
MKG
PROJEKT GMBH

VATTENFALL 

Projekt Nauen

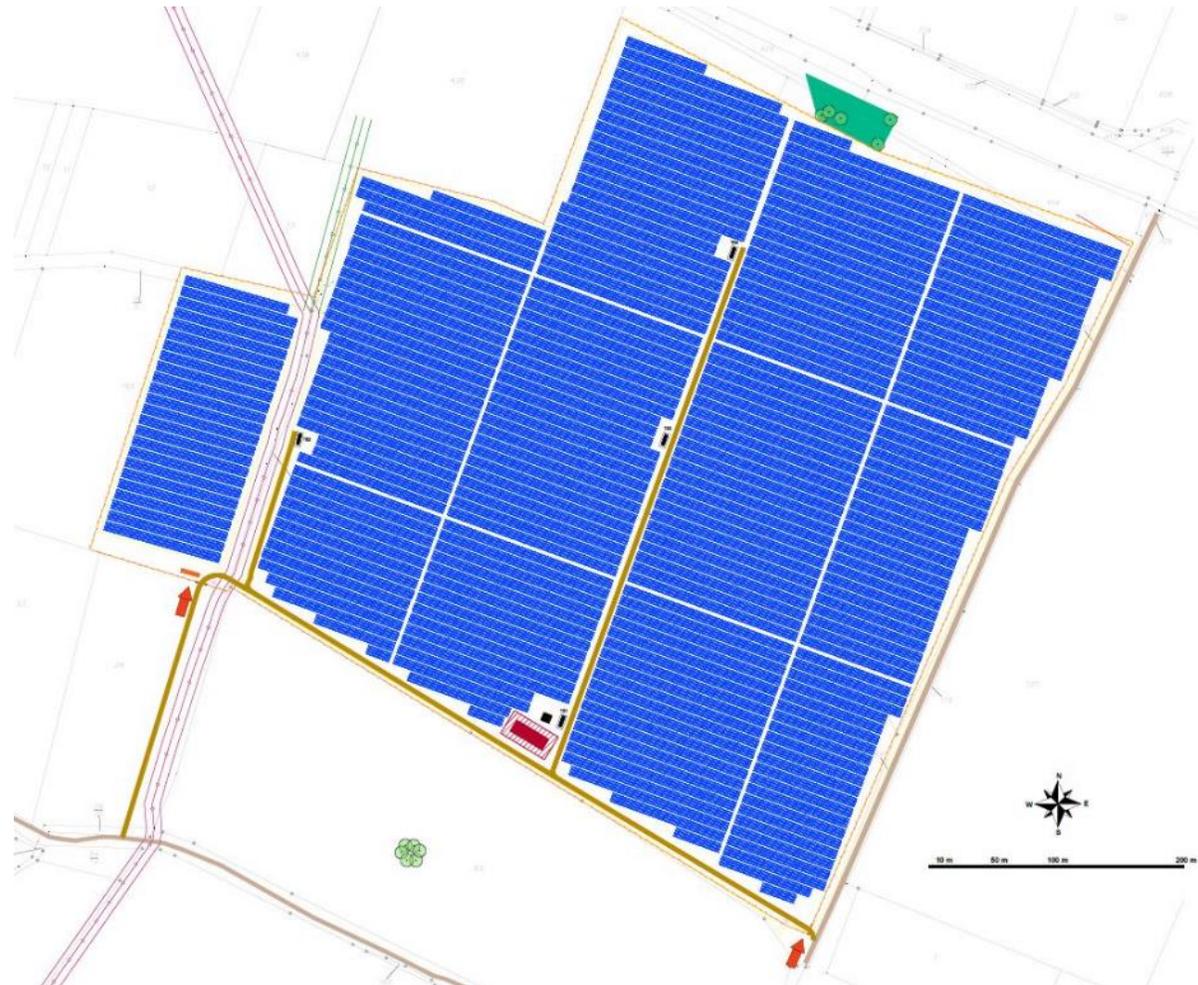


Bebauungsplan

Nauen



Das Anlagenlayout



Aufgabenstellung

- Erschließung des Gewerbegebiets Nauen-Ost über den Siemensring
- Erschließung mittels einer Unterführung durch die private Bahntrasse der BSH (Bosch-Siemens-Hausgeräte)
- Vermeidung eines Bahnübergangs wegen der Rangierarbeiten durch die BSH
- Erhalt der Verkehrsflächen des B-Plans
- Erhalt der Grünflächen im B-Plan
- Erhalt der Ausbaumöglichkeiten des Bredower Wegs (Bsp. für Fußgängern oder Radfahrer)

Bauablauf der Unterführung

- Vor Ort vorgefertigte Unterführung in massiver Betonbauweise, Bewehrung nach statischen Erfordernissen
- Einschub der vor Ort gefertigten Unterführung mittels hydraulischem Schienensystem
- Einschub der Unterführung in weniger als 50 Stunden inkl. der vorbereitenden Arbeiten für den Einschub
- Arbeiten im 3-Schicht-Betrieb für die Gewährleistung der Fertigstellung und Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke
- Inkl. Verlegung der Gleiselemente
- Befahrbarkeit der Bahnstrecke gegeben
- Restarbeiten und Böschungsarbeiten
- Vorbereitung der Straßenbauarbeiten vor und nach der Unterführung
- Ausführung der Straßenbauarbeiten
- Inbetriebnahme

Das Einschubsystem im Bau

Erste Schritte

16:27 Uhr



Vorbereitung Einschub

17:27 Uhr



Bildlicher Ablauf – Bau der Unterführung

Hydrauliksystem

17:27 Uhr



Vorbereitung Leerrohre

17:46 Uhr



Bildlicher Ablauf – Bau der Unterführung

Vorbereitung Leerrohre

17:46 Uhr



Vorbereitung Leerrohre

17:47 Uhr



Bildlicher Ablauf – Bau der Unterführung

Vorbereitung Einschub

21:58 Uhr



Vorbereitung Einschublinie

01:57 Uhr



Bildlicher Ablauf – Bau der Unterführung

Beginn Einschubarbeiten 02:31 Uhr



Einschub 03:31 Uhr



Bildlicher Ablauf – Bau der Unterführung

Einschubarbeiten

03:53 Uhr



Finale Positionierung

03:54 Uhr



Kostendarstellung

- Baukosten für die Unterführung ca. 3 Mio. zzgl. Straßenbau für die Anbindung an den Siemensring und an das Gewerbegebiet
- Kosten für den Bahnübergang 2 Mio. für einen manuellen Bahnübergang ohne Sicherheitstechnik
- Sicherheitstechnik für den Bahnübergang auf eine Länge von 150 m ca. 150.000,00 – 200.000,00 Euro.
- Ca. 240 m weniger Straßenbau (7,50 m Breite) durch die Anbindung an den Siemensring
- Böschungs- und Stützarbeiten je nach Planung und Ausführung

Fazit

- Hieraus ist ersichtlich, dass diese Arbeiten in dem angedachten Zeitraum und nach Planung durchgeführt werden können.
- Die Anbindung an den Bredower Weg hat eine längere Wegstrecke (520 m) anstatt der Anbindung an den Siemensring (280 m)
- Gesicherte Erschließung durch die Unterführung
- Die geplanten Verkehrswege können nahezu unverändert übernommen werden
- Kein Einfluss auf die Grünplanung
- Einsparung von rd. 240 m Straße (Bau und Unterhalt)

MKG

PROJEKT GMBH

Kontakt

MKG Projekt GmbH
Krailshausener Straße 15
74575 Schrozberg

Tel.: +49 (0) 79 35 / 72 66 055
Fax: +49 (0) 79 35 / 72 66 057
Mail: info@mkg-projekt.de
Web: www.mkg-projekt.de

