abweichungen zwischen dem genehmigten Summenpegel und dem Summenpegel, der sich aus den verwendeten Messwerten in Oktavbandbreite ergibt, werden die Spektren durch einen konstanten Wert in allen Oktavbändern gleich angepasst.



## 5.2 Industrie- und Gewerbegebiet „Hauptwerkstatt“

Der Bebauungsplan zum Industrie- und Gewerbegebiet „Hauptwerkstatt“ der Gemeinde Schipkau enthält keine Festsetzungen zum Schallschutz. Für die einzelnen Industrie- und Gewerbeflächen werden analog zu vorangegangenen Gutachten zu den Windenergieanlagen Flächenschallquellen mit einem immissionswirksamen flächenbezogenen Schallleistungspegel von 60 dB(A)/m<sup>2</sup> (Industriefläche) bzw. 45 dB(A)/m<sup>2</sup> (Gewerbefläche) in Ansatz gebracht, vgl. Tabelle 5.

**Tabelle 5: Industrie- und Gewerbegebiet „Hauptwerkstatt“ – Eingangsdaten**

Nr.	Rechtswert	Hochwert	Gelände- höhe in m	Höhe über Grund in m	Schalleis- tungspegel <i>L<sub>WA</sub></i> in dB(A)
Hauptwerkstatt (Schipkau)	423.041	5.707.218	111	2	88,3
Hauptwerkstatt (Schipkau)	422.919	5.707.557	112	2	87,5
Hauptwerkstatt (Schipkau)	422.947	5.707.224	111	2	90,3
Hauptwerkstatt (Schipkau)	422.888	5.707.444	112	2	88,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	422.843	5.707.311	112	2	82,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	422.817	5.707.189	111	2	105,1

## 5.3 Lausitzring

In /11/ wird erläutert, dass in der Betriebsgenehmigung des Lausitzrings aus dem Jahr 2000 ein Wert von 44 dB(A) an zwei in Richtung des Plangebiets liegenden Immissionsorten genehmigt ist. Unter Berücksichtigung der aktuellen Erweiterungsflächen wird eine Ersatzschallquelle modelliert, die zu einer Ausschöpfung dieses genehmigten Werts führt. Der so ermittelte Schallleistungspegel ist in Tabelle 6 enthalten.

**Tabelle 6: Lausitzring – Eingangsdaten**

Nr.	Rechtswert	Hochwert	Gelände- höhe in m	Höhe über Grund in m	Schalleis- tungspegel <i>L<sub>WA</sub></i> in dB(A)
Lausitzring (Normalbetrieb)	425.368	5.709.222	122	1	122,5



## 6 Ergebnisse und Beurteilung

Die auf Basis des erstellten dreidimensionalen numerischen Modells durchgeführten Berechnungen haben die in Tabelle 7 zusammengefassten Beurteilungspegel ergeben.

**Tabelle 7: Beurteilungspegel**

Nr.	Bezeichnung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	Beurteilungspegel in dB(A)
I01	WA1 Nord	40	45
I02	WA1 Ost1	40	45
I03	WA 1 Ost2	40	45
I04	WA 1 West1	40	45
I05	WA 1 West2	40	45
I06	WA 1 West3	40	45
I07	WA 2 Nord	40	45
I08	WA 2 Ost	40	45
I09	WA 2 West	40	45

Die Beurteilungspegel überschreiten die an den Immissionsorten für Allgemeine Wohngebiete gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte.

Die Berechnungsergebnisse sind in Anlage 3, die Tabellen der mittleren Ausbreitung in Verbindung mit den Teil-Immissionspegeln der einzelnen Schallquellen in Anlage 4 und die Rasterlärnkarten in Anlage 5 enthalten.

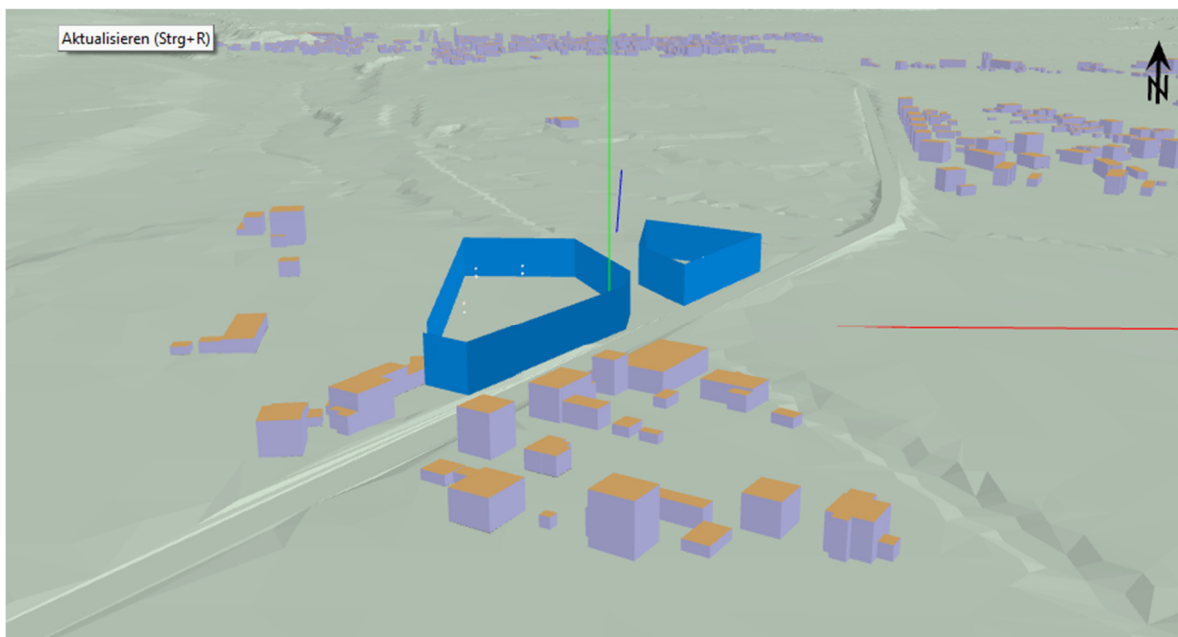
## 7 Allgemeine Empfehlungen

Die Untersuchungen zum Gewerbelärm haben ergeben, dass im Plangebiet Konflikte zu erwarten sind. Im Folgenden werden Möglichkeiten der Konfliktbewältigung dargestellt.

### 7.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen (Vollschutzvariante)

Um einer fehlerhaften Abwägung vorzubeugen, ist bei einer ermittelten Überschreitung von Immissionsrichtwerten zunächst die Frage zu beantworten, welche aktiven Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschutzwänden oder -wällen erforderlich wären, um den gebietsbezogenen Immissionsschutz zu gewährleisten.

Die Einhaltung der an den Baugrenzen für Allgemeine Wohngebiete gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte kann aufgrund der verfügbaren Flächen nur durch eine Schallschutzwand gewährleistet werden. Wegen der Trennung der zwei Bauflächen durch die Straße „Am Birkenhain“ und das Einwirken gewerblicher Geräusche aus Westen und Osten bedarf es zweier die Bauflächen umlaufender Schallschutzwände mit einer Höhe von 14 m und einer Gesamtlänge von 507,1 m mit innenliegendem schallabsorbierendem Material. Die folgende Abbildung 3 soll dies verdeutlichen.



**Abbildung 3: Darstellung 3D-Modell mit Schallschutzwand (blau)**

Erfahrungsgemäß überschreiten die damit verbundenen Kosten den wirtschaftlichen Rahmen des hier zu untersuchenden Planvorhabens.



## 7.2 Passive Maßnahmen

Wird im Rahmen der Abwägung festgestellt, dass aktive Schallschutzmaßnahmen nicht wirtschaftlich umzusetzen sind, verbleiben als mögliche Schutzmaßnahmen prinzipiell die "architektonische Selbsthilfe" bzw. Vorgaben zum baulichen Schallschutz (passive Maßnahmen).

Hieraus ergibt sich eine Notwendigkeit von Schallschutzmaßnahmen für die dem Windpark Klettwitz bzw. dem Lausitzring zugewandten Fassaden, wofür passive Schallschutzmaßnahmen an den Plangebäuden eine geeignete Lösung darstellen. Folgende Maßnahmen werden für die Fassaden mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte empfohlen:

- Die Grundrissgestaltung ist so vorzusehen, dass keine schutzbedürftigen Räume an den Fassaden anliegen.
- Bei der Gestaltung von schutzbedürftigen Räumen an den Fassaden sind die Fenster mit einer Festverglasung in Verbindung mit einer fensterunabhängigen Lüftung zu planen. Die Räume stellen folgend keinen Immissionsort im Sinne der Nr. 2.3 bzw. A.1.3 TA Lärm /1/ dar.
- Bei der Gestaltung von schutzbedürftigen Räumen an den Fassaden sind die Fenster durch Anbauten wie beispielsweise Wintergärten (innenliegendes Fenster) oder Garagen (Abschirmeffekte außenliegender Fenster) zu schützen.

Alternativ kann anhand eines konkreten Plankonzepts geprüft werden, ob sich durch die im Plangebiet zu errichtenden Gebäude relevante Dämpfungen durch Abschirmung ergeben.

Die Aufenthaltsräume in Wohnungen (u.a. Schlaf-, Kinder- und Wohnzimmer) werden als schutzbedürftige Räume eingeordnet. Es sind bauliche Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Schallimmissionen gemäß § 9 (1) Nr. 24 BauGB zu treffen.

## 7.3 Hinweis

Das Plangebiet grenzt in westlicher Richtung direkt an den Außenbereich, in dem Windenergieanlagen bestehen.

Mit den gemäß § 35 Abs. 1 Nr. 5 BauGB /13/ im Außenbereich privilegierten Windenergieanlagen liegen am Vorhabenstandort Tatbestandsmerkmale vor, die den Außenbereich hinsichtlich seiner Geräuscheinwirkungen mit gewerblich genutzten Gebieten vergleichbar macht (vgl. vgl. Feldhaus/Tegeeder, TA Lärm, Kommentar Nr. 6.7, Rn. 58a). Gemäß Nr. 6.7 TA Lärm /1/ liegt eine sogenannte Gemengelage vor, Zitat:

*„Wenn gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzte und zum Wohnen dienende Gebiete aneinandergrenzen (Gemengelage), können die für die zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert der für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte erhöht werden, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist.“*



Das Vorhandensein einer Gemengelage bezieht sich entsprechend Nr. 6.7 TA Lärm /1/ und folgend zitierten Rechtsprechungen auf aneinandergrenzende Gebiete, nicht einzelne Reihen innerhalb eines Gebiets.

Der Wortlaut „aneinandergrenzen“ bedeutet nicht, dass eine Gemengelage nur dann vorliegt, wenn die Gebiete „Flurstück-an-Flurstück“ nebeneinander liegen. Ein unmittelbares Aneinandergrenzen wird nicht vorausgesetzt (vgl. Hansmann, in: Landmann/Rohmer, UmweltR, 105. EL September 2024, TA Lärm, 6 Rn. 25). Vielmehr ist ein „aneinandergrenzen“ stets dann gegeben, wenn die Gebiete sich gegenseitig prägen, vgl. VGH-Urteil 14 S 218/23 vom 20. Dezember 2023 (juris Rn. 173), vgl. folgendes Zitat.

*„Von einem Aneinandergrenzen des reinen Wohngebiets und des Außenbereichs ist aber selbst dann auszugehen, wenn man darauf abstellt, dass es sich bei dem unmittelbar angrenzenden Außenbereich nicht um den weiter westlich, hinter dem Kernortteil gelegenen Außenbereich handelt, in dem die WEA errichtet werden sollen. Zwar gehen das reine Wohngebiet...und „dieser“ Außenbereich nicht räumlich ineinander über. Dennoch ist von einem Aneinandergrenzen im vorgenannten Sinne auszugehen. Entscheidend für das Aneinandergrenzen ist nicht die Unmittelbarkeit, sondern dass die Nutzungen der Gebiete noch prägend aufeinander wirken. Ein Angrenzen im Sinne der Nr. 6.7 TA Lärm kann deshalb auch dann zu bejahen sein, wenn beide Gebiete mehrere hundert Meter voneinander entfernt sind.“*

Ferner folgt die Rechtsprechung der Bildung von Zwischenwerten nach Nr. 6.7 TA Lärm /1/ im Fall einer Gemengelage, bei Aufeinandertreffen eines im Außenbereich befindlichen, privilegierten Vorhabens nach § 35 Abs. 1 Nr. 5 BauGB und einem Wohngebiet bzw. Wohn- und Erholungsgrundstücken (OVG Münster, Beschl. v. 06.05.2016 (8 B 866/15); OVG Saarlouis, Beschl. v. 11.09.2012 (3 B 103/12); VGH Kassel, Urt. v. 30.10.2009 (6 B 2668/09)). Dies wird insbesondere mit dem Rücksichtnahmegebot begründet (VGH Kassel, Urt. v. 30.10.2009 (6 B 2668/09)), vgl. folgendes Zitat.

*„Nr. 6.7 TA Lärm betrifft nur die Gemengelage bei Aneinandergrenzen von Wohngebieten und gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzten **Gebieten**, zu denen der Außenbereich nicht gehört. Allerdings ist Nr. 6.7 TA Lärm Ausfluss des in der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts...aus dem Rücksichtnahmegebot entwickelten allgemeinen Rechtsgedankens, dass in Bereichen, in denen Gebiete von unterschiedlicher Qualität und Schutzwürdigkeit zusammentreffen, die Grundstücksnutzung mit einer gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme belastet ist, die dazu führt, dass der Belästigte Nachteile hinnehmen muss, die er außerhalb eines solchen Grenzbereichs nicht hinzunehmen bräuchte...“*



Weiter stellt das VGH Kassel fest:

*„Es entspricht - soweit ersichtlich - allgemeiner, an die Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts (vgl. Urteil vom 19. Januar 1989 - 7 C 77.87 -, BVerwGE 81, 197 [205], mit weiteren Nachweisen) angelehnter Rechtsauffassung, dass der Schutzanspruch des Eigentümers eines an den Außenbereich grenzenden Grundstücks in Ortsrandlage gegen im Außenbereich an sein Grundstück heranrückende Vorhaben, die dort nach § 35 Abs. 1 BauGB privilegiert zulässig sind, und gegen von solchen Vorhaben auf sein Grundstück einwirkende Beeinträchtigungen gemindert ist. Mit Rücksicht auf die besondere Lage des Grundstücks am Rand des Außenbereichs muss sich der Eigentümer ohne weiteres auf Veränderungen und Benachteiligungen einstellen, die daraus resultieren, dass bestimmte Vorhaben wegen ihrer im beplanten Innenbereich grundsätzlich nicht hinnehmbaren Auswirkungen auf die Umwelt und die Nachbarschaft gerade im Außenbereich errichtet werden sollen.“*

Dies ergibt sich, so das OVG Münster, aus folgender Überlegung (OVG Münster, Beschluss v. 06.05.2016 (8 B 866/15), unter Verweis auf: BVerwG, Beschluss v. 12.09.2007 (7 B 24/07), Urteil v. 19.01.1989 (7 C 77.78), OVG Münster, Beschluss v. 17.01.2012 (8 A 1710/10), VGH Kassel, Urteil v. 30.10.2009 (6 B 2668/09)):

*„Nach Nr. 6.7 Abs. 2 TA Lärm ist für die Höhe des Zwischenwertes die konkrete Schutzwürdigkeit des betroffenen Gebietes maßgeblich...Hierbei ist zu berücksichtigen, dass der Eigentümer eines Grundstücks am Rande zum Außenbereich nicht damit rechnen kann, dass in seiner Nachbarschaft keine emittierende Nutzung oder allenfalls eine reine Wohnnutzung entsteht. Der betroffene Eigentümer darf grundsätzlich nur darauf vertrauen, dass im angrenzenden Außenbereich keine Nutzung entstehen wird, die mit der Wohnnutzung nicht mehr verträglich ist. Mit der Wohnnutzung nicht mehr verträglich ist eine Lärmbelastung, wenn sie über das Maß hinausgeht, das in einem ebenso dem Wohnen dienenden Misch- und Dorfgebiet zulässig ist. Diese auch in Nr. 6.7 Abs. 1 Satz 2 TA Lärm im Sinne einer „Kappungsgrenze“ zum Ausdruck kommende Wertung hat zur Folge, dass abhängig von den konkreten Umständen des Einzelfalls auch Grundstücke in einem reinen Wohngebiet bis hin zur Grenze von 45 dB(A) - also mit einem Zuschlag von bis zu 10 dB(A) - belegt werden dürfen.“*

Nach Nr. 6.7 TA Lärm /1/ können bei einer Gemengelage diejenigen Immissionsrichtwerte, die für Wohngebiete etc. gelten, auf einen hin zum für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte geeigneten Zwischenwert erhöht werden. Gemäß konkreter Rechtsprechung zur Nr. 6.7 TA Lärm /1/ ist im Falle einer Gemengelage stets ein solcher Zwischenwert zu bilden (vgl. VGH Kassel, Urt. v. 30.10.2009 (6 B 2668/09); OVG Münster, Beschl. v. 06.05.2016 (8 B 866/15)).



Als geeigneter Zwischenwert kann grundsätzlich der arithmetische Mittelwert der Immissionsrichtwerte der beiden angrenzenden Gebietstypen angesehen werden. Für den Außenbereich regelt die TA Lärm /1/ zwar keine Immissionsrichtwerte, allerdings werden durch die Rechtsprechung die Werte für Dorf- und Mischgebiete angewendet, sodass der Immissionsrichtwert hierbei nachts 45 dB(A) beträgt (so auch im Grundsatz: OVG Saarlouis, Beschl. v. 25.01.2012 (3 A 244/11); VG Gießen, Beschl. v. 25.03.2011 (8 L 50/11.GI); vgl. auch Hansmann, in: Landmann/Rohmer, Umweltrecht, TA Lärm 6. Immissionsrichtwerte, 77. EL August 2015, Rn. 28; zudem: OVG Münster, Beschl. v. 06.05.2016 (8 B 866/15)). Nach Nr. 6.7 TA Lärm /1/ gilt Folgendes zu beachten, Zitat:

*„Für die Höhe des Zwischenwertes...ist die konkrete Schutzwürdigkeit des betroffenen Gebietes maßgeblich. Wesentliche Kriterien sind die Prägung des Einwirkungsgebiets durch den Umfang der Wohnbebauung einerseits und durch Gewerbe- und Industriebetriebe andererseits, die Ortsüblichkeit eines Geräusches und die Frage, welche der unverträglichen Nutzungen zuerst verwirklicht wurde.“*

Die mit einer Gemengelage einhergehenden Pflicht zur gegenseitigen Rücksichtnahme in Bezug auf das Plangebiet muss gemäß des Urteils BVerwG IV C 71.73 vom 12.12.1975 aufgrund des Angrenzens an den Außenbereich bejaht werden. Aufgrund des großflächig vorhandenen Windpark Klettwitz, der damit verbundenen Ortsüblichkeit der Geräusche sowie der Tatsache, dass der Windpark Klettwitz seit vielen Jahren besteht, kann in diesem Einzelfall ein Zwischenwert von bis zu 45 dB(A) möglich sein.



## **8 Empfehlungen für Festsetzungen zum Bebauungsplan**

Für die Gebiete WA1 und WA2 ist durch eine geeignete Grundrissgestaltung, durch eine Festverglasung in Verbindung mit fensterunabhängiger Lüftung oder durch die Planung von Anbauten wie Garagen oder Wintergärten sicherzustellen, dass die Anforderungen an den Schallschutz eingehalten werden. Es sind bauliche Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Schallimmissionen gemäß § 9 (1) Nr. 24 BauGB zu treffen.



## 9 Zusammenfassung

Die Gemeinde Schipkau hat die Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 2-2021 „Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau“ beschlossen.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf des Bebauungsplans wurde durch GICON® im Auftrag der Gemeinde Schipkau eine schalltechnische Untersuchung zum Gewerbelärm durchgeführt, mit dem Ziel, das Plangebiet auf diesbezügliche Konflikte zu untersuchen. Folgende Ergebnisse (E) wurden ermittelt:

E1 Die Untersuchungen zum Gewerbelärm zeigen, dass Konflikte zu erwarten sind.

Zur Lösung der Konflikte wurden verschiedene Planungsempfehlungen und Maßnahmen angegeben sowie Festsetzungen zum Bebauungsplan empfohlen.

Dresden, 29.08.2025

GICON®  
Großmann Ingenieur Consult GmbH

---

i. A. Martin Dybek  
Fachbereichsleiter Akustik



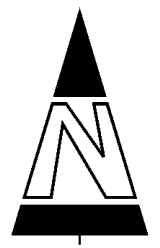
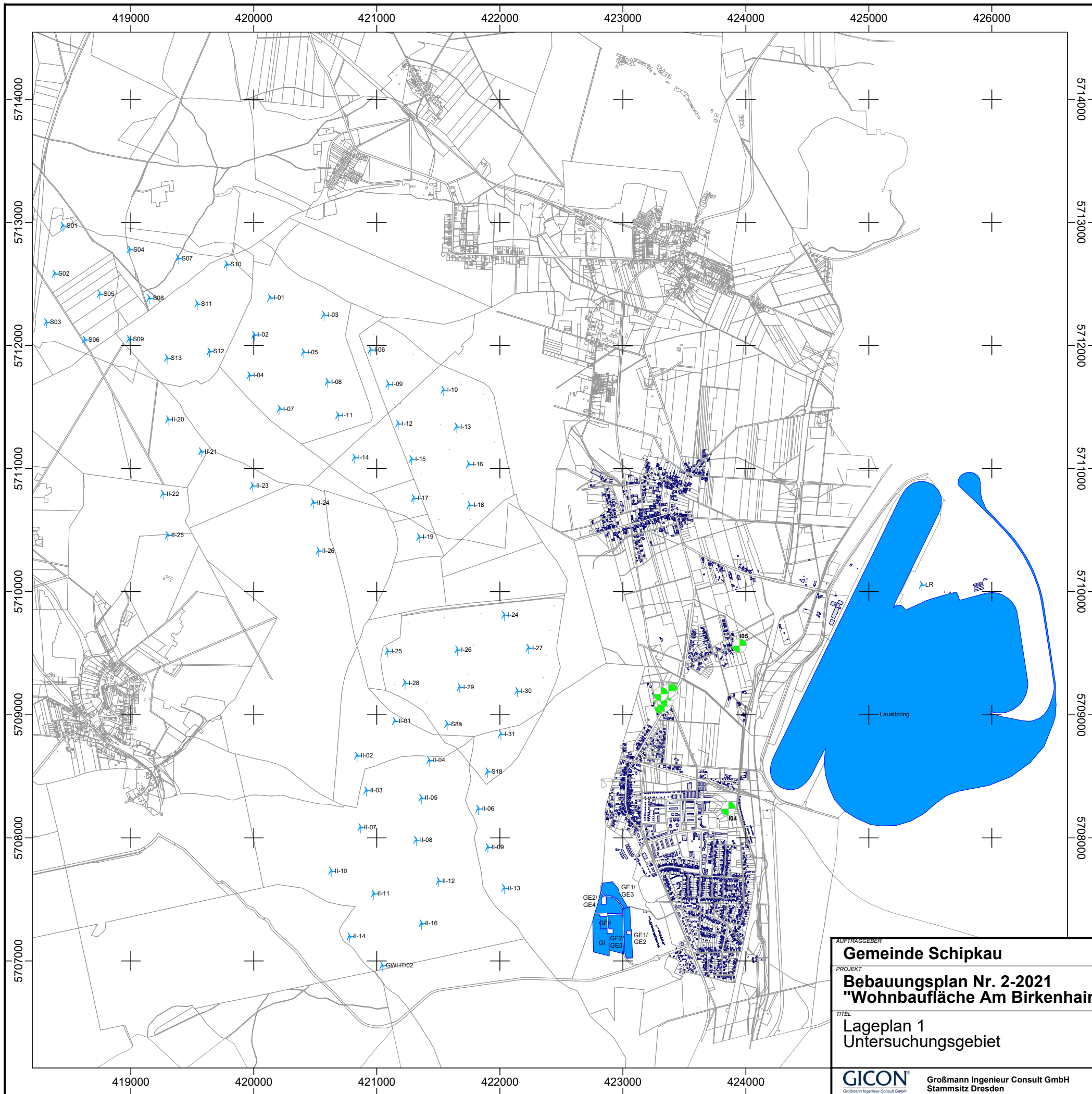
## 10 Quellenverzeichnis

- /1/ Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge) vom 17.05.2013 in der aktuell gültigen Fassung
- /3/ DIN 45645-1 Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen, Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Juli 1996
- /4/ DIN ISO 9613-2 Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- /5/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.07.2023 (BGBl. I S. 176)
- /6/ DIN 45681 Akustik - Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen, März 2005
- /7/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990 in der aktuell gültigen Fassung
- /8/ DIN 45641 Mittelung von Schallpegeln, Juni 1990
- /9/ DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- /10/ Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 - Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023
- /11/ BeSB GmbH Berlin, Gutachten Nr. 502199G04 „Prognose der Geräuschimmissionen infolge des Betriebs der Gesamtanlage DEKRA Lausitzring zur Tageszeit sowie des Langstreckenrennbetriebs inkl. des geplanten Betriebs des DEKRA Mobility 4.0 Centers“, 11.01.2024
- /12/ Dokumentation zur Schallausbreitung: Interimsverfahren zur Prognose der Geräuschimmissionen von Windkraftanlagen, Fassung 2015-05.1, Stand: 28.09.2015
- /13/ Baugesetzbuch (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634) in der aktuell gültigen Fassung







## **Anlage 1**

## **Lageplan**

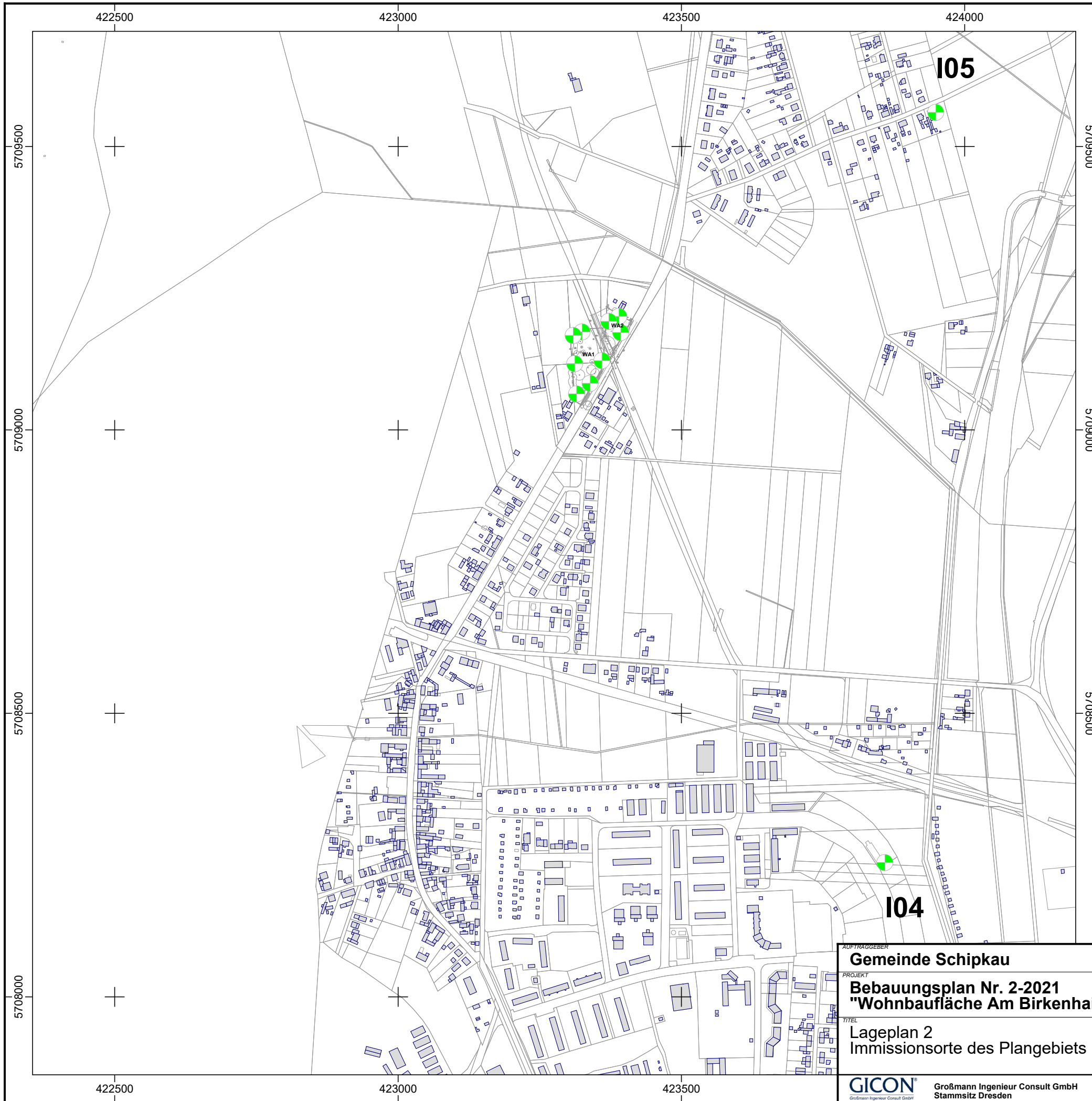


**Zeichenerklärung**





-  Immissionsort
-  Windenergieanlage
-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude

**Anlage 1.1**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>Gemeinde Schipkau</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Bebauungsplan Nr. 2-2021</b> <b>"Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"</b>			
<b>TITEL</b> <b>Lageplan 1</b> <b>Untersuchungsgebiet</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 32000	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>GEZEICHNET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 27.08.2025	<b>BERICHTS-NR.</b> P250199AK.0328
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	

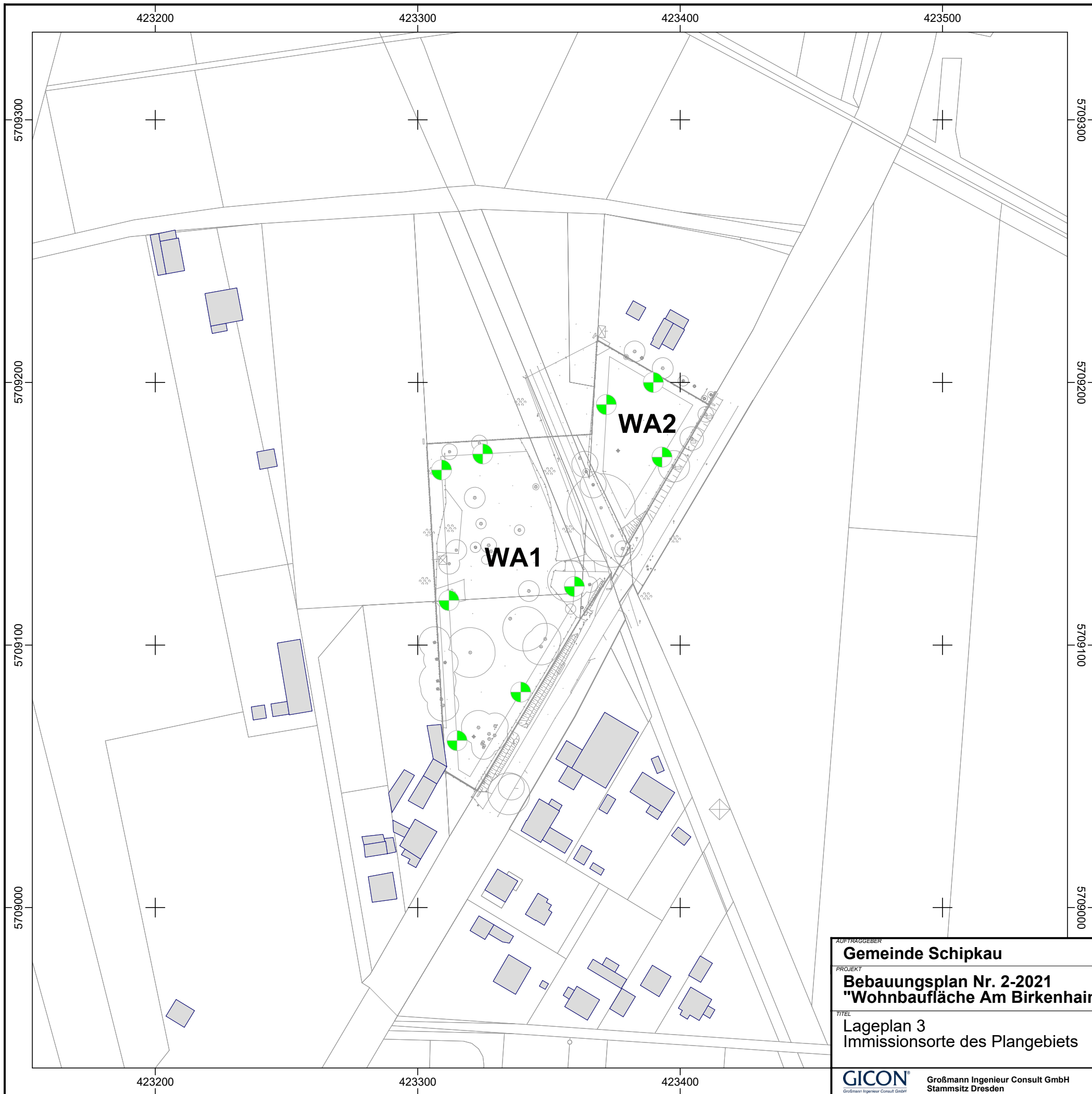


**Zeichenerklärung**





-  Immissionsort
-  Windenergieanlage
-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude

**Anlage 1.2**

<b>AUFTRAGGEBER</b> Gemeinde Schipkau			
<b>PROJEKT</b> Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"			
<b>TITEL</b> Lageplan 2 Immissionsorte des Plangebiets und Referenz-Immissionsorte			
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	
MASSSTAB 1: 7000		BEARBEITET MDY	
BLATTFORMAT 420x297		GEZEICHNET MDY	
DATUM 27.08.2025		BERICHTS-NR. P250199AK.0328	



**Zeichenerklärung**

-  Immissionsort
-  Windenergieanlage
-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude

**Anlage 1.3**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>Gemeinde Schipkau</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Bebauungsplan Nr. 2-2021</b> <b>"Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"</b>			
<b>TITEL</b> <b>Lageplan 3</b> <b>Immissionsorte des Plangebiets</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 1500	
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 27.08.2025	<b>GEZEICHNET</b> MDY
		<b>BERICHTS-NR.</b> P250199AK.0328	
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small> <b>Stammplatz Dresden</b> 01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	



## **Anlage 2**

### **Eingangsdaten**

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Eingangsdaten**

Name	X m	Y m	Z m	dH m	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Emissionsspektrum	63	125	250	500	1	2	4	8
									Hz dB(A)	Hz dB(A)	Hz dB(A)	Hz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)
GHWT/02	421044	5706963	451,7	300,0	105,1	0,0	0,0	Vensys 126 Mode2	87,0	92,4	98,1	99,4	99,0	97,6	90,1	78,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	423041	5707218	112,9		88,3	0,0	0,0					88,3				
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	422919	5707557	114,2		87,5	0,0	0,0					87,5				
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	422947	5707224	113,0		90,3	0,0	0,0					90,3				
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	422888	5707444	114,0		88,5	0,0	0,0					88,5				
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	422843	5707311	113,6		82,5	0,0	0,0					82,5				
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	422817	5707189	113,4		105,1	0,0	0,0					105,1				
I-01	420133	5712388	272,8	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-02	420004	5712087	271,5	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-03	420572	5712248	271,9	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-04	419966	5711757	272,8	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-05	420406	5711946	272,2	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-06	420951	5711965	295,1	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-07	420211	5711485	272,2	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-08	420600	5711705	272,5	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-09	421094	5711686	294,7	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-10	421543	5711639	293,0	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-11	420687	5711432	272,5	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-12	421174	5711365	295,6	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-13	421649	5711340	293,2	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-14	420819	5711090	292,5	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-15	421282	5711078	294,7	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-16	421749	5711034	293,9	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-17	421302	5710759	293,6	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-18	421756	5710704	291,4	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-19	421345	5710444	290,3	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-24	422036	5709810	288,9	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
I-25	421089	5709517	296,0	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Eingangsdaten**

Name	X m	Y m	Z m	dH m	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Emissionsspektrum	63	125	250	500	1	2	4	8
									Hz dB(A)	Hz dB(A)	Hz dB(A)	Hz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)
I-26	421655	5709529	291,8	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
I-27	422233	5709542	288,5	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
I-28	421230	5709258	298,1	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
I-29	421674	5709224	293,1	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
I-30	422143	5709193	288,9	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
I-31	422008	5708844	290,8	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
II-01	421147	5708948	299,7	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-02	420839	5708667	294,0	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-03	420916	5708385	292,6	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-04	421426	5708630	291,0	140,0	103,2	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 3	87,2	94,5	93,5	97,0	98,0	95,2	88,7	74,4
II-05	421362	5708325	289,1	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
II-06	421826	5708237	292,4	140,0	103,2	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 3	87,2	94,5	93,5	97,0	98,0	95,2	88,7	74,4
II-07	420866	5708085	286,0	140,0	107,1	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 Mode 0	86,1	96,2	99,4	101,1	102,1	98,6	93,1	79,1
II-08	421321	5707983	277,6	140,0	106,0	0,0	0,0	Vestas V112-3.3 STE Mode 0	87,4	95,7	97,8	99,9	100,2	98,1	94,2	82,3
II-09	421903	5707924	291,8	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-10	420629	5707730	288,0	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-11	420975	5707547	291,0	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-12	421503	5707650	292,1	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-13	422036	5707592	291,4	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-14	420779	5707199	290,2	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-16	421364	5707304	292,1	141,5	107,3	0,0	0,0	Vestas V117-3.3 STE Mode 0	90,6	96,4	99,3	101,4	101,3	99,5	95,2	84,0
II-20	419303	5711398	287,9	166,0	104,1	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO2	87,5	93,6	98,5	96,3	97,8	96,3	90,4	76,0
II-21	419571	5711138	288,0	166,0	104,1	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO2	87,5	93,6	98,5	96,3	97,8	96,3	90,4	76,0
II-22	419263	5710795	287,2	166,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO1	87,0	94,3	98,8	100,5	99,5	95,7	89,2	79,8
II-23	419990	5710861	287,9	166,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO1	87,0	94,3	98,8	100,5	99,5	95,7	89,2	79,8
II-24	420484	5710723	288,7	166,0	104,1	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO2	87,5	93,6	98,5	96,3	97,8	96,3	90,4	76,0
II-25	419301	5710459	328,2	166,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO1	87,0	94,3	98,8	100,5	99,5	95,7	89,2	79,8
II-26	420526	5710332	288,4	166,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V150-4.2 Mode SO1	87,0	94,3	98,8	100,5	99,5	95,7	89,2	79,8

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Eingangsdaten**

Name	X	Y	Z	dH	Lw	KI	KT	Emissionsspektrum	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m	m	m	dB(A)	dB	dB		Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
									dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lausitzring (Normalbetrieb)	425368	5709222	123,8	1,0	122,5	0,0	0,0					122,5				
LR	425431	5710056	270,7	135,0	112,1	0,0	0,0	E126	95,5	101,4	104,5	106,7	106,4	103,7	94,8	74,0
S01	418448	5712972	255,6	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S02	418382	5712583	257,8	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S03	418314	5712190	255,2	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S04	418991	5712780	253,4	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S05	418748	5712418	255,7	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S06	418626	5712047	253,2	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S07	419384	5712708	252,5	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S08	419150	5712383	252,5	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S09	418987	5712050	254,5	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S10	419780	5712659	252,5	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S11	419541	5712339	252,4	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S12	419640	5711952	247,7	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S13	419295	5711897	253,1	100,0	105,5	0,0	0,0	Vestas V80-2.0 Mode 0	86,9	94,0	98,6	100,3	99,1	96,8	91,1	79,0
S18	421902	5708539	257,3	105,0	104,9	0,0	0,0	Vestas V90-2.0 Mode 0	86,3	91,7	95,3	98,0	99,7	97,9	95,5	84,7
S8ä	421573	5708924	258,1	105,0	104,9	0,0	0,0	Vestas V90-2.0 Mode 0	86,3	91,7	95,3	98,0	99,7	97,9	95,5	84,7

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Eingangsdaten**

**Legende**

Name		Name der Schallquelle
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
dH	m	Nabenhöhe inkl. Fundamenterhöhung
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025



## **Anlage 3**

### **Protokoll und Berechnungsergebnisse**

# Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"

## Protokoll

### Projekt-Info

Projekttitel: Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"  
Projekt Nr.: P250199AK.0328  
Projektbearbeiter: FLD  
Auftraggeber: Gemeinde Schipkau

Beschreibung:

### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: EP Gewerbe  
Rechengruppe:  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 2  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 12)  
Berechnungsbeginn: 27.08.2025 12:50:14  
Berechnungsende: 27.08.2025 12:50:38  
Rechenzeit: 00:18:671 [ms:ms]  
Anzahl Punkte: 9  
Anzahl berechneter Punkte: 9  
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (20.08.2025) - 64 bit

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 100 m  
Suchradius: 15000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:  
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/ mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB  
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)  
Verwende Gg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Gg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Umgebung:  
Luftdruck: 1013,3 mbar  
relative Feuchte: 70,0 %  
Temperatur: 10,0 °C  
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:  
Faktor Abstand / Durchmesser: 8  
Minimale Distanz [m]: 1 m  
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB  
Max. Iterationszahl: 4  
Minderung  
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht  
Bebauung: ISO 9613-2  
Industriegelände: ISO 9613-2

Windenergieanlage: ISO 9613-2 Interim: 2015-05.1  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/ mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB  
Verwende Gg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Gg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Umgebung:  
Luftdruck: 1013,3 mbar  
relative Feuchte: 70,0 %  
Temperatur: 10,0 °C  
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Beugungsparameter: C2=20,0

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag  
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Protokoll**

**Geometriedaten**

P250199 Gewerbe.sit	11.06.2025 16:00:56
- enthält:	
dxfl_B-Plan.geo	25.08.2025 12:09:50
dxflL.geo	29.04.2025 08:21:46
P250199 Gebäude.geo	25.08.2025 12:34:06
P250199 Gewerbe.geo	11.06.2025 15:10:52
RDGM00009.dgm	29.04.2025 08:30:00

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Beurteilungspegel**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,N	LrN
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
WA1 Nord	WA	EG 1.OG		423325	5709173	121 124	118 118	40 40	45 45
WA1 Ost1	WA	EG 1.OG		423339	5709082	122 125	119 119	40 40	45 45
WA1 Ost2	WA	EG 1.OG		423360	5709122	121 124	118 118	40 40	45 45
WA1 West1	WA	EG 1.OG		423309	5709167	121 124	119 119	40 40	45 45
WA1 West2	WA	EG 1.OG		423312	5709117	122 125	120 120	40 40	45 45
WA1 West3	WA	EG 1.OG		423315	5709064	122 125	120 120	40 40	44 45
WA2 Nord	WA	EG 1.OG		423390	5709200	118 121	118 118	40 40	45 45
WA2 Ost	WA	EG 1.OG		423393	5709172	120 123	117 117	40 40	45 45
WA2 West	WA	EG 1.OG		423372	5709192	120 123	118 118	40 40	45 45

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Beurteilungspegel**

**Legende**

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025



## **Anlage 4**

# **Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort WA1 Nord Stockwerk EG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1936	-76,7	-4,7	-0,2	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1165	-72,3	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1194	-72,5	3,0	-0,1	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2289	-78,2	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1368	-73,7	3,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1661	-75,4	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1900	-76,6	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1716	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1563	-74,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2104	-77,5	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2197	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2199	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	3,0	-0,5	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2269	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1775	-76,0	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2381	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2145	-77,6	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1447	-74,2	3,0	-4,6	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1775	-76,0	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2445	-78,8	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2543	-79,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2336	-78,4	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2576	-79,2	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1982	-76,9	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2694	-79,6	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2745	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2799	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2862	-80,1	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3062	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3047	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3076	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3226	-81,2	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3160	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3034	-80,6	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2044	-77,2	-4,8	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3365	-81,5	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2359	-78,4	3,0	-4,8	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3476	-81,8	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2714	-79,7	3,0	-2,4	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3669	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3723	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3193	-81,1	3,0	-0,1	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3881	-82,8	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4029	-83,1	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4130	-83,3	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4241	-83,5	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4421	-83,9	3,0	0,0	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4533	-84,1	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4230	-83,5	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4377	-83,8	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4617	-84,3	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4935	-84,9	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4974	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3241	-81,2	3,0	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3742	-82,5	3,0	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4240	-83,5	3,0	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4866	-84,7	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4600	-84,2	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5207	-85,3	3,0	-4,8	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5268	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5296	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5510	-85,8	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5612	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5640	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5851	-86,3	3,0	-4,8	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6007	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1980	-76,9	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6183	-86,8	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1783	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1666	-75,4	-4,8	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1965	-76,9	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1923	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Immissionsort WA1 Nord Stockwerk 1.OG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1936	-76,7	-4,7	-0,2	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1164	-72,3	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1193	-72,5	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2289	-78,2	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1367	-73,7	3,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1660	-75,4	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1900	-76,6	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1716	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1447	-74,2	3,0	-1,2	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1563	-74,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2046	-77,2	3,0	-0,1	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2104	-77,5	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2196	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2199	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2269	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
S8a	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1774	-76,0	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2380	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1775	-76,0	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2445	-78,8	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2542	-79,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2335	-78,4	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2576	-79,2	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1982	-76,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2694	-79,6	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2745	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2799	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2862	-80,1	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2714	-79,7	3,0	-0,5	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3062	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3047	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3076	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3226	-81,2	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3160	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3034	-80,6	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2044	-77,2	-4,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3365	-81,5	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2359	-78,4	3,0	-4,8	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3476	-81,8	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3669	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3723	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3193	-81,1	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3881	-82,8	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4029	-83,1	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4130	-83,3	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4240	-83,5	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4421	-83,9	3,0	0,0	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4533	-84,1	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4229	-83,5	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4377	-83,8	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4617	-84,3	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4935	-84,9	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4973	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3241	-81,2	3,0	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3742	-82,5	3,0	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5268	-85,4	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5296	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4240	-83,5	3,0	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4866	-84,7	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4599	-84,2	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5207	-85,3	3,0	-4,8	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5510	-85,8	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5612	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5640	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5851	-86,3	3,0	-4,8	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6007	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1980	-76,9	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6183	-86,8	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1783	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1666	-75,4	-4,7	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1965	-76,9	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1923	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Immissionsort WA1 Ost1 Stockwerk EG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1913	-76,6	-4,7	-0,7	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1210	-72,6	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	33,6
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1213	-72,7	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2312	-78,3	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1363	-73,7	3,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1502	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	31,1
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1751	-75,9	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	29,3
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1680	-75,5	3,0	-0,2	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1542	-74,8	3,0	-0,3	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	27,3
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2421	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	26,5
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2124	-77,5	3,0	-0,6	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1853	-76,3	3,0	-2,2	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2527	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2203	-77,9	3,0	-1,1	-6,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	25,5
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2644	-79,4	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	25,4
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1742	-75,8	3,0	-0,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2124	-77,5	3,0	-0,6	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2298	-78,2	3,0	-1,1	-6,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	24,9
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1778	-76,0	3,0	-0,9	-6,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	24,9
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1973	-76,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1987	-77,0	3,0	-4,8	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2303	-78,2	3,0	-1,1	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3151	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	22,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	1960	-76,8	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3227	-81,2	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	22,7
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3083	-80,8	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	22,3

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2335	-78,4	3,0	-4,2	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2872	-80,2	3,0	-1,1	-7,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	22,0
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2672	-79,5	3,0	-1,3	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2824	-80,0	3,0	-1,4	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3443	-81,7	3,0	-0,1	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2524	-79,0	3,0	-4,6	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2663	-79,5	3,0	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3298	-81,4	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	20,1
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3033	-80,6	3,0	-1,8	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3947	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	19,9
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3796	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	19,5
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3183	-81,0	3,0	-1,7	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2826	-80,0	3,0	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4208	-83,5	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4308	-83,7	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,7
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	3,0	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4272	-83,6	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4608	-84,3	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4425	-83,9	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,4
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3547	-82,0	3,0	-4,1	-7,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	17,3
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4296	-83,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	16,7
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4684	-84,4	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3796	-82,6	3,0	-4,5	-7,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	16,2
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3141	-80,9	3,0	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3748	-82,5	3,0	-4,8	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4929	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,7
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4657	-84,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,7
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5048	-85,1	3,0	0,0	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4102	-83,3	3,0	-4,7	-7,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	15,0
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5335	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4492	-84,0	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	13,7
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5005	-85,0	3,0	-4,8	-8,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,8
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5270	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,1
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5367	-85,6	3,0	-4,8	-8,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,8
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5570	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5710	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,9
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5677	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1894	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5910	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6070	-86,7	3,0	-4,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1699	-75,6	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1582	-75,0	-4,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6251	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1877	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1839	-76,3	-4,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Immissionsort WA1 Ost1 Stockwerk 1.OG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1913	-76,6	-4,7	-0,4	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1209	-72,6	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1213	-72,7	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2312	-78,3	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1362	-73,7	3,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1502	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1680	-75,5	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1852	-76,3	3,0	-0,2	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1751	-75,9	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1542	-74,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2124	-77,5	3,0	-0,1	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2203	-77,9	3,0	-0,2	-5,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	27,4
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1778	-76,0	3,0	-0,1	-5,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	26,9

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
I-18	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
II-05	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2124	-77,5	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-13	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	1987	-77,0	3,0	-1,1	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
I-25	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2298	-78,2	3,0	-0,2	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
II-06	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	1741	-75,8	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
I-19	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2421	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-12	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2335	-78,4	3,0	-0,2	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-03	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2527	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-02	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-08	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2303	-78,2	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
I-17	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2644	-79,4	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-04	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	1973	-76,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
II-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2672	-79,5	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
II-11	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2824	-80,0	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
I-15	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2871	-80,2	3,0	-0,2	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
II-10	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3033	-80,6	3,0	-0,1	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	Ln	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	1960	-76,8	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
I-12	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3151	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
I-16	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2523	-79,0	3,0	-1,4	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
II-14	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3182	-81,0	3,0	-0,1	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
I-14	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3227	-81,2	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
II-26	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3083	-80,8	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
I-09	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3442	-81,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
II-16	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2663	-79,5	3,0	-3,5	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3947	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	20,0
II-24	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	3298	-81,4	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-13	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2826	-80,0	3,0	-3,6	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
II-23	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3796	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	19,5
GHWT/02	Ln	105,1		0,0	0,0	0,0	3141	-80,9	3,0	-0,5	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-11	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3547	-82,0	3,0	-0,8	-8,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	19,3
I-03	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4207	-83,5	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
I-04	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4308	-83,7	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	18,8
I-10	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	3,0	-4,2	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
I-08	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3795	-82,6	3,0	-1,1	-8,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	17,9
II-25	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4272	-83,6	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
I-01	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4608	-84,3	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
II-22	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4425	-83,9	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,4
II-21	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4296	-83,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	16,7
S12	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4684	-84,4	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	16,4
I-05	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4102	-83,3	3,0	-1,3	-9,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	16,4
I-06	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3748	-82,5	3,0	-4,8	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
S13	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4929	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,7
II-20	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4657	-84,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,7
S10	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5048	-85,1	3,0	0,0	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
S09	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5269	-85,4	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	14,8
I-02	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4492	-84,0	3,0	-1,8	-10,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	14,6
S08	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5335	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
S06	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5570	-85,9	3,0	0,0	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
S05	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5677	-86,1	3,0	0,0	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
S04	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5710	-86,1	3,0	0,0	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
S11	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5005	-85,0	3,0	-3,3	-9,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	11,2
S07	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5367	-85,6	3,0	-3,7	-9,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,1
S03	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5910	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	Ln	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1894	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
S02	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6070	-86,7	3,0	-4,8	-9,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	Ln	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1699	-75,6	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	Ln	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1582	-75,0	-4,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
S01	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6251	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	Ln	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1877	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LnN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1839	-76,3	-4,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Immissionsort WA1 Ost2 Stockwerk EG LnN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LnN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1894	-76,5	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8
I-27	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1214	-72,7	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
I-30	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1230	-72,8	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
LR	LnN	112,1		0,0	0,0	0,0	2277	-78,1	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
I-31	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1390	-73,9	3,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4
I-24	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1501	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
II-09	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	1894	-76,5	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-29	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1698	-75,6	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-26	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1761	-75,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
S18	LnN	104,9		0,0	0,0	0,0	1576	-74,9	3,0	-0,2	-5,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	28,2
II-13	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2031	-77,1	3,0	-0,2	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
I-28	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2141	-77,6	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
II-01	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2227	-77,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
I-18	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2259	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
I-25	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2311	-78,3	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
II-12	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2376	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
S8ä	LnN	104,9		0,0	0,0	0,0	1803	-76,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
I-19	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2416	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-06	LnN	103,2		0,0	0,0	0,0	1779	-76,0	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2506	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-02	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2567	-79,2	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
II-05	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	2158	-77,7	3,0	-0,6	-5,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	25,4
II-08	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	2341	-78,4	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
II-16	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2705	-79,6	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-11	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2863	-80,1	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
I-13	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2806	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
I-15	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2859	-80,1	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-10	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	3070	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
II-04	LnN	103,2		0,0	0,0	0,0	2003	-77,0	3,0	-0,6	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
II-03	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2558	-79,2	3,0	-1,5	-7,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	23,1
I-10	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3109	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
I-12	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3137	-80,9	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
II-14	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LnN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2004	-77,0	-4,8	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
I-09	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3426	-81,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
II-07	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2706	-79,6	3,0	-2,5	-7,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	21,2
GHWT/02	LnN	105,1		0,0	0,0	0,0	3183	-81,1	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-06	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3730	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
I-08	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3783	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
I-17	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2635	-79,4	3,0	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
II-24	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	3296	-81,4	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
II-23	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	3796	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-05	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4089	-83,2	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-03	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4191	-83,4	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
II-25	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4278	-83,6	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
I-01	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4593	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
I-14	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3218	-81,1	3,0	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
II-26	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	3085	-80,8	3,0	-3,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
II-21	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	4295	-83,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
I-11	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3536	-82,0	3,0	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
S13	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4923	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
II-20	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	4655	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S10	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	5034	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
I-07	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3940	-82,9	3,0	-4,8	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
S07	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	5355	-85,6	3,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
I-04	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4299	-83,7	3,0	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
I-02	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4480	-84,0	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4429	-83,9	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4675	-84,4	3,0	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4995	-85,0	3,0	-4,8	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5264	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5326	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5566	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5670	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5699	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5907	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1938	-76,7	-4,8	-0,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6064	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6242	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1744	-75,8	-4,8	-0,1	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1626	-75,2	-4,8	-0,2	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1921	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1883	-76,5	-4,8	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Immissionsort WA1 Ost2 Stockwerk 1.OG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1894	-76,5	-4,7	-0,2	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1214	-72,7	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1230	-72,8	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2277	-78,1	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1390	-73,9	3,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1501	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1894	-76,5	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1697	-75,6	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1761	-75,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2030	-77,1	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1576	-74,9	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2141	-77,6	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2227	-77,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2259	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2311	-78,3	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2376	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1803	-76,1	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2415	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1779	-76,0	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2157	-77,7	3,0	-0,2	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2506	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2567	-79,2	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2341	-78,4	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2705	-79,6	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2558	-79,2	3,0	-0,2	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	2002	-77,0	3,0	-0,1	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2863	-80,1	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2806	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2858	-80,1	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2706	-79,6	3,0	-0,4	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3070	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3109	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3136	-80,9	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2004	-77,0	-4,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3426	-81,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3183	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3730	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3783	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2635	-79,4	3,0	-4,6	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3085	-80,8	3,0	-0,7	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3296	-81,4	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3796	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4089	-83,2	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4191	-83,4	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4278	-83,6	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4593	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3218	-81,1	3,0	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4295	-83,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3536	-82,0	3,0	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4923	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4655	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5034	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3939	-82,9	3,0	-4,8	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5264	-85,4	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5355	-85,6	3,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4299	-83,7	3,0	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4480	-84,0	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4428	-83,9	3,0	-3,0	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4675	-84,4	3,0	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4995	-85,0	3,0	-4,8	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5670	-86,1	3,0	-1,7	-10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5326	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5566	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5699	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5907	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1938	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6064	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1744	-75,8	-4,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6242	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1626	-75,2	-4,7	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1921	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1883	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Immissionsort WA1 West1 Stockwerk EG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1952	-76,8	-4,7	-0,1	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1152	-72,2	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1178	-72,4	3,0	-0,2	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2306	-78,2	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1351	-73,6	3,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1436	-74,1	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1884	-76,5	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1702	-75,6	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1547	-74,8	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2180	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2192	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2254	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
S8a	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1758	-75,9	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2365	-78,5	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2128	-77,6	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1759	-75,9	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2032	-77,2	3,0	-1,1	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1645	-75,3	3,0	-2,2	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2439	-78,7	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2523	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2526	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2319	-78,3	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2699	-79,6	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1965	-76,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2677	-79,5	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2740	-79,7	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2846	-80,1	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
I-15	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2791	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-10	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3045	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
I-10	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3043	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-28	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2089	-77,4	3,0	-4,6	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-12	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3069	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
II-14	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3210	-81,1	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
II-26	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3022	-80,6	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	Ln	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2034	-77,2	-4,8	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
I-09	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3359	-81,5	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
I-19	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2349	-78,4	3,0	-4,8	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
I-06	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3664	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
GHWT/02	Ln	105,1		0,0	0,0	0,0	3177	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-08	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3716	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
I-17	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2568	-79,2	3,0	-4,8	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
II-24	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	3230	-81,2	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
II-23	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3730	-82,4	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
I-05	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4022	-83,1	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
I-03	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4124	-83,3	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
I-14	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3151	-81,0	3,0	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
II-25	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4217	-83,5	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
I-01	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4526	-84,1	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-22	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4365	-83,8	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
II-21	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4229	-83,5	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
I-11	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3468	-81,8	3,0	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
II-20	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4589	-84,2	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
S10	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4967	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
I-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3872	-82,8	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
I-04	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4232	-83,5	3,0	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
I-02	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4413	-83,9	3,0	-4,8	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5
S12	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4608	-84,3	3,0	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
S13	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4856	-84,7	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
S11	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4927	-84,8	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
S09	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5197	-85,3	3,0	-4,8	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
S08	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5259	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
S07	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5288	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S06	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5500	-85,8	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
S05	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5603	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
S04	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5632	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S03	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5840	-86,3	3,0	-4,8	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
S02	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5997	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	Ln	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1971	-76,9	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
S01	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6175	-86,8	3,0	-4,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	Ln	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1774	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	Ln	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1656	-75,4	-4,8	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	Ln	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1957	-76,8	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	Ln	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1913	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Immissionsort WA1 West1 Stockwerk 1.OG Ln 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	Ln	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1952	-76,8	-4,7	-0,1	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4
I-27	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1151	-72,2	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
I-30	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1178	-72,4	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
LR	Ln	112,1		0,0	0,0	0,0	2305	-78,2	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
I-31	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1351	-73,6	3,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
I-24	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1436	-74,1	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
II-09	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	1884	-76,5	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
I-26	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1702	-75,6	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
I-29	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1645	-75,3	3,0	-0,2	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
S18	Ln	104,9		0,0	0,0	0,0	1546	-74,8	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
II-13	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2032	-77,1	3,0	-0,2	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
II-01	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2180	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2192	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2254	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1758	-75,9	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2364	-78,5	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2088	-77,4	3,0	-0,6	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2128	-77,5	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1758	-75,9	3,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2439	-78,7	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2523	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2526	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2319	-78,3	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2698	-79,6	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1965	-76,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2677	-79,5	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2740	-79,7	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2846	-80,1	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2791	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3045	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3043	-80,7	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3069	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3209	-81,1	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2034	-77,2	-4,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3021	-80,6	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3359	-81,5	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2349	-78,4	3,0	-4,8	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3663	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3177	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3715	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2568	-79,2	3,0	-4,8	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3230	-81,2	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3730	-82,4	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4022	-83,1	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4124	-83,3	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3151	-81,0	3,0	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4216	-83,5	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4526	-84,1	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4365	-83,8	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4229	-83,5	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3468	-81,8	3,0	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4589	-84,2	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4967	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3872	-82,8	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5288	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4232	-83,5	3,0	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4413	-83,9	3,0	-4,8	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4608	-84,3	3,0	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4856	-84,7	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4927	-84,8	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5197	-85,3	3,0	-4,8	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5259	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5499	-85,8	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5603	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5632	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5840	-86,3	3,0	-4,8	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5997	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1971	-76,9	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6175	-86,8	3,0	-4,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1774	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1656	-75,4	-4,7	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LnN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1957	-76,8	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LnN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1913	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Immissionsort WA1 West2 Stockwerk EG LnN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LnN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1945	-76,8	-4,7	-0,2	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4
I-27	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1172	-72,4	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
I-30	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1183	-72,5	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
LR	LnN	112,1		0,0	0,0	0,0	2323	-78,3	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
I-31	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1343	-73,6	3,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
I-24	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1462	-74,3	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
I-29	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1650	-75,3	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
II-09	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	1854	-76,4	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
I-26	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1716	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
II-13	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	1995	-77,0	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
I-28	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2094	-77,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
II-01	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2179	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
I-18	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2229	-78,0	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-25	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2265	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
II-12	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2335	-78,4	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
S8ä	LnN	104,9		0,0	0,0	0,0	1755	-75,9	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
I-19	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2379	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
II-02	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2519	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
S18	LnN	104,9		0,0	0,0	0,0	1530	-74,7	3,0	-1,3	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-16	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2666	-79,5	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
II-06	LnN	103,2		0,0	0,0	0,0	1735	-75,8	3,0	-0,9	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
I-15	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2828	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
I-12	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3107	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LnN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	1986	-77,0	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
II-05	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	2111	-77,5	3,0	-2,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
II-26	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	3044	-80,7	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
II-04	LnN	103,2		0,0	0,0	0,0	1955	-76,8	3,0	-2,2	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
I-11	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3503	-81,9	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
II-03	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2511	-79,0	3,0	-4,5	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
I-16	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2479	-78,9	3,0	-4,8	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
II-08	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	2296	-78,2	3,0	-4,2	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
I-17	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2601	-79,3	3,0	-3,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
GHWT/02	LnN	105,1		0,0	0,0	0,0	3145	-80,9	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
I-08	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3752	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
II-07	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2660	-79,5	3,0	-4,7	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
II-24	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	3257	-81,2	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
II-11	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2820	-80,0	3,0	-4,6	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
I-13	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	3,0	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
II-23	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	3756	-82,5	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
I-05	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4058	-83,2	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
II-10	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	3025	-80,6	3,0	-4,8	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
I-10	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3085	-80,8	3,0	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
I-02	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4448	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
II-14	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	3182	-81,0	3,0	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
II-25	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4235	-83,5	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
I-14	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3184	-81,1	3,0	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
I-01	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4564	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
II-22	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4386	-83,8	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
I-09	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3398	-81,6	3,0	-4,8	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
II-21	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	4255	-83,6	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
I-06	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3703	-82,4	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
S13	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4887	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
II-20	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	4616	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
S10	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	5004	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
I-07	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3905	-82,8	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2
I-03	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4163	-83,4	3,0	-2,2	-9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5324	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4265	-83,6	3,0	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4641	-84,3	3,0	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4962	-84,9	3,0	-4,8	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5227	-85,4	3,0	-4,8	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5292	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5528	-85,8	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5634	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5666	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5869	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1923	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6028	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1726	-75,7	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6208	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1608	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1908	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1866	-76,4	-4,8	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Immissionsort WA1 West2 Stockwerk 1.OG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1945	-76,8	-4,7	-0,2	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1171	-72,4	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1183	-72,5	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2322	-78,3	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1342	-73,5	3,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1461	-74,3	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1650	-75,3	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1854	-76,4	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1716	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1995	-77,0	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1529	-74,7	3,0	-0,1	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2094	-77,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2178	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2229	-78,0	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2265	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2335	-78,4	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1755	-75,9	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2378	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1735	-75,8	3,0	-0,2	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2111	-77,5	3,0	-0,2	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2519	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2666	-79,5	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2511	-79,0	3,0	-0,5	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2296	-78,2	3,0	-0,5	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1955	-76,8	3,0	-0,3	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2828	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2601	-79,3	3,0	-0,4	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2660	-79,5	3,0	-0,6	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3107	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2820	-80,0	3,0	-0,6	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	1986	-77,0	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3044	-80,7	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3503	-81,9	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3025	-80,6	3,0	-0,9	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2479	-78,9	3,0	-4,6	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3145	-80,9	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3181	-81,0	3,0	-0,9	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3752	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3184	-81,1	3,0	-0,9	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3257	-81,2	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	3,0	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3756	-82,5	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4058	-83,2	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3085	-80,8	3,0	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4448	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4235	-83,5	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4564	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4163	-83,4	3,0	-0,4	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4386	-83,8	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3398	-81,6	3,0	-4,8	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4255	-83,6	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3703	-82,4	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3904	-82,8	3,0	-2,5	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4887	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4616	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5004	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5227	-85,4	3,0	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5324	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4265	-83,6	3,0	-3,0	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4641	-84,3	3,0	-4,3	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4962	-84,9	3,0	-4,3	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5292	-85,5	3,0	-4,5	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5528	-85,8	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5634	-86,0	3,0	-4,5	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5666	-86,1	3,0	-4,6	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5869	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1923	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6028	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1726	-75,7	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1608	-75,1	-4,7	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6208	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1908	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1866	-76,4	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
<b>Immissionsort WA1 West3 Stockwerk EG LrN 44 dB(A)</b>																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1938	-76,7	-4,7	-1,1	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1195	-72,5	3,0	-0,6	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1191	-72,5	3,0	-0,6	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2342	-78,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1336	-73,5	3,0	-1,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1490	-74,5	3,0	-1,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2269	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	27,3
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1732	-75,8	3,0	-1,4	-5,6	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	27,2
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1658	-75,4	3,0	-1,3	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1513	-74,6	3,0	-1,1	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2523	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	26,0
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1822	-76,2	3,0	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2101	-77,4	3,0	-1,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2826	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	24,5
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2178	-77,8	3,0	-2,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1957	-76,8	3,0	-4,8	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	3,0	-1,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1753	-75,9	3,0	-1,6	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2095	-77,4	3,0	-2,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3148	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	23,0
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2499	-78,9	3,0	-2,4	-7,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	22,8
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2278	-78,1	3,0	-3,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2411	-78,6	3,0	-2,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1945	-76,8	3,0	-1,8	-5,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	22,3
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2304	-78,2	3,0	-4,8	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2513	-79,0	3,0	-2,4	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	3,0	-2,3	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3441	-81,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	21,8
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2637	-79,4	3,0	-2,3	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2642	-79,4	3,0	-2,7	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2867	-80,1	3,0	-2,4	-7,4	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	20,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	1935	-76,7	-4,7	-2,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3747	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	20,6
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2633	-79,4	3,0	-4,8	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2794	-79,9	3,0	-2,5	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3131	-80,9	3,0	-1,3	-8,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	20,4
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3003	-80,5	3,0	-2,8	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4206	-83,5	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	19,0
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3152	-81,0	3,0	-2,8	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3220	-81,1	3,0	-2,7	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4604	-84,3	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,8
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3541	-82,0	3,0	-3,3	-7,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	17,5
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3068	-80,7	3,0	-4,7	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3791	-82,6	3,0	-3,5	-8,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	16,5
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3111	-80,9	3,0	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3940	-82,9	3,0	-3,6	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5044	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4098	-83,2	3,0	-3,6	-8,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	15,3
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3286	-81,3	3,0	-4,6	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3784	-82,6	3,0	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4300	-83,7	3,0	-3,7	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4486	-84,0	3,0	-3,8	-8,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	13,9
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4255	-83,6	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	13,2
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4410	-83,9	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,7
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4283	-83,6	3,0	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4676	-84,4	3,0	-4,1	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4920	-84,8	3,0	-4,2	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4999	-85,0	3,0	-4,2	-8,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	11,0
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4645	-84,3	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5362	-85,6	3,0	-4,2	-8,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,0
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5260	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5328	-85,5	3,0	-4,2	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5559	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5703	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,9
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5668	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5899	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1871	-76,4	-4,7	-0,4	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6061	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6243	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1855	-76,4	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1675	-75,5	-4,7	-3,1	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1558	-74,8	-4,7	-3,7	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1815	-76,2	-4,7	-3,1	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Immissionsort WA1 West3 Stockwerk 1.0G LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1938	-76,7	-4,7	-0,6	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1190	-72,5	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1194	-72,5	3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1336	-73,5	3,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2342	-78,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1490	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1657	-75,4	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1822	-76,2	3,0	-0,2	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1732	-75,8	3,0	-0,1	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1513	-74,6	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2101	-77,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-01	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2178	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
I-18	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2269	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	27,3
II-05	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2094	-77,4	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
S8ä	Ln	104,9		0,0	0,0	0,0	1753	-75,9	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
II-06	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	1711	-75,7	3,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
I-25	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2278	-78,1	3,0	-0,2	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
II-03	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2499	-78,9	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	26,3
II-12	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2304	-78,2	3,0	-0,2	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
I-19	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2411	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-02	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2513	-79,0	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
II-08	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
I-16	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2523	-79,0	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
II-04	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	1945	-76,8	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	25,5
I-17	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2637	-79,4	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2642	-79,4	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-11	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2793	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-15	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2867	-80,1	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	24,3
II-16	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2633	-79,4	3,0	-0,4	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
I-13	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2826	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
II-13	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	1957	-76,8	3,0	-4,8	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
II-10	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3003	-80,5	3,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
I-12	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3148	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	23,0
II-14	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3152	-81,0	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	Ln	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	1935	-76,7	-4,7	-0,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
I-14	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3219	-81,1	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
I-10	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3131	-80,9	3,0	-0,2	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
I-09	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3441	-81,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
I-11	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3541	-82,0	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	21,5
GHWT/02	Ln	105,1		0,0	0,0	0,0	3111	-80,8	3,0	-0,1	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
I-08	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3791	-82,6	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	20,5
I-06	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3746	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
II-26	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3068	-80,7	3,0	-0,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
I-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3939	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
I-05	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4098	-83,2	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	19,5
I-03	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4205	-83,5	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
I-04	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4300	-83,7	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
I-02	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4486	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,2
I-01	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4604	-84,3	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,8
II-24	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	3286	-81,3	3,0	-0,9	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
II-23	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3783	-82,5	3,0	-1,3	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
S12	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4676	-84,4	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
S13	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4920	-84,8	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S11	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4999	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,5
II-25	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4255	-83,6	3,0	-1,1	-8,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	15,4
S10	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5044	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,4
S09	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5260	-85,4	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
S08	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5327	-85,5	3,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
S07	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5362	-85,6	3,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	14,5
II-22	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4410	-83,9	3,0	-1,8	-9,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	13,9
S05	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5668	-86,1	3,0	0,0	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
S04	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5703	-86,1	3,0	0,0	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
II-21	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4283	-83,6	3,0	-1,6	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
II-20	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4645	-84,3	3,0	-1,7	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
S06	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5559	-85,9	3,0	-3,3	-9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	Ln	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1871	-76,4	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
S03	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5899	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
S02	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6061	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	Ln	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1675	-75,5	-4,7	-0,5	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
S01	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6243	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	Ln	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1558	-74,8	-4,7	-0,9	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	Ln	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1855	-76,4	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	Ln	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1815	-76,2	-4,7	-0,3	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Immissionsort WA2 Nord Stockwerk EG Ln 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	Ln	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1870	-76,4	-4,7	-0,4	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6
I-27	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1218	-72,7	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
I-30	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1258	-73,0	3,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
LR	Ln	112,1		0,0	0,0	0,0	2219	-77,9	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
I-31	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1437	-74,1	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
I-24	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1495	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
II-13	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2109	-77,5	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	29,2
I-29	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1725	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
II-09	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	1967	-76,9	3,0	-0,2	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
S18	Ln	104,9		0,0	0,0	0,0	1634	-75,3	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
I-28	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2168	-77,7	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
II-01	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2264	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-18	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2227	-77,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
II-06	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	1845	-76,3	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
I-19	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2400	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
S8ä	Ln	104,9		0,0	0,0	0,0	1843	-76,3	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-05	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2215	-77,9	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
I-16	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2467	-78,8	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-08	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2405	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
II-03	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2610	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
I-17	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
II-12	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2448	-78,8	3,0	-0,7	-6,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-04	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	2052	-77,2	3,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-13	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2764	-79,8	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
II-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2764	-79,8	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
II-11	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2931	-80,3	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
I-15	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2829	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
I-26	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1774	-76,0	3,0	-4,7	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
II-10	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3132	-80,9	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
I-10	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3064	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
I-12	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3103	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
I-14	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3196	-81,1	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
II-26	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3084	-80,8	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	Ln	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2087	-77,4	-4,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
I-09	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3389	-81,6	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
I-25	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2329	-78,3	3,0	-4,8	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
II-16	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2780	-79,9	3,0	-1,4	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
I-11	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3509	-81,9	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
II-02	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	3,0	-3,4	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
I-06	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3691	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-08	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3753	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
GHWT/02	Ln	105,1		0,0	0,0	0,0	3259	-81,3	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
II-24	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	3286	-81,3	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3918	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
I-05	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4058	-83,2	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
II-23	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3788	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-03	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4154	-83,4	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
I-04	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4276	-83,6	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
II-14	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3294	-81,3	3,0	-4,2	-6,9	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
I-02	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4452	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
I-01	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4560	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
II-22	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4428	-83,9	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
II-21	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4286	-83,6	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
II-20	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4644	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
II-25	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4284	-83,6	3,0	-1,1	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4653	-84,3	3,0	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4905	-84,8	3,0	-4,8	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4968	-84,9	3,0	-4,8	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5001	-85,0	3,0	-4,8	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5246	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5303	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5326	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5551	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5650	-86,0	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5673	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5893	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6045	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6218	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	2020	-77,1	-4,8	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1826	-76,2	-4,8	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1709	-75,6	-4,8	-0,1	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	2003	-77,0	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1966	-76,9	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissionsort WA2 Nord Stockwerk 1.OG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1870	-76,4	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1218	-72,7	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1258	-73,0	3,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2219	-77,9	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1437	-74,1	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1494	-74,5	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2109	-77,5	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	29,2
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1725	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1967	-76,9	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1634	-75,3	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2168	-77,7	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2264	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2227	-77,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1845	-76,3	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	26,2
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2399	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1843	-76,3	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2215	-77,9	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2448	-78,8	3,0	-0,2	-5,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	26,0
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2467	-78,8	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2405	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	25,4
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2610	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1774	-76,0	3,0	-1,9	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2611	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	2052	-77,2	3,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2764	-79,8	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2764	-79,8	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2931	-80,3	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	24,2
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2828	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	3,0	-0,7	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2780	-79,9	3,0	-0,4	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3132	-80,9	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3064	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3103	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3195	-81,1	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3084	-80,8	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2087	-77,4	-4,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3388	-81,6	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2329	-78,3	3,0	-4,8	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3509	-81,9	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3691	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3752	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3258	-81,3	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3294	-81,3	3,0	-1,2	-8,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	20,0
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3286	-81,3	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3918	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4058	-83,2	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3788	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4154	-83,4	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4276	-83,6	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4452	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4560	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4428	-83,9	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4283	-83,6	3,0	-0,2	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4286	-83,6	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4653	-84,3	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4905	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4644	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4968	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5001	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5326	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5246	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5303	-85,3	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5551	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5650	-86,0	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5673	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5893	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6045	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6218	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	2020	-77,1	-4,8	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1826	-76,2	-4,8	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1709	-75,6	-4,8	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	2003	-77,0	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1966	-76,9	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Immissionsort WA2 Ost Stockwerk EG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1863	-76,4	-4,7	-0,1	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1229	-72,8	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1262	-73,0	3,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2227	-77,9	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1434	-74,1	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1509	-74,6	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1729	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1951	-76,8	3,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1783	-76,0	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2090	-77,4	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1626	-75,2	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2172	-77,7	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2264	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2249	-78,0	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2337	-78,4	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2433	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2417	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2207	-77,9	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
S8a	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1842	-76,3	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2490	-78,9	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1833	-76,3	3,0	-0,1	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2605	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2609	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2631	-79,4	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2763	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2756	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-04	Ln	103,2		0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-13	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2788	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
I-15	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	2850	-80,1	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-08	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	2394	-78,6	3,0	-0,6	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
I-10	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3089	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
I-12	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3125	-80,9	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
II-14	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3279	-81,3	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
I-14	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3215	-81,1	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	Ln	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2061	-77,3	-4,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
I-09	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3412	-81,7	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
II-11	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2918	-80,3	3,0	-1,2	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
I-11	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3529	-81,9	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
I-06	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3715	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
GHWT/02	Ln	105,1		0,0	0,0	0,0	3241	-81,2	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
I-08	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3774	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
II-24	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	3302	-81,4	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
I-07	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	3937	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
II-10	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	3122	-80,9	3,0	-2,1	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-05	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4080	-83,2	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
II-23	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3803	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-03	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4177	-83,4	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
I-04	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4296	-83,7	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
II-26	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	3097	-80,8	3,0	-2,3	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
I-02	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4473	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
I-01	Ln	107,1		0,0	0,0	0,0	4582	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
II-21	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4302	-83,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
S12	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4673	-84,4	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
S13	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4923	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
II-20	Ln	104,1		0,0	0,0	0,0	4660	-84,4	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S11	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4989	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
S10	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5023	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
II-25	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4295	-83,7	3,0	-4,8	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
II-22	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	4441	-83,9	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
S09	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5265	-85,4	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S08	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5323	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S07	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5348	-85,6	3,0	-4,8	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
S06	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5569	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
S05	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5669	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S04	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5694	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
S03	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	5910	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
S02	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6064	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	Ln	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1993	-77,0	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
S01	Ln	105,5		0,0	0,0	0,0	6238	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	Ln	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1800	-76,1	-4,8	-0,1	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	Ln	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1683	-75,5	-4,8	-0,1	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	Ln	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1975	-76,9	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	Ln	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1940	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Immissionsort WA2 Ost Stockwerk 1.OG Ln 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	Ln	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1863	-76,4	-4,7	-0,2	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0
I-27	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1229	-72,8	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
I-30	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1261	-73,0	3,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
LR	Ln	112,1		0,0	0,0	0,0	2226	-77,9	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
I-31	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1433	-74,1	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
I-24	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1509	-74,6	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
I-29	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1728	-75,7	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
II-09	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	1951	-76,8	3,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
I-26	Ln	106,0		0,0	0,0	0,0	1783	-76,0	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
II-13	Ln	107,3		0,0	0,0	0,0	2089	-77,4	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1625	-75,2	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2172	-77,7	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2264	-78,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2249	-78,0	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2336	-78,4	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2432	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2417	-78,7	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2207	-77,9	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1842	-76,3	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2490	-78,9	3,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1833	-76,3	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2605	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2609	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2631	-79,4	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2763	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2394	-78,6	3,0	-0,2	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2756	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2788	-79,9	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2850	-80,1	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2918	-80,3	3,0	-0,2	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3089	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3125	-80,9	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3279	-81,3	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3215	-81,1	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2061	-77,3	-4,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3411	-81,7	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3122	-80,9	3,0	-0,5	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3529	-81,9	3,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3714	-82,4	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3097	-80,8	3,0	-0,6	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3241	-81,2	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3774	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3302	-81,4	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3937	-82,9	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4080	-83,2	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3803	-82,6	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4177	-83,4	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4296	-83,7	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4473	-84,0	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4582	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4302	-83,7	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4673	-84,4	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4923	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4660	-84,4	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4989	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5023	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5265	-85,4	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5323	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5348	-85,6	3,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4295	-83,7	3,0	-4,8	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4441	-83,9	3,0	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5569	-85,9	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5669	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5694	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5910	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6064	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	1993	-77,0	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6238	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

27.08.2025

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LnN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1800	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LnN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1683	-75,5	-4,7	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LnN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1975	-76,9	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LnN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1940	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Immissionsort WA2 West Stockwerk EG LnN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LnN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1888	-76,5	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8
I-27	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1203	-72,6	3,0	-0,1	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
I-30	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1240	-72,9	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
LR	LnN	112,1		0,0	0,0	0,0	2238	-78,0	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
I-31	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1418	-74,0	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
I-24	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1482	-74,4	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
I-29	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1707	-75,6	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
I-26	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	1758	-75,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
II-09	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	1948	-76,8	3,0	-0,1	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
II-13	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2091	-77,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	28,5
S18	LnN	104,9		0,0	0,0	0,0	1614	-75,2	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
I-28	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2150	-77,6	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
II-01	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2245	-78,0	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
I-18	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2220	-77,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-25	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2313	-78,3	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
I-19	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2389	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
II-05	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	2195	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
I-16	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2461	-78,8	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
II-06	LnN	103,2		0,0	0,0	0,0	1825	-76,2	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-03	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2591	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
II-02	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2592	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
I-17	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2602	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
II-08	LnN	106,0		0,0	0,0	0,0	2386	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
II-12	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2429	-78,7	3,0	-0,5	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
S8ä	LnN	104,9		0,0	0,0	0,0	1824	-76,2	3,0	-0,5	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
II-04	LnN	103,2		0,0	0,0	0,0	2032	-77,2	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-07	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2744	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
I-13	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2759	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-15	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	2821	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
II-11	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2912	-80,3	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-16	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	2761	-79,8	3,0	-0,6	-6,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	23,3
II-10	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	3113	-80,9	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-10	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3060	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
I-12	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3096	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
I-14	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3186	-81,1	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LnN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2074	-77,3	-4,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
I-09	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3383	-81,6	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
II-26	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	3070	-80,7	3,0	-0,2	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
I-11	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3500	-81,9	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
I-06	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3686	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-08	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3745	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
GHWT/02	LnN	105,1		0,0	0,0	0,0	3240	-81,2	3,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
II-24	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	3274	-81,3	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-07	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	3908	-82,8	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
I-05	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4051	-83,1	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
II-23	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	3775	-82,5	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-03	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4148	-83,3	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
I-04	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4267	-83,6	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
II-14	LnN	107,3		0,0	0,0	0,0	3274	-81,3	3,0	-2,3	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
I-02	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4444	-83,9	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
I-01	LnN	107,1		0,0	0,0	0,0	4553	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-21	LnN	104,1		0,0	0,0	0,0	4274	-83,6	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
S12	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4644	-84,3	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
S13	LnN	105,5		0,0	0,0	0,0	4895	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4632	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4960	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4994	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4414	-83,9	3,0	-1,2	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4269	-83,6	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5236	-85,4	3,0	-4,8	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5294	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5318	-85,5	3,0	-4,8	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5540	-85,9	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5640	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5665	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5881	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6035	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	2008	-77,0	-4,8	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6209	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1813	-76,2	-4,8	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1696	-75,6	-4,8	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1991	-77,0	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1953	-76,8	-4,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Immissionsort WA2 West Stockwerk 1.OG LrN 45 dB(A)																		
Lausitzring (Normalbetrieb)	LrN	122,5	3336334,0	0,0	0,0	3,0	1888	-76,5	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8
I-27	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1203	-72,6	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
I-30	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1240	-72,9	3,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
LR	LrN	112,1		0,0	0,0	0,0	2238	-78,0	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
I-31	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1417	-74,0	3,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
I-24	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1481	-74,4	3,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
I-29	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1707	-75,6	3,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
II-09	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	1948	-76,8	3,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
I-26	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	1758	-75,9	3,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
II-13	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2091	-77,4	3,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
S18	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1614	-75,1	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
I-28	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2150	-77,6	3,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
II-01	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2245	-78,0	3,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
I-18	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2220	-77,9	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
I-25	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2312	-78,3	3,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
I-19	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2388	-78,6	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
II-05	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2195	-77,8	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
II-12	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2429	-78,7	3,0	-0,1	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
I-16	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2461	-78,8	3,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
S8ä	LrN	104,9		0,0	0,0	0,0	1824	-76,2	3,0	-0,1	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-06	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	1825	-76,2	3,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
II-03	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2590	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
II-02	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2592	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
I-17	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2602	-79,3	3,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
II-08	LrN	106,0		0,0	0,0	0,0	2386	-78,5	3,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
II-04	LrN	103,2		0,0	0,0	0,0	2032	-77,2	3,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
II-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2744	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
I-13	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2759	-79,8	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
I-15	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	2821	-80,0	3,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
II-16	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2761	-79,8	3,0	-0,2	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
II-11	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	2912	-80,3	3,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
II-10	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3112	-80,9	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
I-10	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3060	-80,7	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
I-12	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3096	-80,8	3,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
I-14	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3186	-81,1	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GI	LrN	105,1	32479,1	0,0	0,0	3,0	2074	-77,3	-4,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
II-26	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3070	-80,7	3,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
I-09	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3382	-81,6	3,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
I-11	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3500	-81,9	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

## Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau" Teil-Immissionspegel

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
II-14	LrN	107,3		0,0	0,0	0,0	3274	-81,3	3,0	-0,5	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
I-06	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3685	-82,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
I-08	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3745	-82,5	3,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
GHWT/02	LrN	105,1		0,0	0,0	0,0	3239	-81,2	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
II-24	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	3274	-81,3	3,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
I-07	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	3908	-82,8	3,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
I-05	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4050	-83,1	3,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
II-23	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	3775	-82,5	3,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
I-03	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4148	-83,3	3,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
I-04	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4267	-83,6	3,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
I-02	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4444	-83,9	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
I-01	LrN	107,1		0,0	0,0	0,0	4553	-84,2	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
II-21	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4273	-83,6	3,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
II-22	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4414	-83,9	3,0	-0,2	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
S12	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4644	-84,3	3,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
S13	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4895	-84,8	3,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
II-20	LrN	104,1		0,0	0,0	0,0	4632	-84,3	3,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
S11	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4960	-84,9	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
S10	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4994	-85,0	3,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
S09	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5236	-85,4	3,0	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
S08	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5294	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
S07	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5318	-85,5	3,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
II-25	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	4269	-83,6	3,0	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
S06	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5540	-85,9	3,0	-4,8	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
S05	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5640	-86,0	3,0	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
S04	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5664	-86,1	3,0	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
S03	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	5881	-86,4	3,0	-4,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
S02	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6035	-86,6	3,0	-4,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE3	LrN	90,3	33799,7	0,0	0,0	3,0	2008	-77,0	-4,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
S01	LrN	105,5		0,0	0,0	0,0	6209	-86,9	3,0	-4,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE2/GE4	LrN	88,5	22360,0	0,0	0,0	3,0	1813	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE3	LrN	87,5	17966,3	0,0	0,0	3,0	1696	-75,6	-4,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE1/GE2	LrN	88,3	21492,7	0,0	0,0	3,0	1991	-77,0	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
Hauptwerkstatt (Schipkau) GE4	LrN	82,5	5581,3	0,0	0,0	3,0	1953	-76,8	-4,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2

Projekt Nr.: P250199AK.0328	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	27.08.2025
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"**  
**Teil-Immissionspegel**

**Legende**

Schallquelle		Quellname
Zeit		Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)		Schalleistungspegel pro Anlage
I oder S m,m <sup>2</sup>	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI dB		Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB		Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB		Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m		Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB		Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB		Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB		Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB		Korrektur Betriebszeiten
Cmet dB		Meteorologische Korrektur
ZR dB		Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr dB(A)	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr.:  
P250199AK.0328

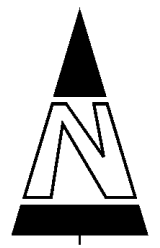
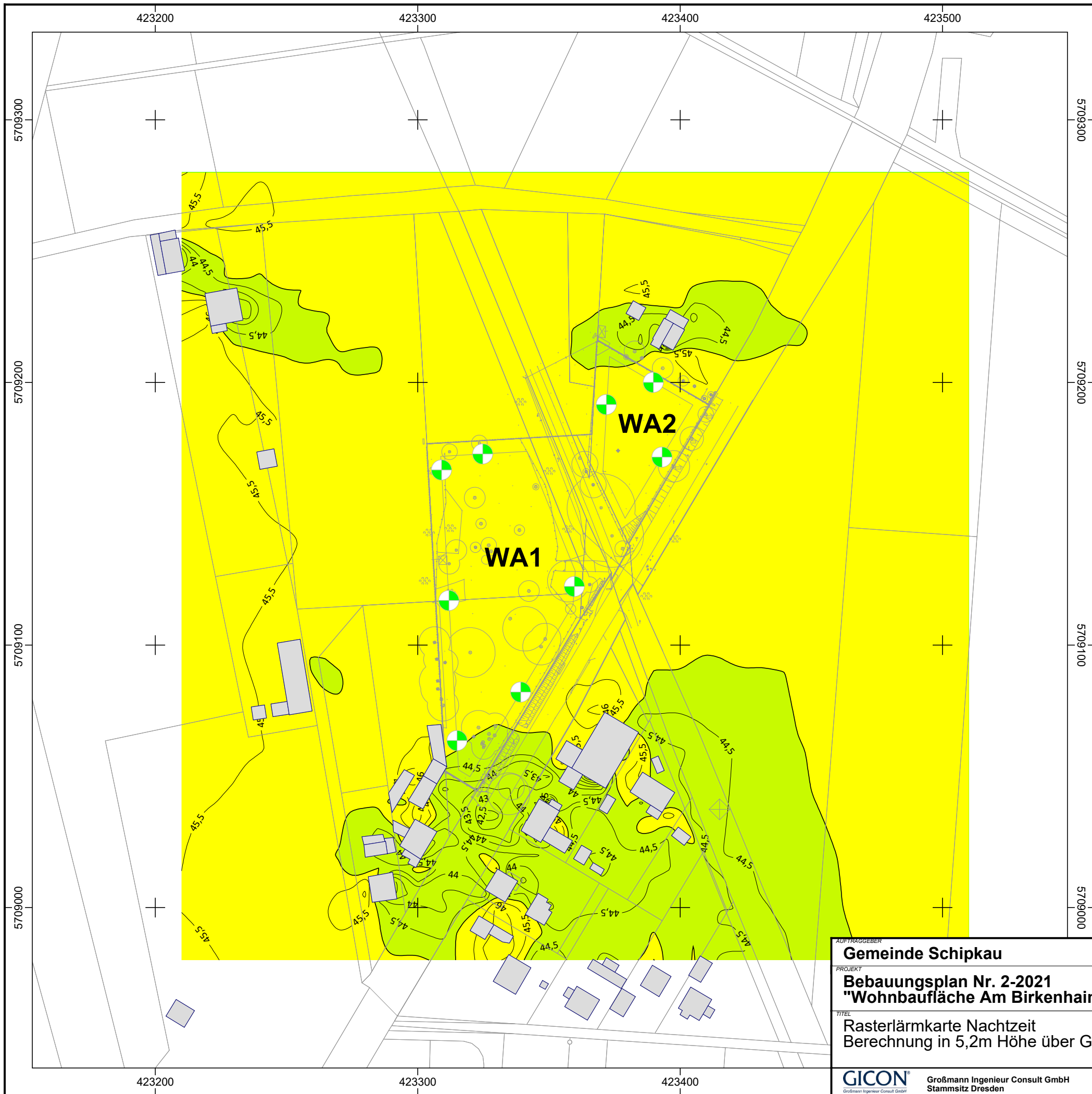
GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

27.08.2025

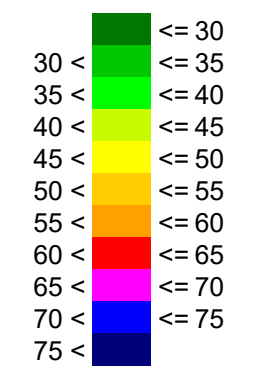


## **Anlage 5**

### **Rasterlärmkarten**



**Pegelwerte**  
in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Immissionsort
- Windenergieanlage
- Flächenquelle
- Hauptgebäude

**Anlage 5**

AUFTRAGGEBER <b>Gemeinde Schipkau</b>	
PROJEKT <b>Bebauungsplan Nr. 2-2021 "Wohnbaufläche Am Birkenhain Schipkau"</b>	
TITEL Rasterlärmkarte Nachtzeit Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 5m x 5m Raster	
MASSTAB 1: 1500	BEARBEITET MDY
BLATTFORMAT 420x297	GEZEICHNET MDY
DATUM 27.08.2025	BERICHTS-NR.
GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammplatz Dresden	
01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	
PROJEKT-NR. P250199AK.0328	