

**ENTWURF**

**Schalltechnische  
Untersuchung**

**für den**

**Bebauungsplan**  
**„Energiepark Drebkau“**

**der**

**Stadt Drebkau**

**Bericht Nr.**  
**M250654-01**

**01.04.2026**

**Angaben zur Auftragsbearbeitung**

Auftraggeber: LEAG Renewables GmbH  
Leagplatz 1  
03050 Cottbus

Ansprechpartner: Herr Quandt

Auftragsnummer: P250654AK.4458

Auftragnehmer: GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH (kurz GICON®)

Postanschrift: GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

Bearbeiter: B.Eng. Moritz Krauß  
Dipl.-Ing. (FH) Martin Dybek

Berichtsnummer: M250654-01

Fertigstellungsdatum: 01.04.2026

## **Inhaltsverzeichnis**

|     |                                                          |    |
|-----|----------------------------------------------------------|----|
| 1   | Einführung.....                                          | 7  |
| 1.1 | Anlass und Zweck des Gutachtens .....                    | 7  |
| 1.2 | Aufgabenstellung .....                                   | 7  |
| 1.3 | Unterlagen und Informationen .....                       | 8  |
| 2   | Beschreibung der Planung .....                           | 9  |
| 2.1 | Standort und Umgebung .....                              | 9  |
| 2.2 | Gestaltungsplan .....                                    | 10 |
| 3   | Grundlagen .....                                         | 11 |
| 3.1 | Beurteilungsgrundlagen .....                             | 11 |
| 3.2 | Berechnungsgrundlagen .....                              | 13 |
| 4   | Immissionsorte und Immissionsrichtwerte .....            | 15 |
| 4.1 | Allgemein .....                                          | 15 |
| 4.2 | Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte .....          | 16 |
| 5   | Eingangsdaten .....                                      | 18 |
| 5.1 | Vorbelastung durch Windenergieanlagen.....               | 18 |
| 5.2 | Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen.....            | 20 |
| 5.3 | Zusatzbelastung durch Batterieenergiespeichersystem..... | 21 |
| 6   | Ergebnisse und Beurteilung .....                         | 22 |
| 6.1 | Beurteilungspegel der Vorbelastung.....                  | 22 |
| 6.2 | Beurteilungspegel der Zusatzbelastung.....               | 22 |
| 6.3 | Beurteilungspegel der Gesamtbelastung.....               | 23 |
| 6.4 | Kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel).....          | 24 |
| 7   | Tieffrequente Geräusche und Infraschall.....             | 25 |
| 8   | Genauigkeit der Prognose.....                            | 27 |
| 9   | Zusammenfassung.....                                     | 28 |
| 10  | Quellenverzeichnis.....                                  | 29 |

## **Anlagenverzeichnis**

Anlage 1: Lageplan

Anlage 2: Eingangsdaten

Anlage 3: Protokoll und Berechnungsergebnisse

Anlage 4: Teil-Immissionspegel

Anlage 5: Rasterlärmkarten

Anlage 6: Stellungnahme zur Anwendbarkeit der Gemengelage

## Abbildungsverzeichnis

|                                                                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1: Luftbild mit Kennzeichnung des Vorhabengebiets (Quelle: Geoportal Brandenburg-Viewer, abgerufen am: 16.03.2026) ..... | 9  |
| Abbildung 2: Auszug aus dem Vorentwurf zum Bebauungsplan „Energiepark Drebkau“, Stand 11.12.2024.....                              | 10 |

## Tabellenverzeichnis

|                                                                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabelle 1: Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /3/.....                                                                              | 16 |
| Tabelle 2: Immissionsorte und -richtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /3/ .....                                                                   | 16 |
| Tabelle 3: Vorbelastung durch Windenergieanlagen – Eingangsdaten .....                                                                      | 18 |
| Tabelle 4: Vorbelastung durch Windenergieanlagen – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag.....              | 19 |
| Tabelle 5: Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen – Eingangsdaten .....                                                                   | 20 |
| Tabelle 6: Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen – Mode 0 – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag ..... | 20 |
| Tabelle 7: Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen – Mode 8 – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag ..... | 21 |
| Tabelle 8: Eingangsdaten – Batterieenergiespeichersystem .....                                                                              | 21 |
| Tabelle 9: Beurteilungspegel der Vorbelastung .....                                                                                         | 22 |
| Tabelle 10: Beurteilungspegel der Zusatzbelastung .....                                                                                     | 22 |
| Tabelle 11: Beurteilungspegel der Gesamtbelastung .....                                                                                     | 23 |

## **Abkürzungsverzeichnis**

|         |                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| BauNVO  | Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung) |
| VDI     | Verein Deutscher Ingenieure                                                  |
| TA Lärm | Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm                                   |
| DIN     | Deutsches Institut für Normung                                               |
| EN      | Europäische Norm                                                             |
| ISO     | International Organization for Standardization                               |
| LAI     | Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz                         |
| I       | Immissionsort                                                                |
| T       | Tageszeit                                                                    |
| LN      | Nachtzeit (lauteste Nachtstunde)                                             |
| WEA     | Windenergieanlage                                                            |
| WKA     | Windkraftanlage                                                              |
| BESS    | Batterieenergiespeichersystem                                                |
| NH      | Nabenhöhe                                                                    |
| FH      | Fundamenthöhe                                                                |
| IRW     | Immissionsrichtwert                                                          |
| FGW     | Fördergesellschaft Windenergie                                               |

## **1 Einführung**

### **1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens**

Die Stadt Drebkau hat die Aufstellung des Bebauungsplans „Energiepark Drebkau“ beschlossen, mit dem Ziel, die planungsrechtliche Voraussetzung für die Errichtung von zwei Windenergieanlagen (WEA) und einem Batterieenergiespeichersystem (BESS) zu schaffen. Das BESS dient dabei der Bereitstellung elektrischer Flexibilität und unterstützt die Integration erneuerbarer Energien in das Energiesystem.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf des Bebauungsplans ist eine schalltechnische Untersuchung erforderlich. Die LEAG Renewables GmbH als Vorhabenträger hat GICON® daraufhin mit der Durchführung dieser Untersuchung beauftragt, mit dem Ziel, den Nachweis zu erbringen, dass die Planung in der Umgebung zu keinen Konflikten hinsichtlich des Schallimmissionsschutzes führt.

### **1.2 Aufgabenstellung**

Für den Bebauungsplan „Energiepark Drebkau“, als bauplanungsrechtliche Grundlage für die Errichtung von zwei WEA und einem BESS, soll eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt werden.

Die Beurteilung städtebaulicher Planungen erfolgt auf Basis der Norm DIN 18005:2023-07 /1/ in Verbindung mit dem Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /2/. Für Anlagen, die einer Geräuschart eindeutig zugeordnet werden können, wird jedoch empfohlen, die dafür geltende Beurteilungsgrundlage heranzuziehen.

Das Vorhaben, hier die geplanten WEA und das BESS, stellt eine gewerbliche Anlage dar. Hierfür gilt gemäß Nr. 7.5 der Norm DIN 18005:2023-07 /1/:

*„Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen werden nach TA Lärm in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 berechnet.“*

Im Folgenden wird daher ausschließlich eine Berechnung und Beurteilung nach TA Lärm /3/ in Verbindung mit dem im Bundesland Brandenburg heranzuziehenden Anforderungen an die Geräuschimmissionsprognosen und die Nachweismessung von Windkraftanlagen (WKA) – WKA-Geräuschimmissionserlass, folgend WKA-Geräuschimmissionserlass /2/, zzgl. der Klarstellung des Ministeriums für Land- und Ernährungswirtschaft, Umwelt und Verbraucherschutz des Landes Brandenburg vom 10.04.2025 in Bezug auf das Urteil 7 C 4.24 des Bundesverwaltungsgerichts vom 23.01.2025 durchgeführt werden. Da die Orientierungswerte gemäß Nr. 1.1 des Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /2/ den Immissionsrichtwerten aus Nr. 6.1 TA Lärm /3/ entsprechen, stellt eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /3/ in jedem Fall eine Einhaltung der Orientierungswerte gemäß Nr. 1.1 des Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /2/ dar.

Die schalltechnische Untersuchung ist in Form einer detaillierten Schallimmissionsprognose durchzuführen. Hierzu sind die projektbezogenen Bauplanungen und Betriebsbedingungen in ein dreidimensionales numerisches Modell einzuarbeiten und Schallausbreitungsrechnungen auszuführen. Im Ergebnis der Berechnungen soll geprüft werden, ob die an den maßgeblichen Immissionsorten für die jeweilige Gebietseinordnung gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /3/ geltenden Immissionsrichtwerte eingehalten werden. Gegebenenfalls sind Maßnahmen zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte zu erarbeiten. Die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose sollen schlussendlich in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden

### **1.3 Unterlagen und Informationen**

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

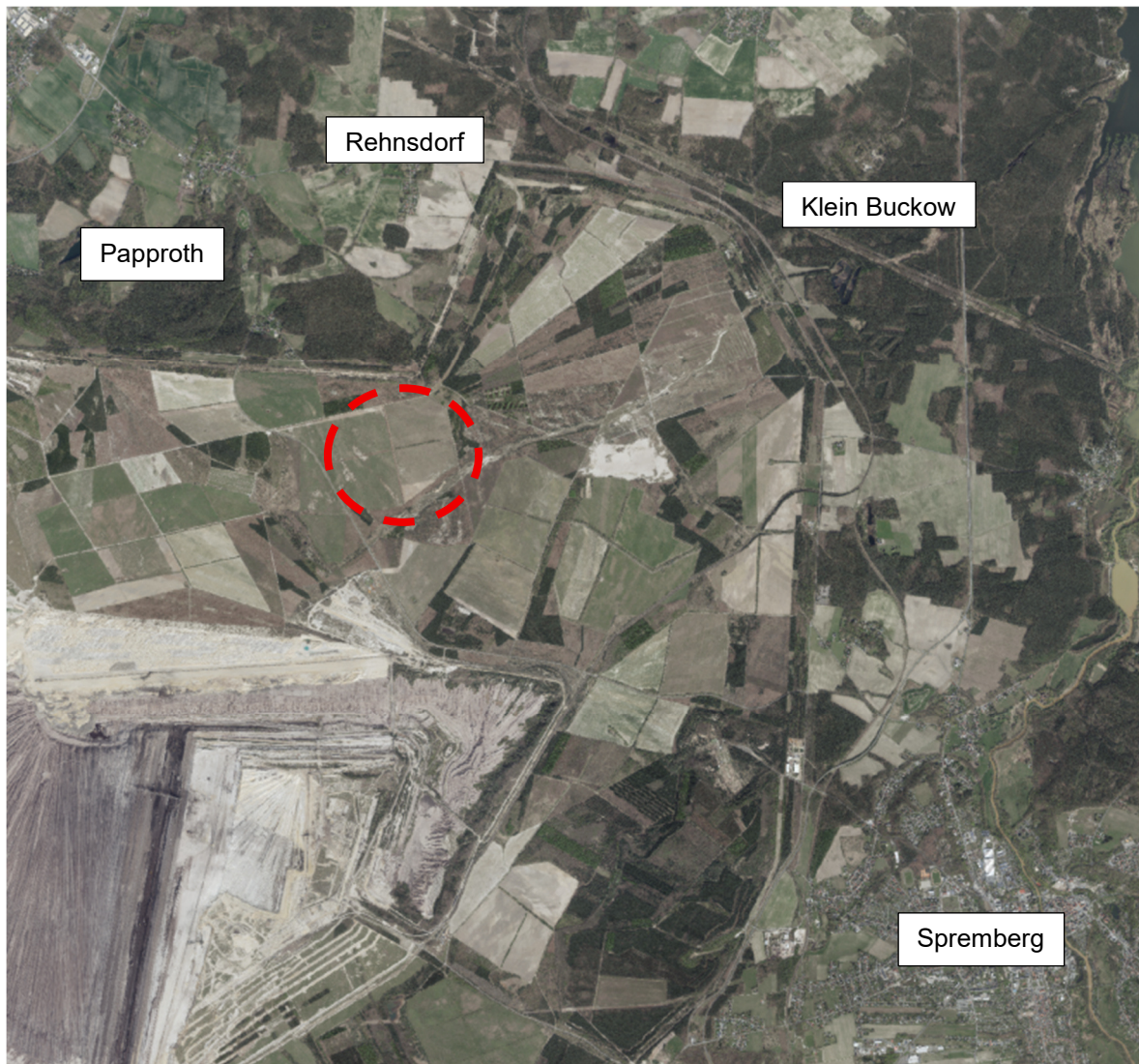
- Bestand an WEA (Anlagentyp, Nabenhöhe, Koordinaten und Schallleistungspegel), E-Mail vom 12.11.2025, 02.02.2026 und 06.03.2026
- Planung WEA (Anlagentyp, Nabenhöhe und Koordinaten), E-Mail vom 05.03.2026 und 10.03.2026
- Planung BESS (Typ, Anzahl Batteriecubes und Aufstellungsplan), E-Mail vom 10.03.2026 und 30.03.2026
- Planzeichnung zum Vorentwurf des Bebauungsplans „Energiepark Drebkau“, Stand 11.12.2024

Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen GICON® mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

## 2 Beschreibung der Planung

### 2.1 Standort und Umgebung

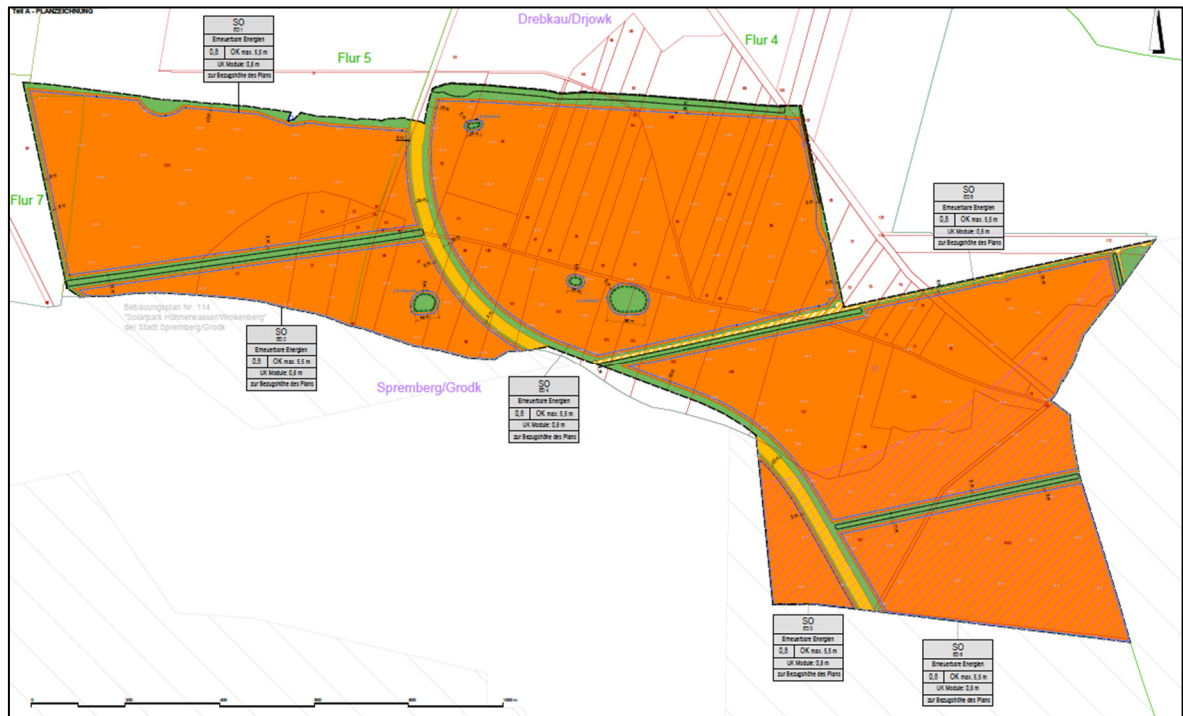
Der Geltungsbereich des Bebauungsplans „Energiepark Drebkau“ befindet sich im Bundesland Brandenburg, Landkreis Spree-Neiße, Gemarkung Jehserig auf einer Fläche zwischen den Ortslagen Papproth, Rehnsdorf, Klein Buckow und Spremberg. Die Landschaft ist durch Wald-, Wiesen- und landwirtschaftliche Nutzflächen geprägt, vgl. Abbildung 1.



**Abbildung 1: Luftbild mit Kennzeichnung des Vorhabengebiets**  
(Quelle: Geoportal Brandenburg-Viewer, abgerufen am: 16.03.2026)

## 2.2 Gestaltungsplan

Mit der Aufstellung des Bebauungsplans „Energiepark Drebkau“ ist die Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Errichtung von zwei WEA und einem BESS vorgesehen. Die Abbildung 2 zeigt einen Auszug aus der Planzeichnung des Vorentwurfs.



**Abbildung 2: Auszug aus dem Vorentwurf zum Bebauungsplan „Energiepark Drebkau“, Stand 11.12.2024**

### 3 Grundlagen

Anlagen i. S. d. Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /6/ sind im Zulassungsverfahren hinsichtlich des Schutzes der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche zu prüfen. Die Prüfung erfolgt nach den Bestimmungen der Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm /3/.

#### 3.1 Beurteilungsgrundlagen

Die Immissionsrichtwerte, vgl. Tabelle 1, sind mit dem für die zu beurteilende Anlage ermittelten Beurteilungspegel zu vergleichen. Dieser stellt nach der Norm DIN 45645-1:1996-07 /7/ ein Maß für die durchschnittliche Geräuschsituation an einem Immissionsort innerhalb einer Beurteilungszeit dar.

Er setzt sich aus dem Mittelungspegel des zu beurteilenden Geräusches und Zuschlägen für die Lästigkeit dieses Geräusches sowie der Meteorologie zusammen, vgl. Gleichung (1).

$$L_r = 10 \lg \left[ \frac{1}{T_r} \sum_{i=1}^m T_i \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,i} - C_{met} + K_{I,i} + K_{T,i} + K_{R,i} + K_{S,i})} \right] \quad (1)$$

|     |             |                                                                                              |
|-----|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| mit | $L_r$       | Beurteilungspegel in dB(A)                                                                   |
|     | $T_r$       | Beurteilungszeit gemäß TA Lärm /3/                                                           |
|     | $T_i$       | Teilzeit unterschiedlicher Geräusche                                                         |
|     | $L_{Aeq,i}$ | A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel, Mittelungspegel in Teilzeit in dB(A) |
|     | $C_{met}$   | Meteorologie-Korrektur in dB                                                                 |
|     | $K_{I,i}$   | Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulzzuschlag“ in dB                                        |
|     | $K_{T,i}$   | Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit, „Tonzuschlag“ in dB                            |
|     | $K_{R,i}$   | Zuschlag für Ruhezeiten, „Ruhezeitenzuschlag“ in dB                                          |
|     | $K_{S,i}$   | Zu- oder Abschlag für bestimmte Geräusche und Situationen in Teilzeit                        |

Der Beurteilungspegel wird für die Beurteilungszeiten Tag (folgend Tageszeit) und Nacht (folgend Nachtzeit) getrennt ermittelt. Für die Tageszeit (T) ist gemäß TA Lärm /3/ die Zeit von 6-22 Uhr maßgebend, die Beurteilungszeit beträgt somit 16 Stunden. In der Nachtzeit ist die Beurteilungszeit auf eine volle Stunde, die lauteste Nachtstunde (LN), innerhalb der Zeit von 22-6 Uhr begrenzt.

Bei unterschiedlichen Geräuscheinwirkungen in der jeweiligen Beurteilungszeit ist diese in Teilzeiten gleicher Belastung zu unterteilen und der Gesamt-Beurteilungspegel aus der Summe der einzelnen Teilzeit-Belastungen zu ermitteln.

Wie in den LAI-Hinweisen /4/ vorgegeben, ist der Beurteilungspegel (bei WEA einschließlich einer oberen Vertrauensbereichsgrenze von 90 %) nach den Rundungsregeln gemäß Nr. 4.5.1 der Norm DIN 1333:1992-02 /8/ als ganzzahliger Wert anzugeben.

### Meteorologie-Korrektur

Die Beurteilung nach TA Lärm /3/ erfolgt auf Basis eines Langzeitmittelungspegels, der sowohl günstige als auch ungünstige Schallausbreitungsbedingungen berücksichtigt. Die LAI-Hinweise /4/ verweisen auf das Interimsverfahren /5/, wonach gilt:

$$C_{met} = 0 \text{ dB}$$

### Impulshaltigkeit

Impulsartige Änderungen des Schalldruckpegels (Impulshaltigkeit) können, u.a. aufgrund der Auffälligkeit oder der Schreckwirkung, zu erhöhten Belästigungen führen. Er wird nach Gleichung (4) ermittelt.

$$K_I = L_{AFTeq} - L_{Aeq} \quad (4)$$

mit  $K_I$  Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB  
 $L_{AFTeq}$  Taktmaximal-Mittelungspegel (5s-Takt) in dB(A)  
 $L_{Aeq}$  Mittelungspegel in dB(A)

Der Taktmaximal-Mittelungspegel der Taktzeit 5 s ist der gem. Nr. 2.9 der TA Lärm /3/ nach der Norm DIN 45641:1990-06 /8/ aus den Taktmaximalpegel gebildete Mittelungspegel.

Beträgt die Differenz zwischen dem Taktmaximal-Mittelungspegel und dem Mittelungspegel nicht mehr als 2 dB(A) kann auf den Zuschlag verzichtet werden.

### Ton- und Informationshaltigkeit

Die Geräusche sind hinsichtlich ihrer Lästigkeit durch hervortretende Einzeltöne (Tonhaltigkeit) und den Erhalt unerwünschter Informationen (Informationshaltigkeit) zu überprüfen. Nach Anhang Nr. A.3.3.5 TA Lärm /3/ gilt, Zitat:

*„Treten in einem Geräusch während bestimmter Teilzeiten  $T_j$  ein oder mehrere Töne hörbar hervor oder ist das Geräusch informationshaltig, so beträgt der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit  $K_{T,j}$  für diese Teilzeiten je nach Auffälligkeit 3 oder 6 dB. Die Tonhaltigkeit eines Geräusches kann auch messtechnisch bestimmt werden (DIN 45681, Entwurf Ausgabe Mai 1992).“*

### Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Entsprechend Nr. 6.5 der TA Lärm /3/ sind für die folgend benannten Zeiten in Gebieten nach Nr. 6.1 Buchstaben d bis f der TA Lärm /3/ bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen.

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1. an Werktagen            | 6 – 7 Uhr   |
|                            | 20 – 22 Uhr |
| 2. an Sonn- und Feiertagen | 6 – 9 Uhr   |
|                            | 13 – 15 Uhr |
|                            | 20 – 22 Uhr |

Der Zuschlag beträgt 6 dB.

### 3.2 Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch eine Schallquelle verursachten Abwerteten Langzeit-Mittelungspegel  $L_{AT}(LT)$  erfolgt gemäß der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /7/ aus dem Schallleistungspegel dieser Schallquelle sowie verschiedener Dämpfungsterme innerhalb des Ausbreitungsweges, vgl. Gleichung (2).

$$L_{AT}(LT) = L_{WA} - D_C - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}) - C_{met} \quad (2)$$

|     |            |                                                       |
|-----|------------|-------------------------------------------------------|
| mit | $L_{WA}$   | Schallleistungspegel einer Schallquelle in dB(A)      |
|     | $D_C$      | Richtwirkungskorrektur in dB                          |
|     | $A_{div}$  | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB     |
|     | $A_{atm}$  | Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB            |
|     | $A_{gr}$   | Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB             |
|     | $A_{bar}$  | Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB               |
|     | $A_{misc}$ | Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB |
|     | $C_{met}$  | Meteorologische Korrektur (Mittelwert) in dB          |

Wirken mehrere Schallquellen der zu beurteilenden Anlage auf einen Immissionsort ein, so wird der Gesamt-Immissionspegel  $L_S$  aller Schallquellen durch energetische Addition nach Gleichung (3) ermittelt:

$$L_S = 10 \lg \sum 10^{0,1 \cdot L_{AT}(LT)} \quad (3)$$

#### Sonderregelungen für WEA

Schallimmissionen von WEA werden nach den allgemeinen Regeln für Prognoseverfahren der TA Lärm /3/ in Verbindung mit der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /7/ und dem Interimsverfahren /5/ ermittelt.

### *Schallleistungspegel von Windenergieanlagen*

Für WEA gilt, dass derjenige Schallleistungspegel heranzuziehen ist, der zum höchsten Beurteilungspegel führt. Bei pitch-gesteuerten WEA tritt dieser zumeist bei 95 % der Nennleistung und 10 m/s standardisierter Windgeschwindigkeit in 10 m Höhe auf. Wird jedoch bei niedrigeren Windgeschwindigkeiten ein höherer Schallleistungspegel bestimmt, so ist dieser in der Prognose anzusetzen.

Für stall-gesteuerte WEA wird aufgrund der bei über 95 % der Nennleistung weiter ansteigenden Schallemission der Schallleistungspegel bei der Abschaltgeschwindigkeit verwendet.

Die Schallleistungspegel werden frequenzselektiv im Bereich von 63 Hz bis 8.000 Hz in Ansatz gebracht.

### *Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts*

Die LAI-Hinweise /4/ verweisen auf das Interimsverfahren /5/, wonach gilt:

$$A_{gr} = -3 \text{ dB}$$

Hierzu wird in /3/ ausgeführt:

*„Die Setzung des  $A_{gr}$  zu -3 dB ist die wesentliche Modifizierung des Schemas der DIN ISO 9613-2:1999-10. Sie berücksichtigt, dass es bei der Windkraftanlage als hochliegende Quelle zu lediglich einer Bodenreflexion kommt und deshalb die Ansätze der DIN ISO 9613-2:1999-10 nicht greifen können.“*

## 4 Immissionsorte und Immissionsrichtwerte

### 4.1 Allgemein

Der maßgebliche Immissionsort liegt gemäß Nr. 2.3 bzw. Anhang 1.3 der TA Lärm /3/ ...

- a. „bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes ...“ oder
- b. „bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen ...“.

In Tabelle 1 sind die Immissionsrichtwerte (nach Nr. 6.1 TA Lärm /3/) in Abhängigkeit von der bauplanungsrechtlichen Gebietseinstufung der Baunutzungsverordnung (BauNVO) /11/ dargestellt. Die Zuordnung zu einer Gebietskategorie ist entsprechend der Rechtsprechung (VG Dresden, 06.10.2022, 3 L 483/22) wie folgt vorzunehmen, Zitat:

„a) Der gesetzliche Maßstab für die Schädlichkeit von Geräuschen ist in der nachkreisenden Verwaltungsvorschrift TA Lärm mit Bindungswirkung für das gerichtliche Verfahren jedenfalls insoweit abschließend konkretisiert, als sie bestimmte Gebietsarten und Tageszeiten entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit bestimmten Immissionsrichtwerten zuordnet und das Verfahren der Ermittlung und Beurteilung der Geräuschimmissionen vorschreibt (BVerwG, Urt. v. 29. August 2007 – 4 C 2.07 – juris). Nach Nr. 3.2.1. TA Lärm (Prüfung der Einhaltung der Schutzpflicht im Regelfall) ist der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche (§ 5 Abs. 1 Nr. 1 BImSchG) sichergestellt, wenn die Gesamtbelastung am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte nach Nr. 6 nicht überschreitet. Die TA Lärm enthält in Nr. 6.1 Immissionsrichtwerte für einzelne Baugebietstypen. Für allgemeine Wohngebiete liegt gemäß Nr. 6.1 d) TA Lärm der Immissionsrichtwert tags bei 55 dB (A) und nachts bei 40 dB (A). In Dorfgebieten und Mischgebieten liegt er nach Nr. 6.1 c) TA Lärm tags bei 60 dB (A) und nachts bei 45 dB (A). Nach Nr. 6.6 Satz 1 TA Lärm ergibt sich die Art der im Bauungsplangebiet zu beurteilenden Gebietsnutzung aus den Festlegungen in den Bebauungsplänen. Gebiete und Einrichtungen, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Nr. 6.1 TA Lärm entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. **Dementsprechend werden Gebiete im Innenbereich, für die kein Bebauungsplan vorliegt, nach § 34 BauGB beurteilt; dabei wird die Eigenart der näheren Umgebung betrachtet und eingeschätzt, welche Baugebietstypen am ehesten der vorhandenen Bebauung und Nutzung entsprechen** (Hansmann, in: Landmann/Rohmer, Umweltrecht, Nr. 6 TA Lärm Rn. 13 ff.). Die Darstellungen eines Flächennutzungsplans sind bei der Festlegung der Zumutbarkeitsschwelle nicht maßgeblich. Maßstab der Schutzbedürftigkeit gegenüber Lärm im unbeplanten Innenbereich ist die vorhandene Bebauung (§ 34 BauGB), **was die Beachtlichkeit von Darstellungen des Flächennutzungsplans ausschließt** (BVerwG, Beschl. V. 23. Oktober 2000-7 B 71.00-, juris Rn. 10).“

**Tabelle 1: Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /3/**

| Gebiet                                           | Zeichen  | Immissionsrichtwerte für Gesamtbelastung in dB(A) |    |
|--------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|----|
|                                                  |          | T                                                 | LN |
| Industriegebiete                                 | GI       | 70                                                | 70 |
| Gewerbegebiete                                   | GE       | 65                                                | 50 |
| Urbane Gebiete                                   | MU       | 63                                                | 45 |
| Misch-, Kern- und Dorfgebiete <sup>1)</sup>      | MI/MK/MD | 60                                                | 45 |
| Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete | WA/WS    | 55                                                | 40 |
| Reine Wohngebiete                                | WR       | 50                                                | 35 |
| Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten    | SOK      | 45                                                | 35 |

<sup>1)</sup> Wohngebäude im Außenbereich (AU) gehören ebenso zu dieser Gebietskategorie

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel), z.B. anlagenspezifische Prozess- oder Knallgeräusche, dürfen den tags um 30 dB(A) bzw. nachts um 20 dB(A) erhöhten Immissionsrichtwert nicht überschreiten.

#### 4.2 Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose werden sieben Immissionsorte an nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauungen der Ortslagen Papproth, Rehnsdorf, Klein Buckow und Groß Buckow betrachtet. Ein Lageplan, der die Lage der einzelnen maßgeblichen Immissionsorte zeigt, ist in Anlage 1 enthalten.

Die schutzbedürftigen Bebauungen weisen unterschiedliche Geschosshöhen und -höhen auf. Es ist hierbei stets vom aktuellen Zustand der Bebauung auszugehen. Zukünftig mögliche Änderungen wie der Einbau zusätzlicher Dachfenster bei Ausbau eines Dachgeschosses bedarf keiner Berücksichtigung (analog Dynamik des Immissionsschutzrechts). Die gewählten Immissionsorthöhen basieren auf aktuellen Luftbildern und verfügbaren Online-Diensten (Google Street View).

Für die einzelnen Immissionsorte werden auf Basis der tatsächlichen Nutzung die in folgender Tabelle 2 zusammengefassten bauplanungsrechtlichen Gebietseinordnungen und sich daraus ergebenden Immissionsrichtwerte (IRW) berücksichtigt.

**Tabelle 2: Immissionsorte und -richtwerte gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /3/**

| Nr.   | Bezeichnung                    | Rechtswert | Hochwert  | Höhe über Gelände in m | Gebietskategorie | IRW in dB(A) |                  |
|-------|--------------------------------|------------|-----------|------------------------|------------------|--------------|------------------|
|       |                                |            |           |                        |                  | T            | LN               |
| I01.1 | Papproth, Stradow Str. 16b (W) | 449.143    | 5.719.064 | 2,4                    | WA               | 55           | 43 <sup>1)</sup> |
| I01.2 | Papproth, Stradow Str. 16b (S) | 449.148    | 5.719.063 | 2,4                    | WA               | 55           | 43 <sup>1)</sup> |
| I02   | Papproth, Stradow Str. 18      | 449.221    | 5.719.060 | 5,2                    | WA               | 55           | 43 <sup>1)</sup> |

| Nr. | Bezeichnung                 | Rechts-<br>wert | Hoch-<br>wert | Höhe über<br>Gelände<br>in m | Gebiets-<br>kategorie | IRW<br>in dB(A) |    |
|-----|-----------------------------|-----------------|---------------|------------------------------|-----------------------|-----------------|----|
|     |                             |                 |               |                              |                       | T               | LN |
| I03 | Rehnsdorf, Siedlerstr. 43   | 450.282         | 5.720.450     | 2,4                          | WA                    | 55              | 40 |
| I04 | Spremberg, Klein Buckow 2   | 453.758         | 5.719.668     | 2,4                          | AU                    | 55              | 40 |
| I05 | Groß Buckow, Bühlower Weg 1 | 454.613         | 5.718.154     | 5,2                          | AU                    | 60              | 45 |
| I06 | Groß Buckow, Siedlerstr. 1  | 454.563         | 5.716.283     | 5,2                          | WA                    | 60              | 45 |

<sup>1)</sup> Gemengelage gemäß Nr. 6.7 TA Lärm /1/

### *Erläuterungen zu den Immissionsorten I01.1, I01.2 und I02*

Die Gebiete mit den Immissionsorten I01.1, I01.2 und I02 werden westlich, südlich und östlich durch Wald-, Grün- und Landwirtschaftsflächen begrenzt. Es wird festgestellt, dass die Gebiete direkt an den Außenbereich grenzen.

Mit den im Außenbereich privilegierten WEA und BESS liegen am Vorhabenstandort Tatbestandsmerkmale vor, die den Außenbereich hinsichtlich seiner Geräuscheinwirkungen mit gewerblich genutzten Gebieten vergleichbar macht (vgl. vgl. Feldhaus/Tegeder, TA Lärm, Kommentar Nr. 6.7, Rn. 58a). Es liegt somit eine Gemengelage nach Nr. 6.7 TA Lärm /1/ vor, vgl. hierzu Stellungnahme zur Anwendbarkeit der Gemengelage in Anlage 6.

Im Rahmen der gegenseitigen Rücksichtnahme wird für die gegebene Situation ein Zwischenwert von 43 dB(A) für die Immissionsorte I01.1, I01.2 und I02 angesetzt. Dies soll zum einen die vorhandene Wohnnutzung und zum anderen die vorhandenen dorftypischen Gegebenheiten wie Tierhaltungen (u.a. Alpakas), Nutzgärten und hofstellenartige Bebauungen berücksichtigen.

## 5 Eingangsdaten

Im Untersuchungsgebiet befinden sich bereits WEA bzw. sind WEA in Planung. Im Folgenden werden die zugehörigen Eingangsdaten und die von diesen verursachten Schallimmissionen dargestellt.

### 5.1 Vorbelastung durch Windenergieanlagen

Für die bestehenden bzw. in Planung befindlichen WEA liegt eine Liste mit entsprechenden Daten vor. Weitere Planungen Dritter sind dem Gutachter nicht bekannt.

Tabelle 3 fasst die Koordinaten, Nabenhöhen (NH) inkl. Fundamenterhöhung (FH) und schalltechnischen Daten der als Vorbelastung zu betrachtenden WEA zusammen. Die Schallleistungspegel enthalten die Zuschläge, die sich nach Gleichung (7) aus der Unsicherheit der WEA  $\sigma_{Anlage}$  und der Unsicherheit der Prognose  $\sigma_{Prog}$  ergeben.

**Tabelle 3: Vorbelastung durch Windenergieanlagen – Eingangsdaten**

| Nr. | Typ         | Rechtswert | Hochwert  | Gelände-<br>höhe in m | NH + FH<br>in m | Schallleistungs-<br>pegel<br>inkl. Zuschlag<br>L <sub>WA</sub> in dB(A) |
|-----|-------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| W01 | N175/6.X    | 449.102    | 5.716.363 | 126,1                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W02 | N175/6.X    | 448.974    | 5.716.738 | 126,3                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W03 | N175/6.X    | 448.675    | 5.717.329 | 127,1                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W04 | N175/6.X    | 448.559    | 5.716.428 | 127,8                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W05 | N175/6.X    | 448.217    | 5.716.659 | 127,6                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W06 | N175/6.X    | 447.597    | 5.716.532 | 128,1                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W07 | N175/6.X    | 446.925    | 5.716.579 | 123,9                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W08 | N175/6.X    | 446.677    | 5.718.086 | 135,0                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W09 | N175/6.X    | 446.642    | 5.717.604 | 126,8                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W10 | N175/6.X    | 446.703    | 5.716.991 | 123,8                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W11 | N175/6.X    | 446.317    | 5.718.284 | 139,5                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W12 | N175/6.X    | 446.157    | 5.716.965 | 123,3                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W13 | N175/6.X    | 446.015    | 5.717.299 | 125,2                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W14 | N175/6.X    | 445.919    | 5.718.457 | 143,5                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W15 | N175/6.X    | 445.515    | 5.717.423 | 125,1                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W16 | N175/6.X    | 445.418    | 5.718.488 | 141,4                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W17 | N175/6.X    | 445.168    | 5.717.671 | 124,6                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W18 | N175/6.X    | 444.876    | 5.717.940 | 122,9                 | 179,0           | 109,0                                                                   |
| W19 | V162-5.6 MW | 451.018    | 5.722.051 | 106,4                 | 169,0           | 106,4                                                                   |
| W20 | V162-5.6 MW | 451.215    | 5.722.459 | 103,7                 | 169,0           | 106,4                                                                   |
| W21 | V150-5.6 MW | 450.797    | 5.722.345 | 107,7                 | 169,0           | 107,0                                                                   |
| W22 | V90-2.0 MW  | 450.479    | 5.722.413 | 109,9                 | 125,0           | 105,2                                                                   |
| W23 | V126-3.3 MW | 449.859    | 5.722.645 | 108,6                 | 139,0           | 107,5                                                                   |

| Nr. | Typ         | Rechtswert | Hochwert  | Gelände-<br>höhe in m | NH + FH<br>in m | Schallleistungs-<br>pegel<br>inkl. Zuschlag<br>L <sub>WA</sub> in dB(A) |
|-----|-------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| W24 | V136-4.2 MW | 450.252    | 5.722.686 | 112,3                 | 169,0           | 106,0                                                                   |
| W25 | V90-2.0 MW  | 450.572    | 5.722.801 | 107,7                 | 105,0           | 105,4                                                                   |
| W26 | V90-2.0 MW  | 450.156    | 5.723.039 | 106,4                 | 105,0           | 105,4                                                                   |
| W27 | V90-2.0 MW  | 449.898    | 5.723.220 | 103,1                 | 105,0           | 105,4                                                                   |
| W28 | E-53        | 450.362    | 5.723.249 | 105,5                 | 73,3            | 102,9                                                                   |
| W29 | V80-2.0 MW  | 450.749    | 5.723.173 | 105,0                 | 100,0           | 98,1                                                                    |

Die für die Ausbreitungsrechnung verwendeten Eingangsdaten werden in Tabelle 4 dargestellt, welche den Gesamtzuschlag enthalten. Dieser Zuschlag beinhaltet die Auswirkungen der Serienstreuung, der Unsicherheit der noch ausstehenden Abnahmemessung und der Prognoseunsicherheit und gilt für die obere Vertrauensbereichsgrenze mit einer statistischen Sicherheit von 90 %. Dieser Zuschlag wird vor der Ausbreitungsrechnung auf die jeweiligen Oktav-Schallleistungspegel aufgeschlagen.

**Tabelle 4: Vorbelastung durch Windenergieanlagen – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag**

| Typ         | Schallleistungs-<br>pegel inkl.<br>Zuschlag<br>L <sub>WA</sub> in dB(A) | Oktav-Schallleistungspegel in dB(A) und Frequenz in Hz |      |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |                                                                         | 63                                                     | 125  | 250   | 500   | 1.000 | 2.000 | 4.000 | 8.000 |
| N175/6.X    | 109,0                                                                   | 91,8                                                   | 98,6 | 102,0 | 102,5 | 103,4 | 101,3 | 92,0  | 75,5  |
| V162-5.6 MW | 106,4                                                                   | 87,7                                                   | 95,2 | 99,8  | 101,5 | 100,4 | 96,3  | 89,4  | 79,6  |
| V150-5.6 MW | 107,0                                                                   | 87,7                                                   | 95,5 | 100,3 | 102,2 | 101,0 | 96,9  | 89,8  | 79,7  |
| V90-2.0 MW  | 105,2                                                                   | 84,9                                                   | 93,3 | 97,5  | 99,7  | 99,2  | 97,2  | 93,2  | 82,3  |
| V126-3.3 MW | 107,5                                                                   | 87,2                                                   | 95,6 | 99,8  | 102   | 101,5 | 99,5  | 95,5  | 84,6  |
| V136-4.2 MW | 106,0                                                                   | 86,5                                                   | 94,6 | 99,3  | 101,1 | 100   | 95,9  | 89,0  | 78,9  |
| V90-2.0 MW  | 105,4                                                                   | 85,1                                                   | 93,5 | 97,7  | 99,9  | 99,4  | 97,4  | 93,4  | 82,5  |
| E-53        | 102,9                                                                   | 82,6                                                   | 91   | 95,2  | 97,4  | 96,9  | 94,9  | 90,9  | 80    |
| V80-2.0 MW  | 98,1                                                                    | 77,8                                                   | 86,2 | 90,4  | 92,6  | 92,1  | 90,1  | 86,1  | 75,2  |

Bei Abweichungen zwischen dem genehmigten Summenpegel und dem Summenpegel, der sich aus den verwendeten Messwerten in Oktavbandbreite ergibt, werden die Spektren durch einen konstanten Wert in allen Oktavbändern gleich angepasst.

Weitere Einzelheiten zu den WEA sind der Anlage 2 zu entnehmen.

## 5.2 Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen

Es soll die Errichtung von zwei WEA ermöglicht werden. Da zum aktuellen Zeitpunkt der WEA-Typ noch nicht feststeht, wird ein aktuell auf dem Markt verfügbarer WEA-Typ, hier eine WEA des Typs Nordex N175/6.X, herangezogen. Tabelle 6 zeigt die Standortkoordinaten, Nabenhöhen (NH) inklusive Fundamenterrhöhung und Schallleistungspegel der geplanten WEA.

**Tabelle 5: Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen – Eingangsdaten**

| Nr.   | Typ      | Rechtswert | Hochwert  | Geländehöhe in m | NH + FH in m | Schallleistungspegel inkl. Zuschlag $L_{WA}$ in dB(A) / Betriebsmodus |                   |
|-------|----------|------------|-----------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       |          |            |           |                  |              | T                                                                     | LN                |
| WEA01 | N175/6.X | 449.907    | 5.718.315 | 136,8            | 179          | 109,0<br>(Mode 0)                                                     | 103,5<br>(Mode 8) |
| WEA02 | N175/6.X | 449.383    | 5.717.825 | 130,6            | 179          | 109,0<br>(Mode 0)                                                     | 103,5<br>(Mode 8) |

Die Schallleistungspegel für die WEA vom Typ Nordex N175/6.X werden vom Hersteller als Erwartungswerte (P50) angegeben. Die Auswirkungen der Serienstreuung und der Unsicherheit der noch ausstehenden Abnahmemessung werden mit einer Unsicherheit der WEA von  $\sigma_{Anlage} = 1,3$  dB berücksichtigt. Für ein Vertrauensniveau von 90 % entspricht dies einem Zuschlag von 1,7 dB. Unter Berücksichtigung der Unsicherheit der Prognose von  $\sigma_{Prog} = 1$  dB ergibt sich nach Gleichung (7) ein Gesamtzuschlag für ein Vertrauensniveau von 90 % von 2,1 dB. Dieser Gesamtzuschlag wird vor der Ausbreitungsrechnung auf die Oktav-Schallleistungspegel aufgeschlagen.

Die Tabellen 6 und 7 zeigen die in der Ausbreitungsrechnung verwendeten Eingangsdaten, basierend auf den Herstellerangaben /12/.

**Tabelle 6: Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen – Mode 0 – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag**

| Betriebsmodus: Mode 0 |                                                                                         |             | Oktav-Schallleistungspegel [dB(A)] |      |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| WEA                   | Bezeichnung                                                                             | Summenpegel | Frequenz [Hz]                      |      |       |       |       |       |       |       |
|                       |                                                                                         |             | 63                                 | 125  | 250   | 500   | 1.000 | 2.000 | 4.000 | 8.000 |
| T: 01 und 02          | $L_{W,Okt}$ [dB(A)]                                                                     | 106,9       | 89,7                               | 96,5 | 99,9  | 100,4 | 101,3 | 99,2  | 89,9  | 73,4  |
|                       | berücksichtigte Unsicherheiten: $\sigma_R = 0,5$ $\sigma_P = 1,2$ $\sigma_{Prog} = 1,0$ |             |                                    |      |       |       |       |       |       |       |
|                       | $L_{e,max,Okt}$ [dB(A)]                                                                 | 108,6       | 91,4                               | 98,2 | 101,6 | 102,1 | 103,0 | 100,9 | 91,6  | 75,1  |
|                       | $L_{o,Okt}$ [dB(A)]                                                                     | 109,0       | 91,8                               | 98,6 | 102,0 | 102,5 | 103,4 | 101,3 | 92,0  | 75,5  |

**Tabelle 7: Zusatzbelastung durch Windenergieanlagen – Mode 8 – Schallleistungspegel und Oktavband-Schallleistungspegel inkl. Zuschlag**

| Betriebsmodus: Mode 8 |                                                                                         |              | Oktav-Schallleistungspegel [dB(A)] |      |      |      |       |       |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| WEA                   | Bezeichnung                                                                             | Summen-pegel | Frequenz [Hz]                      |      |      |      |       |       |       |       |
|                       |                                                                                         |              | 63                                 | 125  | 250  | 500  | 1.000 | 2.000 | 4.000 | 8.000 |
| LN: 01 und 02         | L <sub>W,Okt</sub> [dB(A)]                                                              | 101,4        | 84,2                               | 91,0 | 94,4 | 94,9 | 95,8  | 93,7  | 84,4  | 67,9  |
|                       | berücksichtigte Unsicherheiten: $\sigma_R = 0,5$ $\sigma_P = 1,2$ $\sigma_{Prog} = 1,0$ |              |                                    |      |      |      |       |       |       |       |
|                       | L <sub>e,max,Okt</sub> [dB(A)]                                                          | 103,1        | 85,9                               | 92,7 | 96,1 | 96,6 | 97,5  | 95,4  | 86,1  | 69,6  |
|                       | L <sub>o,Okt</sub> [dB(A)]                                                              | 103,5        | 86,3                               | 93,1 | 96,5 | 97,0 | 97,9  | 95,8  | 86,5  | 70,0  |

Weitere Einzelheiten zu den WEA sind der Anlage 2 zu entnehmen.

### 5.3 Zusatzbelastung durch Batterieenergiespeichersystem

Es ist die Aufstellung von 48 Batterie-Containern vorgesehen. Da zum aktuellen Zeitpunkt der Typ noch nicht feststeht, wird ein aktuell auf dem Markt verfügbarer Typ, hier der Typ Fluence Energy Gridstack, herangezogen.

Die Planung sieht weiterhin die Aufstellung von 12 MV-Kompaktstationen vor. Da zum aktuellen Zeitpunkt der Typ noch nicht feststeht, wird ein aktuell auf dem Markt verfügbarer Typ, hier der Typ SMA 4000-S2-10, herangezogen.

Die Tabelle 8 fasst die Eingangsdaten zusammen.

**Tabelle 8: Eingangsdaten – Batterieenergiespeichersystem**

| Nr.         | Schallquelle       | Schallleistungspegel<br>L <sub>WA</sub> in dB(A) |
|-------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| Q1 bis Q48  | Batterie-Container | 87,0                                             |
| Q49 bis Q60 | Transformatoren    | 88,0                                             |

Weitere Einzelheiten zum BESS sind der Anlage 2 zu entnehmen.

## 6 Ergebnisse und Beurteilung

Die Berechnungsergebnisse sind in Anlage 3, die Tabellen der mittleren Ausbreitung in Verbindung mit den Teil-Immissionspegeln der einzelnen Schallquellen in Anlage 4 und die Rasterlärmkarten in Anlage 5 enthalten.

### 6.1 Beurteilungspegel der Vorbelastung

Die Beurteilungspegel ergeben sich aus der energetischen Pegeladdition aller bestehenden bzw. in Planung befindlichen WEA und gegebenenfalls weiteren gewerblichen Anlagen. Die Zusammenfassung der Ergebnisse ist in Tabelle 10 dargestellt.

**Tabelle 9: Beurteilungspegel der Vorbelastung**

| Nr.   | Bezeichnung                    | Immissionsrichtwert für Vorbelastung in dB(A) | Beurteilungspegel der Vorbelastung $L_{r90,v}$ in dB(A) |
|-------|--------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|       |                                | LN                                            | LN                                                      |
| I01.1 | Papproth, Stradow Str. 16b (W) | 43                                            | 39                                                      |
| I01.2 | Papproth, Stradow Str. 16b (S) | 43                                            | 38                                                      |
| I02   | Papproth, Stradow Str. 18      | 43                                            | 38                                                      |
| I03   | Papproth, Stradow Str. 18      | 40                                            | 33                                                      |
| I04   | Rehnsdorf, Siedlerstr. 43      | 40                                            | 30                                                      |
| I05   | Spremberg, Klein Buckow 2      | 45                                            | 28                                                      |
| I06   | Groß Buckow, Bühlower Weg 1    | 45                                            | 27                                                      |

In der Nachtzeit unterschreiten die Beurteilungspegel der Vorbelastung die an den Immissionsorten geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 4 dB(A).

### 6.2 Beurteilungspegel der Zusatzbelastung

Die Beurteilungspegel ergeben sich aus der energetischen Pegeladdition aller geplanten WEA. Die Zusammenfassung der Ergebnisse ist in Tabelle 9 dargestellt.

**Tabelle 10: Beurteilungspegel der Zusatzbelastung**

| Nr.   | Bezeichnung                    | Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A) |    | Beurteilungspegel der Zusatzbelastung $L_{r90,z}$ in dB(A) |    |
|-------|--------------------------------|--------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|----|
|       |                                | T                                                | LN | T                                                          | LN |
| I01.1 | Papproth, Stradow Str. 16b (W) | 55                                               | 43 | 45                                                         | 40 |
| I01.2 | Papproth, Stradow Str. 16b (S) | 55                                               | 43 | 44                                                         | 38 |
| I02   | Papproth, Stradow Str. 18      | 55                                               | 43 | 48                                                         | 43 |
| I03   | Papproth, Stradow Str. 18      | 55                                               | 40 | 35                                                         | 26 |

| Nr. | Bezeichnung                 | Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A) |    | Beurteilungspegel der Zusatzbelastung $L_{r90,z}$ in dB(A) |    |
|-----|-----------------------------|--------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|----|
|     |                             | T                                                | LN | T                                                          | LN |
| I04 | Rehnsdorf, Siedlerstr. 43   | 55                                               | 40 | 24                                                         | 19 |
| I05 | Spremberg, Klein Buckow 2   | 60                                               | 45 | 22                                                         | 17 |
| I06 | Groß Buckow, Bühlower Weg 1 | 60                                               | 45 | 25                                                         | 16 |

Die für die Tageszeit berechneten Beurteilungspegel der Zusatzbelastung unterschreiten die an den Immissionsorten geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 7 dB(A). Die Planung ist somit irrelevant im Sinne von Nr. 3.2.1 Abs. 2 TA Lärm /3/.

In der Nachtzeit unterschreiten die berechneten Beurteilungspegel der Zusatzbelastung die an den Immissionsorten I01.1, I01.2 und I03 bis I06 geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 1 dB(A). Für den Immissionsort I02 wird eine Einhaltung des Immissionsrichtwerts prognostiziert.

### 6.3 Beurteilungspegel der Gesamtbelastung

Die Beurteilungspegel ergeben sich aus der energetischen Pegeladdition der Vor- und Zusatzbelastung. Die Zusammenfassung der Ergebnisse ist in Tabelle 11 dargestellt.

**Tabelle 11: Beurteilungspegel der Gesamtbelastung**

| Nr.   | Bezeichnung                    | Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A) | Beurteilungspegel der Gesamtbelastung $L_{r90,G}$ in dB(A) |
|-------|--------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|       |                                | LN                                               | LN                                                         |
| I01.1 | Papproth, Stradow Str. 16b (W) | 43                                               | 43                                                         |
| I01.2 | Papproth, Stradow Str. 16b (S) | 43                                               | 41                                                         |
| I02   | Papproth, Stradow Str. 18      | 43                                               | 44                                                         |
| I03   | Papproth, Stradow Str. 18      | 40                                               | 34                                                         |
| I04   | Rehnsdorf, Siedlerstr. 43      | 40                                               | 30                                                         |
| I05   | Spremberg, Klein Buckow 2      | 45                                               | 28                                                         |
| I06   | Groß Buckow, Bühlower Weg 1    | 45                                               | 28                                                         |

Die Beurteilungspegel der Gesamtbelastung halten die an den Immissionsorten I01.1, I01.2 und I03 bis I06 geltenden Immissionsrichtwerte ein.

Am Immissionsort I02 wird der Immissionsrichtwert aufgrund der Vorbelastung um nicht mehr als 1 dB(A) überschritten. Gemäß Nr. 3.2.1 Abs. 3 TA Lärm /3/ darf die Genehmigung einer Anlage bei einer Überschreitung des Richtwertes aufgrund der Vorbelastung auch dann nicht versagt werden, wenn dauerhaft sichergestellt ist, dass diese Überschreitung nicht mehr als 1 dB(A) beträgt.

#### **6.4 Kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel)**

Kurzzeitige Geräuschspitzen sind aufgrund des konstanten Anlagenbetriebs und der damit verbundenen gleichmäßigen Schallemission nicht zu erwarten.

## 7 Tieffrequente Geräusche und Infraschall

Tieffrequente Geräuschimmissionen führen trotz Einhaltung der gemäß TA Lärm /3/ geltenden Immissionsrichtwerte immer häufiger zu Beschwerden in direkter Nachbarschaft. Die TA Lärm /3/ weist zur Beurteilung tieffrequenter Geräusche auf Folgendes hin:

*„Für Geräusche, die vorherrschende Energieanteile im Frequenzbereich unter 90 Hz besitzen (tieffrequente Geräusche), ist die Frage, ob von ihnen schädliche Umwelteinwirkungen ausgehen, im Einzelfall nach den örtlichen Verhältnissen zu beurteilen. Schädliche Umwelteinwirkungen können insbesondere auftreten, wenn bei deutlich wahrnehmbaren tieffrequenten Geräuschen in schutzbedürftigen Räumen bei geschlossenen Fenstern die...Differenz  $L_{Ceq} - L_{Aeq}$  den Wert 20 dB überschreitet.“*

Tieffrequente Geräusche werden gemäß dem Verweis in der TA Lärm /3/ nach der Norm DIN 45680:1997-03 /13/ in Verbindung mit Beiblatt 1 zur Norm DIN 45680:1997-03 /14/ ermittelt und beurteilt, in der die Geräuschsituation innerhalb von schutzbedürftigen Wohnräumen in Orientierung an die Hörschwelle des Menschen im Frequenzbereich von 8 bis 100 Hz betrachtet wird. Belästigungen durch tieffrequente Geräusche können bereits dann auftreten, wenn die Hörschwelle des Menschen in geschlossenen Innenräumen nur geringfügig überschritten ist.

Ein Sonderfall tieffrequenter Geräusche, insbesondere bei WEA häufig diskutiert, stellt der Infraschall - Luftschall mit Frequenzen unterhalb von 20 Hz - dar. Das menschliche Gehör kann Infraschall nicht wie gewöhnliches Hören wahrnehmen, da in diesem Frequenzbereich die für das übliche Hörempfinden erforderliche Tonhöhenempfindung stark vermindert ist. Trotzdem kann der Mensch Infraschall bei sehr großen Intensitäten mit dem Ohr zum Beispiel als Druckgefühl wahrnehmen, aber auch durch Vibrationen und Pulsationen anderer Körperteile. In der Natur tritt Infraschall besonders in Bereichen mit großen Massenbewegungen auf. In /14/ steht dazu geschrieben:

*„Infraschall kann immer dann auftreten, wenn Luftmassen über große Flächen oder mit viel Energie zu Schwingungen angeregt werden.*

*Es gibt beim Infraschall sowohl natürliche wie auch nicht natürliche Quellen. Natürliche Infraschall-Quellen sind unter anderem Erdbeben, Vulkanausbrüche, Meeresbrandung, Wasserfälle, Gewitter, Sturm und Wind oder Föhn-Wetterlagen. Als nicht natürliche Ursachen sind Sprengungen, der Überschallknall von Flugzeugen, große Auspacksiebe von Gießereien und große Lautsprechersysteme bekannt. Andere technische Anlagen verursachen auf Grund ihrer Abmessungen und ihrer Betriebsparameter meist Schalleinwirkungen mit Frequenzen von über 16 Hz.“*

Bei WEA können tieffrequente Geräusche durch eine abrupte Änderung der Rotorblatsumströmung entstehen. Darüber hinaus ergeben sich durch die Richtcharakteristik des Hinterkantenlärms in Verbindung mit der Rotation der Rotorblätter niederfrequente Modulationen, wie auch durch das Vorbeistreichen des Rotorblattes am Turm und die daraus sich ergebende periodische Interaktion über die Strömung.

Die Messung und Auswertung der Frequenzen allein im Infraschallbereich von modernen WEA liegt selbst im Nahbereich - bei Abständen zwischen 150 und 300 m - deutlich unterhalb der Wahrnehmungsschwelle des Menschen /15/. Gesundheitsschäden und erhebliche Belästigungen sind im Hinblick auf tieffrequente Geräuschimmissionen einschließlich Infraschall nach derzeitigem Kenntnisstand nicht zu erwarten. Es ist aber nicht auszuschließen, dass auch nicht hörbarer Schall Einfluss auf den Menschen hat. Der Schall von WEA hat jedoch immer auch einen Anteil im hörbaren Bereich. Bisher haben sich bei Einhaltung der immissionsschutzrechtlichen Anforderungen an WEA - nach aktuellem Stand des Wissens - bei Anwohnern keine gesundheitlichen Auswirkungen durch Infraschall ergeben /16,17/.

Entsprechend des Urteils des OVG Berlin-Brandenburgs (11 S 45/21) vom 15.02.2022 werden durch WEA keine unzulässigen Schallimmissionen durch tieffrequente Geräusche hervorgerufen.

## 8 Genauigkeit der Prognose

Die Prognosegenauigkeit wird durch die Genauigkeit der Eingangsdaten (Herstellerwerte, Messwerte, Literaturwerte usw.) und des numerischen akustischen Modells (Dämpfungseffekte usw.) bestimmt.

Bei der Prognose werden ungünstige, somit auf der sicheren Seite liegende Ansätze in Bezug auf die Eingangsdaten und Berechnungsparameter berücksichtigt. In der vorliegenden Schallimmissionsprognose sind folgende Annahmen enthalten:

- Die Meteorologiekorrektur  $C_{\text{met}}$  wird vernachlässigt. Für alle Immissionsorte wird somit von ausbreitungsgünstigen Mitwindbedingungen ausgegangen.
- Die Modellierung der Batterie-Container und MV-Kompaktstationen erfolgt als Flächenschallquellen. Die Dämpfung durch Abschirmung der Container sowie Richtwirkungen bleibt somit unberücksichtigt.
- Die WEA werden entsprechend dem WKA-Geräuschimmissionserlass /4/ mit der Unsicherheit der Emissionsdaten (Unsicherheit der Typvermessung  $\sigma_R$  und Unsicherheit der Serienstreuung  $\sigma_P$ ) und Unsicherheit der Prognose  $\sigma_{\text{Prog}}$  berücksichtigt.

Die an den Immissionsorten prognostizierten Beurteilungspegel bilden aus den vorgenannten Gründen die obere Grenze des Vertrauensbereiches.

## 9 Zusammenfassung

Die Stadt Drebkau hat die Aufstellung des Bebauungsplans „Energiepark Drebkau“ beschlossen, mit dem Ziel, die planungsrechtliche Voraussetzung für die Errichtung von zwei Windenergieanlagen (WEA) und einem Batterieenergiespeichersystem (BESS) zu schaffen. Das BESS dient dabei der Bereitstellung elektrischer Flexibilität und unterstützt die Integration erneuerbarer Energien in das Energiesystem.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf des Bebauungsplans wurde durch GICON® im Auftrag der LEAG Renewables GmbH eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt, mit dem Ziel, die Planung auf Konflikte hinsichtlich des Schallimmissionsschutzes zu untersuchen. Folgende Ergebnisse wurden ermittelt:

- E1 Die für die Tageszeit berechneten Beurteilungspegel der Zusatzbelastung unterschreiten die an den Immissionsorten geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A). Die Planung ist somit irrelevant im Sinne von Nr. 3.2.1 Abs. 2 TA Lärm /3/.
- E2 Die in der Nachtzeit an den Immissionsorten I01.1, I01.2 und I03 bis I06 geltenden Immissionsrichtwerte werden durch die Beurteilungspegel der Gesamtbelastung eingehalten.
- E3 Für den Immissionsort I02 wird aufgrund der Vorbelastung eine Überschreitung des geltenden Immissionsrichtwerts um maximal 1 dB(A) prognostiziert. Diese Überschreitung ist unter Beachtung der Regelung gemäß Nr. 3.2.1 Abs. 3 TA Lärm /1/ zulässig.
- E4 Kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel) sind aufgrund der gleichförmigen Geräuschcharakteristik von WEA nicht zu erwarten.
- E5 Tieffrequente Geräuschimmissionen und Infraschall stellen ausgehend von der geplanten WEA kein Konfliktpotential in der Nachbarschaft dar.

Die Planung führt somit bei Umsetzung entsprechender Maßnahmen (u.a. Nachtabenkung der WEA in der Nachtzeit) zu keinen Konflikten hinsichtlich des Schallimmissionsschutzes.

Die Erstellung der schalltechnischen Untersuchung erfolgte auf Basis der zu diesem Zeitpunkt vorliegenden Unterlagen.

Dresden, 01.04.2026

GICON®  
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Im Rahmen der Qualitätssicherung gelesen.

---

Moritz Krauß  
Projektingenieur

---

Martin Dybek  
Fachbereichsleiter Akustik

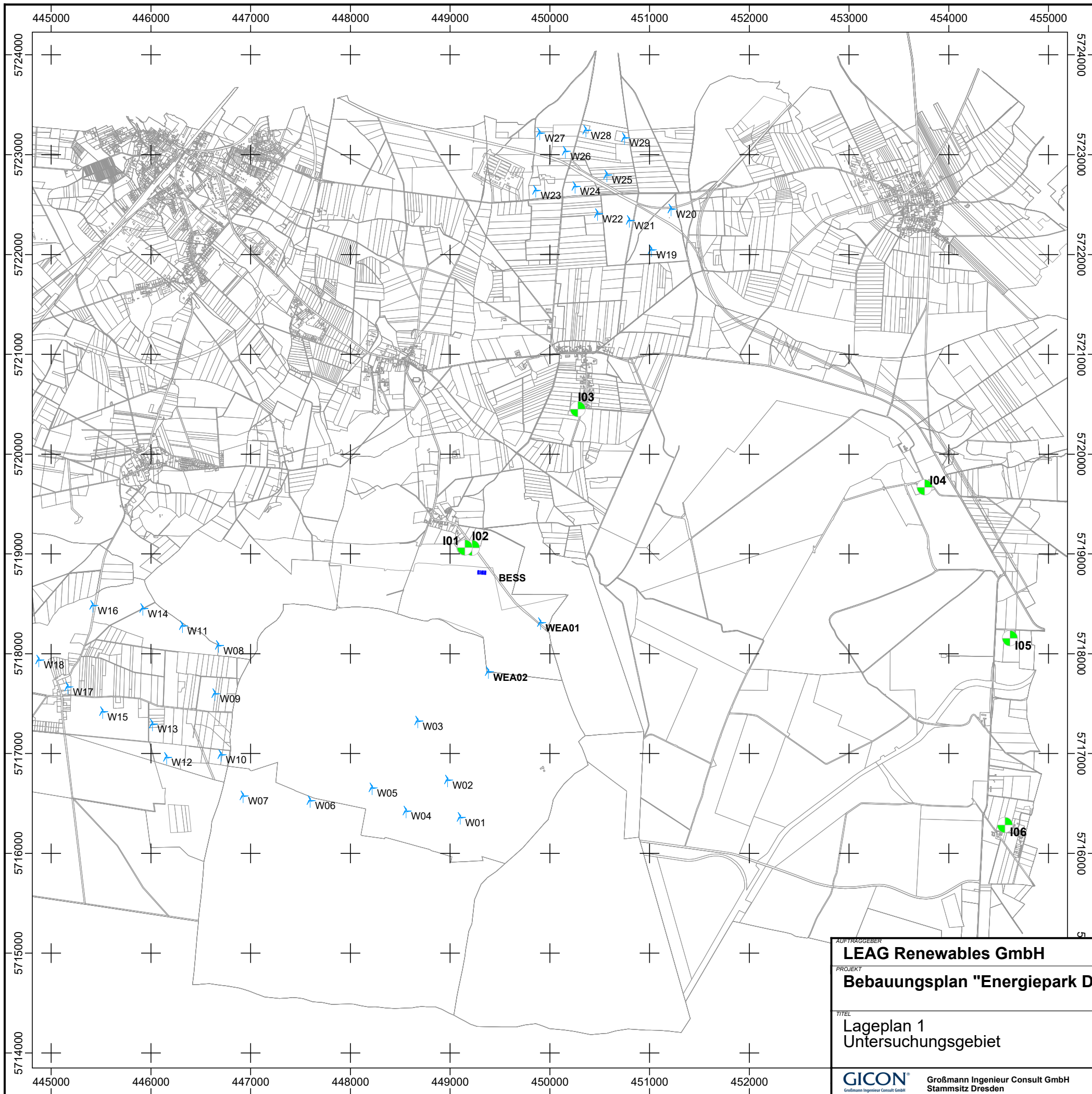
## **10 Quellenverzeichnis**

- /1/ DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- /2/ Din 18005 Beiblatt 1, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1 , Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023
- /3/ Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) in der aktuell gültigen Fassung
- /4/ Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft des Landes Brandenburg: Anforderungen an die Geräuschimmissionsprognosen und die Nachweismessung von Windkraftanlagen (WKA) – WKA-Geräuschimmissionserlass, Stand 24.02.2023
- /5/ Dokumentation zur Schallausbreitung: Interimsverfahren zur Prognose der Geräuschimmissionen von Windkraftanlagen, Fassung 2015-05.1, Stand: 28.09.2015
- /6/ Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge) vom 17.05.2013 in der aktuell gültigen Fassung
- /7/ DIN 45645-1 – Ermittlung von Beurteilungspegel aus Messungen, Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Juli 1996
- /8/ DIN 1333 – Zahlenangaben, Februar 1992
- /9/ DIN ISO 9613-2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- /10/ Technische Richtlinie für Windenergieanlagen, Teil 1: Bestimmung der Schallemissionswerte, Revision 18; Hrsg.: FGW e.V.-Fördergesellschaft Windenergie und andere Erneuerbare Energien, Februar 2008
- /11/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.07.2023 (BGBl. I S. 176)
- /12/ Nordex Energy SE & Co. KG, Nordex Octave sound power levels / Oktav-Schallleistungspegel, Nordex N175/6.X, Doc.: F008\_278\_A19\_IN, Rev: 10, 10.10.2025
- /13/ DIN 45680 – Messung und Beurteilung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, März 1997
- /14/ Beiblatt 1 zur DIN 45680 Messung und Beurteilung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft - Hinweise zur Beurteilung bei gewerblichen Anlagen, März 1997
- /15/ Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg: Tieffrequente Geräusche inkl. Infraschall von Windkraftanlagen und anderen Quellen, Bericht über die Ergebnisse des Messobjekts 2013-2015, Februar 2016

- /16/ Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen: Windenergieanlage und Infraschall, März 2019
- /17/ van Kamp und van den Berg, Health Effects Related to Wind Turbine Sound, Including Low-Frequency Sound and Infrasound, Acoustics Australia, 46(1), 31-57, 2018

# **Anlage 1**

## **Lageplan**

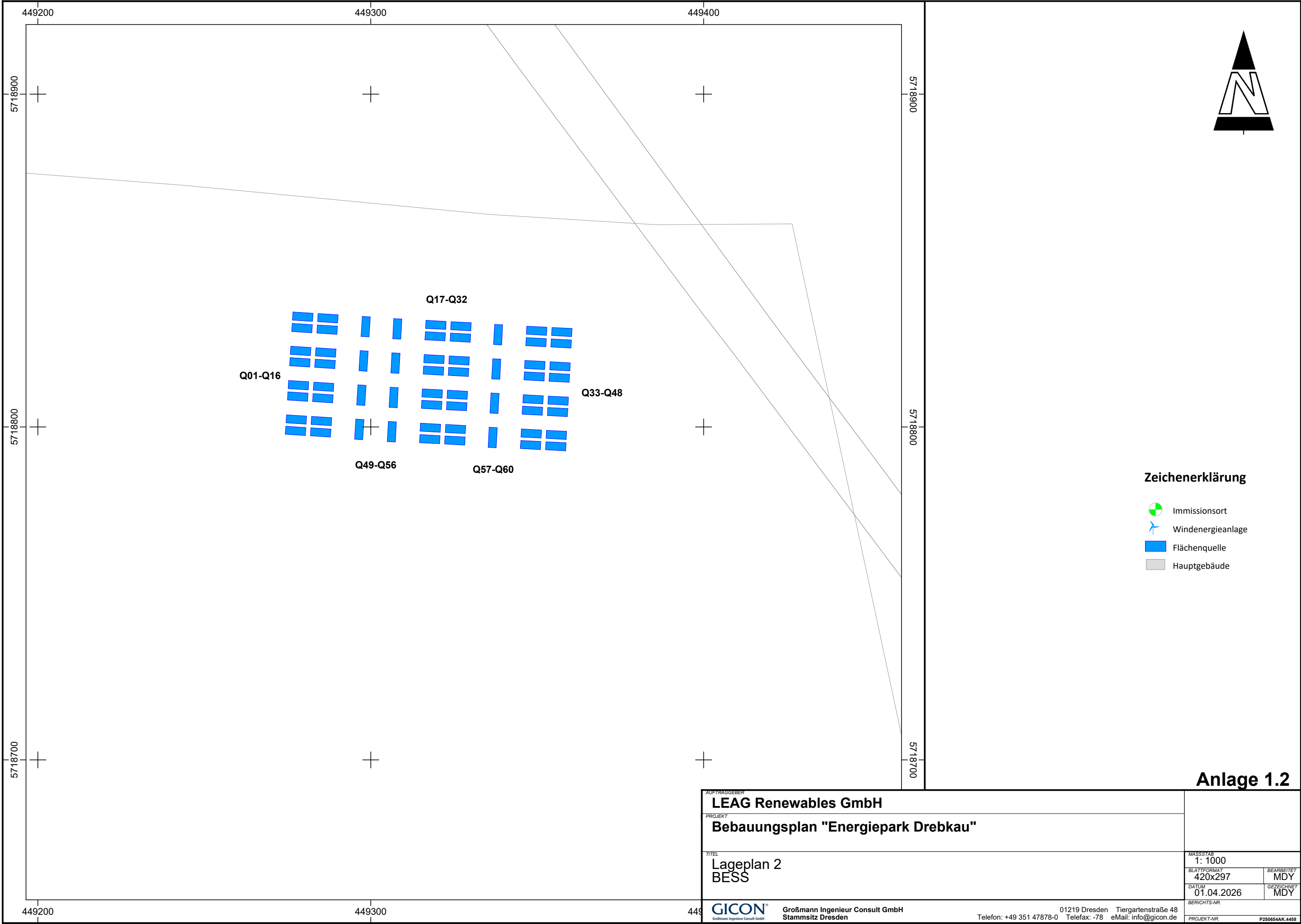


**Zeichenerklärung**

-  Immissionsort
-  Windenergieanlage
-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude

**Anlage 1.1**

|                                                      |  |                                                                                                 |            |
|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| AUFTRAGGEBER                                         |  | Anlage 1                                                                                        |            |
| LEAG Renewables GmbH                                 |  |                                                                                                 |            |
| PROJEKT                                              |  |                                                                                                 |            |
| Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"                  |  |                                                                                                 |            |
| TITEL                                                |  | MASSSTAB                                                                                        |            |
|                                                      |  | 1: 39466                                                                                        |            |
|                                                      |  | BLATTFORMAT                                                                                     | BEARBEITET |
|                                                      |  | 420x297                                                                                         | MDY        |
|                                                      |  | DATUM                                                                                           | GEZEICHNET |
|                                                      |  | 01.04.2026                                                                                      | MDY        |
| GICON®<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH            |  | BERICHTS-NR.                                                                                    |            |
|                                                      |  | P250654AK.4458                                                                                  |            |
| Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Stammsitz Dresden |  | 01219 Dresden Tiergartenstraße 48<br>Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de |            |



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Windenergieanlage
- Flächenquelle
- Hauptgebäude

Anlage 1.2

|                                                                                                                                            |  |                                                                                                 |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| AUFTRAGGEBER                                                                                                                               |  |                                                                                                 |            |
| LEAG Renewables GmbH                                                                                                                       |  |                                                                                                 |            |
| PROJEKT                                                                                                                                    |  |                                                                                                 |            |
| Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"                                                                                                        |  |                                                                                                 |            |
| TITEL                                                                                                                                      |  | MASSSTAB                                                                                        |            |
| Lageplan 2                                                                                                                                 |  | 1: 1000                                                                                         |            |
| BESS                                                                                                                                       |  | BLATTFORMAT                                                                                     | BEARBEITET |
|                                                                                                                                            |  | 420x297                                                                                         | MDY        |
|                                                                                                                                            |  | DATUM                                                                                           | GEZEICHNET |
|                                                                                                                                            |  | 01.04.2026                                                                                      | MDY        |
|  Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Stammsitz Dresden |  | BERICHTS-NR.                                                                                    |            |
|                                                                                                                                            |  | PROJEKT-NR. P250654AK.445                                                                       |            |
|                                                                                                                                            |  | 01219 Dresden Tiergartenstraße 48<br>Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de |            |

## **Anlage 2**

### **Eingangsdaten**

## **Anlage 2.1**

### **Tageszeit (Zusatzbelastung)**

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Eingangsdaten**

| Name                   | X        | Y         | Z     | dH  | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum                | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|------------------------|----------|-----------|-------|-----|-------|-----|-----|---------|----------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                        | m        | m         | m     | m   | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                                  |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| Q01 Batterie-Container | 449279,6 | 5718833,2 | 144,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q02 Batterie-Container | 449287,1 | 5718832,7 | 144,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q03 Batterie-Container | 449279,4 | 5718829,7 | 144,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q04 Batterie-Container | 449286,9 | 5718829,2 | 144,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q05 Batterie-Container | 449278,9 | 5718822,9 | 144,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q06 Batterie-Container | 449286,5 | 5718822,4 | 144,6 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q07 Batterie-Container | 449278,7 | 5718819,4 | 144,6 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q08 Batterie-Container | 449286,3 | 5718819,0 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q09 Batterie-Container | 449278,3 | 5718812,6 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q10 Batterie-Container | 449285,8 | 5718812,1 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q11 Batterie-Container | 449278,1 | 5718809,1 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q12 Batterie-Container | 449285,6 | 5718808,7 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q13 Batterie-Container | 449277,6 | 5718802,3 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q14 Batterie-Container | 449285,2 | 5718801,8 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q15 Batterie-Container | 449277,4 | 5718798,8 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q16 Batterie-Container | 449285,0 | 5718798,4 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q17 Batterie-Container | 449319,5 | 5718830,7 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q18 Batterie-Container | 449327,1 | 5718830,3 | 144,9 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q19 Batterie-Container | 449319,4 | 5718827,2 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q20 Batterie-Container | 449326,9 | 5718826,8 | 144,9 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q21 Batterie-Container | 449319,0 | 5718820,4 | 145,0 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q22 Batterie-Container | 449326,5 | 5718820,0 | 145,0 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q23 Batterie-Container | 449318,8 | 5718816,9 | 145,0 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q24 Batterie-Container | 449326,4 | 5718816,6 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q25 Batterie-Container | 449318,5 | 5718810,1 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q26 Batterie-Container | 449326,0 | 5718809,7 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q27 Batterie-Container | 449318,3 | 5718806,6 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q28 Batterie-Container | 449325,8 | 5718806,3 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Eingangsdaten**

| Name                   | X        | Y         | Z     | dH  | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum                    | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|------------------------|----------|-----------|-------|-----|-------|-----|-----|---------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                        | m        | m         | m     | m   | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                                      |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| Q29 Batterie-Container | 449317,9 | 5718799,8 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q30 Batterie-Container | 449325,5 | 5718799,4 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q31 Batterie-Container | 449317,7 | 5718796,3 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q32 Batterie-Container | 449325,3 | 5718796,0 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q33 Batterie-Container | 449349,8 | 5718828,9 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q34 Batterie-Container | 449357,4 | 5718828,5 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q35 Batterie-Container | 449349,7 | 5718825,5 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q36 Batterie-Container | 449357,2 | 5718825,1 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q37 Batterie-Container | 449349,3 | 5718818,6 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q38 Batterie-Container | 449356,8 | 5718818,2 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q39 Batterie-Container | 449349,1 | 5718815,2 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q40 Batterie-Container | 449356,7 | 5718814,8 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q41 Batterie-Container | 449348,7 | 5718808,3 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q42 Batterie-Container | 449356,3 | 5718807,9 | 145,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q43 Batterie-Container | 449348,6 | 5718804,9 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q44 Batterie-Container | 449356,1 | 5718804,5 | 145,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q45 Batterie-Container | 449348,2 | 5718798,0 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q46 Batterie-Container | 449355,8 | 5718797,6 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q47 Batterie-Container | 449348,0 | 5718794,6 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q48 Batterie-Container | 449355,6 | 5718794,2 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q49 MV-Kompaktstation  | 449298,5 | 5718830,1 | 144,6 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q50 MV-Kompaktstation  | 449308,0 | 5718829,5 | 144,7 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q51 MV-Kompaktstation  | 449297,8 | 5718819,9 | 144,8 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q52 MV-Kompaktstation  | 449307,4 | 5718819,2 | 144,9 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Eingangsdaten**

| Name                  | X        | Y         | Z     | dH    | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum                    | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|-----------------------|----------|-----------|-------|-------|-------|-----|-----|---------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                       | m        | m         | m     | m     | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                                      |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| Q53 MV-Kompaktstation | 449297,2 | 5718809,6 | 145,0 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q54 MV-Kompaktstation | 449306,9 | 5718808,9 | 145,1 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q55 MV-Kompaktstation | 449296,5 | 5718799,3 | 144,9 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q56 MV-Kompaktstation | 449306,3 | 5718798,6 | 145,0 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q57 MV-Kompaktstation | 449338,3 | 5718827,7 | 145,1 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q58 MV-Kompaktstation | 449337,7 | 5718817,4 | 145,2 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q59 MV-Kompaktstation | 449337,2 | 5718807,1 | 145,3 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q60 MV-Kompaktstation | 449336,6 | 5718796,8 | 145,3 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| WEA01                 | 449907,0 | 5718315,0 | 315,8 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| WEA02                 | 449383,3 | 5717824,5 | 309,6 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Zusatzbelastung Tag

### Eingangsdaten

#### Legende

| Name              |       | Name der Schallquelle                           |
|-------------------|-------|-------------------------------------------------|
| X                 | m     | X-Koordinate                                    |
| Y                 | m     | Y-Koordinate                                    |
| Z                 | m     | Z-Koordinate                                    |
| dH                | m     | Nabenhöhe inkl. Fundamenterrhöhung              |
| Lw                | dB(A) | Schallleistungspegel pro Anlage                 |
| KI                | dB    | Zuschlag für Impulshaltigkeit                   |
| KT                | dB    | Zuschlag für Tonhaltigkeit                      |
| KO-Wand           | dB(A) | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände |
| Emissionsspektrum |       | Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum       |
| 63 Hz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 125 Hz            | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 250 Hz            | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 500 Hz            | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 1 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 2 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 4 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 8 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

## **Anlage 2.2**

### **Nachtzeit (Gesamtbelastung)**

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung Nacht**  
**Eingangsdaten**

| Name                   | X      | Y       | Z     | dH  | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum                | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|------------------------|--------|---------|-------|-----|-------|-----|-----|---------|----------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                        | m      | m       | m     | m   | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                                  |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| Q01 Batterie-Container | 449280 | 5718833 | 144,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q02 Batterie-Container | 449287 | 5718833 | 144,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q03 Batterie-Container | 449279 | 5718830 | 144,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q04 Batterie-Container | 449287 | 5718829 | 144,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q05 Batterie-Container | 449279 | 5718823 | 144,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q06 Batterie-Container | 449286 | 5718822 | 144,6 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q07 Batterie-Container | 449279 | 5718819 | 144,6 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q08 Batterie-Container | 449286 | 5718819 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q09 Batterie-Container | 449278 | 5718813 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q10 Batterie-Container | 449286 | 5718812 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q11 Batterie-Container | 449278 | 5718809 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q12 Batterie-Container | 449286 | 5718809 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q13 Batterie-Container | 449278 | 5718802 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q14 Batterie-Container | 449285 | 5718802 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q15 Batterie-Container | 449277 | 5718799 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q16 Batterie-Container | 449285 | 5718798 | 144,7 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q17 Batterie-Container | 449320 | 5718831 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q18 Batterie-Container | 449327 | 5718830 | 144,9 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q19 Batterie-Container | 449319 | 5718827 | 144,8 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q20 Batterie-Container | 449327 | 5718827 | 144,9 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q21 Batterie-Container | 449319 | 5718820 | 145,0 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q22 Batterie-Container | 449327 | 5718820 | 145,0 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q23 Batterie-Container | 449319 | 5718817 | 145,0 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q24 Batterie-Container | 449326 | 5718817 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q25 Batterie-Container | 449318 | 5718810 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q26 Batterie-Container | 449326 | 5718810 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q27 Batterie-Container | 449318 | 5718807 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q28 Batterie-Container | 449326 | 5718806 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung Nacht**  
**Eingangsdaten**

| Name                   | X      | Y       | Z     | dH  | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum                    | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|------------------------|--------|---------|-------|-----|-------|-----|-----|---------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                        | m      | m       | m     | m   | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                                      |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| Q29 Batterie-Container | 449318 | 5718800 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q30 Batterie-Container | 449325 | 5718799 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q31 Batterie-Container | 449318 | 5718796 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q32 Batterie-Container | 449325 | 5718796 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q33 Batterie-Container | 449350 | 5718829 | 145,1 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q34 Batterie-Container | 449357 | 5718829 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q35 Batterie-Container | 449350 | 5718825 | 145,2 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q36 Batterie-Container | 449357 | 5718825 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q37 Batterie-Container | 449349 | 5718819 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q38 Batterie-Container | 449357 | 5718818 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q39 Batterie-Container | 449349 | 5718815 | 145,3 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q40 Batterie-Container | 449357 | 5718815 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q41 Batterie-Container | 449349 | 5718808 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q42 Batterie-Container | 449356 | 5718808 | 145,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q43 Batterie-Container | 449349 | 5718805 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q44 Batterie-Container | 449356 | 5718804 | 145,5 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q45 Batterie-Container | 449348 | 5718798 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q46 Batterie-Container | 449356 | 5718798 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q47 Batterie-Container | 449348 | 5718795 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q48 Batterie-Container | 449356 | 5718794 | 145,4 | 2,0 | 87,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Battery     | 57,2              | 71,1               | 77,8               | 82,4               | 80,5              | 80,6              | 73,7              | 64,1              |
| Q49 MV-Kompaktstation  | 449298 | 5718830 | 144,6 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q50 MV-Kompaktstation  | 449308 | 5718829 | 144,7 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q51 MV-Kompaktstation  | 449298 | 5718820 | 144,8 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q52 MV-Kompaktstation  | 449307 | 5718819 | 144,9 | 2,0 | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung Nacht**  
**Eingangsdaten**

| Name                  | X      | Y       | Z     | dH    | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum                    | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|-----------------------|--------|---------|-------|-------|-------|-----|-----|---------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                       | m      | m       | m     | m     | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                                      |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| Q53 MV-Kompaktstation | 449297 | 5718810 | 145,0 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q54 MV-Kompaktstation | 449307 | 5718809 | 145,1 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q55 MV-Kompaktstation | 449297 | 5718799 | 144,9 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q56 MV-Kompaktstation | 449306 | 5718799 | 145,0 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q57 MV-Kompaktstation | 449338 | 5718828 | 145,1 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q58 MV-Kompaktstation | 449338 | 5718817 | 145,2 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q59 MV-Kompaktstation | 449337 | 5718807 | 145,3 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| Q60 MV-Kompaktstation | 449337 | 5718797 | 145,3 | 2,0   | 88,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Fluence Energy Gridstack Transformer | 59,6              | 69,4               | 73,6               | 74,6               | 75,2              | 77,7              | 86,4              | 75,3              |
| W01                   | 449102 | 5716363 | 305,1 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W02                   | 448974 | 5716738 | 305,3 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W03                   | 448675 | 5717329 | 306,1 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W04                   | 448559 | 5716428 | 306,8 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W05                   | 448217 | 5716659 | 306,6 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W06                   | 447597 | 5716532 | 307,1 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W07                   | 446925 | 5716579 | 302,9 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W08                   | 446677 | 5718086 | 314,0 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W09                   | 446642 | 5717604 | 305,8 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W10                   | 446703 | 5716991 | 302,8 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W11                   | 446317 | 5718284 | 318,5 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W12                   | 446157 | 5716965 | 302,3 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W13                   | 446015 | 5717299 | 304,2 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A)            | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung Nacht**  
**Eingangsdaten**

| Name  | X      | Y       | Z     | dH    | Lw    | KI  | KT  | KO-Wand | Emissionsspektrum         | 63<br>Hz<br>dB(A) | 125<br>Hz<br>dB(A) | 250<br>Hz<br>dB(A) | 500<br>Hz<br>dB(A) | 1<br>kHz<br>dB(A) | 2<br>kHz<br>dB(A) | 4<br>kHz<br>dB(A) | 8<br>kHz<br>dB(A) |
|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-----|-----|---------|---------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|       | m      | m       | m     | m     | dB(A) | dB  | dB  | dB(A)   |                           |                   |                    |                    |                    |                   |                   |                   |                   |
| W14   | 445919 | 5718457 | 322,5 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A) | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W15   | 445515 | 5717423 | 304,1 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A) | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W16   | 445418 | 5718488 | 320,4 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A) | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W17   | 445168 | 5717671 | 303,6 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A) | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W18   | 444876 | 5717940 | 301,9 | 179,0 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode0 106,9dB(A) | 91,8              | 98,6               | 102,0              | 102,5              | 103,4             | 101,3             | 92,0              | 75,5              |
| W19   | 451018 | 5722051 | 275,4 | 169,0 | 106,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | V162-5.6 MW 106,4dB(A)    | 87,7              | 95,2               | 99,8               | 101,5              | 100,4             | 96,3              | 89,4              | 79,6              |
| W20   | 451215 | 5722459 | 272,7 | 169,0 | 106,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | V162-5.6 MW 106,4dB(A)    | 87,7              | 95,2               | 99,8               | 101,5              | 100,4             | 96,3              | 89,4              | 79,6              |
| W21   | 450797 | 5722345 | 276,7 | 169,0 | 107,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | V150-5.6 MW 107,0dB(A)    | 87,7              | 95,5               | 100,3              | 102,2              | 101,0             | 96,9              | 89,8              | 79,7              |
| W22   | 450479 | 5722413 | 234,9 | 125,0 | 105,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 84,9              | 93,3               | 97,5               | 99,7               | 99,2              | 97,2              | 93,2              | 82,3              |
| W23   | 449859 | 5722645 | 247,6 | 139,0 | 107,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 87,2              | 95,6               | 99,8               | 102,0              | 101,5             | 99,5              | 95,5              | 84,6              |
| W24   | 450252 | 5722686 | 281,3 | 169,0 | 106,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | V136-4.2 MW 106,0dB(A)    | 86,5              | 94,6               | 99,3               | 101,1              | 100,0             | 95,9              | 89,0              | 78,9              |
| W25   | 450572 | 5722801 | 212,7 | 105,0 | 105,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 85,1              | 93,5               | 97,7               | 99,9               | 99,4              | 97,4              | 93,4              | 82,5              |
| W26   | 450156 | 5723039 | 211,4 | 105,0 | 105,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 85,1              | 93,5               | 97,7               | 99,9               | 99,4              | 97,4              | 93,4              | 82,5              |
| W27   | 449898 | 5723220 | 208,1 | 105,0 | 105,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 85,1              | 93,5               | 97,7               | 99,9               | 99,4              | 97,4              | 93,4              | 82,5              |
| W28   | 450362 | 5723249 | 178,8 | 73,3  | 102,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 82,6              | 91,0               | 95,2               | 97,4               | 96,9              | 94,9              | 90,9              | 80,0              |
| W29   | 450749 | 5723173 | 205,0 | 100,0 | 98,1  | 0,0 | 0,0 | 0,0     | Referenzspektrum          | 77,8              | 86,2               | 90,4               | 92,6               | 92,1              | 90,1              | 86,1              | 75,2              |
| WEA01 | 449907 | 5718315 | 315,8 | 179,0 | 103,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode8 101,4dB(A) | 86,3              | 93,1               | 96,5               | 97,0               | 97,9              | 95,8              | 86,5              | 70,0              |
| WEA02 | 449383 | 5717825 | 309,6 | 179,0 | 103,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | N175/6.X Mode8 101,4dB(A) | 86,3              | 93,1               | 96,5               | 97,0               | 97,9              | 95,8              | 86,5              | 70,0              |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Nacht

### Eingangsdaten

#### Legende

| Name              |       | Name der Schallquelle                           |
|-------------------|-------|-------------------------------------------------|
| X                 | m     | X-Koordinate                                    |
| Y                 | m     | Y-Koordinate                                    |
| Z                 | m     | Z-Koordinate                                    |
| dH                | m     | Nabenhöhe inkl. Fundamenterrhöhung              |
| Lw                | dB(A) | Schallleistungspegel pro Anlage                 |
| KI                | dB    | Zuschlag für Impulshaltigkeit                   |
| KT                | dB    | Zuschlag für Tonhaltigkeit                      |
| KO-Wand           | dB(A) | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände |
| Emissionsspektrum |       | Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum       |
| 63 Hz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 125 Hz            | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 250 Hz            | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 500 Hz            | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 1 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 2 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 4 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |
| 8 kHz             | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz            |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

## **Anlage 3**

# **Protokoll und Berechnungsergebnisse**

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Protokoll

### Projekt-Info

Projekttitel: Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"  
Projekt Nr.: P250654AK.4458  
Projektbearbeiter: ORI  
Auftraggeber: LEAG Renewables GmbH

Beschreibung:

### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: M01 GB  
Rechengruppe:  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 3  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 16)  
Berechnungsbeginn: 01.04.2026 09:40:59  
Berechnungsende: 01.04.2026 09:41:03  
Rechenzeit: 00:00:264 [mts:ms]  
Anzahl Punkte: 7  
Anzahl berechneter Punkte: 7  
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (24.03.2026) - 64 bit

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 100 m  
Suchradius: 10000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:  
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/ mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB  
Seitenbeugung: ISO/ TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht  
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Umgebung:  
Luftdruck: 1013,3 mbar  
relative Feuchte: 70,0 %  
Temperatur: 10,0 °C  
Meteo. Kor. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:  
Faktor Abstand / Durchmesser: 8  
Minimale Distanz [m]: 1 m  
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB  
Max. Iterationszahl: 4  
Minderung:  
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht  
Bebauung: ISO 9613-2  
Industriegelände: ISO 9613-2

Windenergieanlage: ISO 9613-2 Interim: 2015-05.1  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/ mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB  
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Umgebung:  
Luftdruck: 1013,3 mbar  
relative Feuchte: 70,0 %  
Temperatur: 10,0 °C  
Meteo. Kor. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Beugungsparameter: C2=20,0

Bewertung: TA Lärm 1998/2017 - Sonntag  
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Protokoll**

**Geometriedaten**

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| M01_GB.sit           | 01.04.2026 09:40:20 |
| - enthält:           |                     |
| ALKIS.geo            | 16.03.2026 11:13:04 |
| BESS.geo             | 01.04.2026 08:52:22 |
| Gebäude.geo          | 01.04.2026 08:43:30 |
| IOs.geo              | 01.04.2026 08:52:22 |
| Vorbelastung_WEA.geo | 01.04.2026 08:52:22 |
| WEA.geo              | 01.04.2026 09:40:20 |
| RDGM0001.dgm         | 10.03.2026 08:56:26 |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

## **Anlage 3.1**

### **Tageszeit (Zusatzbelastung)**

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Beurteilungspegel**

| Immissionsort                        | Nutzung | SW   | HR | X      | Y       | Z     | GH    | RW,T  | LrT   | LrT,diff |
|--------------------------------------|---------|------|----|--------|---------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                                      |         |      |    | m      | m       | m     | m     | dB(A) | dB(A) | dB(A)    |
| I01.1 Papproth, Stradow Str. 16b (W) | WA3     | EG   | SW | 449143 | 5719064 | 145,0 | 142,6 | 55    | 45    | ---      |
| I01.2 Papproth, Stradow Str. 16b (S) | WA3     | EG   | SO | 449148 | 5719063 | 145,0 | 142,7 | 55    | 44    | ---      |
| I02 Papproth, Stradow Str. 18        | WA3     | 1.OG | SO | 449221 | 5719060 | 147,0 | 141,9 | 55    | 48    | ---      |
| I03 Rehnsdorf, Siedlerstr. 43        | WA      | EG   | S  | 450282 | 5720450 | 119,5 | 117,2 | 55    | 35    | ---      |
| I04 Spremberg, Klein Buckow 2        | AU      | EG   | W  | 453758 | 5719668 | 107,8 | 105,5 | 60    | 24    | ---      |
| I05 Groß Buckow, Bühlower Weg 1      | AU      | 1.OG | W  | 454613 | 5718154 | 120,7 | 115,9 | 60    | 22    | ---      |
| I06 Groß Buckow, Siedlerstr. 1       | WA      | 1.OG | W  | 454563 | 5716283 | 129,6 | 124,7 | 55    | 25    | ---      |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Beurteilungspegel**

**Legende**

|               |       |                                            |
|---------------|-------|--------------------------------------------|
| Immissionsort |       | Name des Immissionsorts                    |
| Nutzung       |       | Gebietsnutzung                             |
| SW            |       | Stockwerk                                  |
| HR            |       | Richtung                                   |
| X             | m     | X-Koordinate                               |
| Y             | m     | Y-Koordinate                               |
| Z             | m     | Z-Koordinate                               |
| GH            | m     | Bodenhöhe                                  |
| RW,T          | dB(A) | Richtwert Tag                              |
| LrT           | dB(A) | Beurteilungspegel Tag                      |
| LrT,diff      | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

## **Anlage 3.2**

### **Nachtzeit (Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung)**

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Vorbelastung Nacht**  
**Beurteilungspegel**

| Immissionsort                        | Nutzung | SW   | HR | X      | Y       | Z     | GH    | RW,N  | LrN   | LrN,diff |
|--------------------------------------|---------|------|----|--------|---------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                                      |         |      |    | m      | m       | m     | m     | dB(A) | dB(A) | dB(A)    |
| I01.1 Papproth, Stradow Str. 16b (W) | WA3     | EG   | SW | 449143 | 5719064 | 145,0 | 142,6 | 43    | 39    | ---      |
| I01.2 Papproth, Stradow Str. 16b (S) | WA3     | EG   | SO | 449148 | 5719063 | 145,0 | 142,7 | 43    | 38    | ---      |
| I02 Papproth, Stradow Str. 18        | WA3     | 1.OG | SO | 449221 | 5719060 | 147,0 | 141,9 | 43    | 38    | ---      |
| I03 Rehnsdorf, Siedlerstr. 43        | WA      | EG   | S  | 450282 | 5720450 | 119,5 | 117,2 | 40    | 33    | ---      |
| I04 Spremberg, Klein Buckow 2        | AU      | EG   | W  | 453758 | 5719668 | 107,8 | 105,5 | 45    | 30    | ---      |
| I05 Groß Buckow, Bühlower Weg 1      | AU      | 1.OG | W  | 454613 | 5718154 | 120,7 | 115,9 | 45    | 28    | ---      |
| I06 Groß Buckow, Siedlerstr. 1       | WA      | 1.OG | W  | 454563 | 5716283 | 129,6 | 124,7 | 40    | 27    | ---      |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Nacht**  
**Beurteilungspegel**

| Immissionsort                        | Nutzung | SW   | HR | X      | Y       | Z     | GH    | RW,N  | LrN   | LrN,diff |
|--------------------------------------|---------|------|----|--------|---------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                                      |         |      |    | m      | m       | m     | m     | dB(A) | dB(A) | dB(A)    |
| I01.1 Papproth, Stradow Str. 16b (W) | WA3     | EG   | SW | 449143 | 5719064 | 145,0 | 142,6 | 43    | 40    | ---      |
| I01.2 Papproth, Stradow Str. 16b (S) | WA3     | EG   | SO | 449148 | 5719063 | 145,0 | 142,7 | 43    | 38    | ---      |
| I02 Papproth, Stradow Str. 18        | WA3     | 1.OG | SO | 449221 | 5719060 | 147,0 | 141,9 | 43    | 43    | ---      |
| I03 Rehnsdorf, Siedlerstr. 43        | WA      | EG   | S  | 450282 | 5720450 | 119,5 | 117,2 | 40    | 26    | ---      |
| I04 Spremberg, Klein Buckow 2        | AU      | EG   | W  | 453758 | 5719668 | 107,8 | 105,5 | 45    | 19    | ---      |
| I05 Groß Buckow, Bühlower Weg 1      | AU      | 1.OG | W  | 454613 | 5718154 | 120,7 | 115,9 | 45    | 17    | ---      |
| I06 Groß Buckow, Siedlerstr. 1       | WA      | 1.OG | W  | 454563 | 5716283 | 129,6 | 124,7 | 40    | 16    | ---      |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung Nacht**  
**Beurteilungspegel**

| Immissionsort                        | Nutzung | SW   | HR | X      | Y       | Z     | GH    | RW,N  | LrN   | LrN,diff |
|--------------------------------------|---------|------|----|--------|---------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                                      |         |      |    | m      | m       | m     | m     | dB(A) | dB(A) | dB(A)    |
| I01.1 Papproth, Stradow Str. 16b (W) | WA3     | EG   | SW | 449143 | 5719064 | 145,0 | 142,6 | 43    | 43    | ---      |
| I01.2 Papproth, Stradow Str. 16b (S) | WA3     | EG   | SO | 449148 | 5719063 | 145,0 | 142,7 | 43    | 41    | ---      |
| I02 Papproth, Stradow Str. 18        | WA3     | 1.OG | SO | 449221 | 5719060 | 147,0 | 141,9 | 43    | 44    | 1        |
| I03 Rehnsdorf, Siedlerstr. 43        | WA      | EG   | S  | 450282 | 5720450 | 119,5 | 117,2 | 40    | 34    | ---      |
| I04 Spremberg, Klein Buckow 2        | AU      | EG   | W  | 453758 | 5719668 | 107,8 | 105,5 | 45    | 30    | ---      |
| I05 Groß Buckow, Bühlower Weg 1      | AU      | 1.OG | W  | 454613 | 5718154 | 120,7 | 115,9 | 45    | 28    | ---      |
| I06 Groß Buckow, Siedlerstr. 1       | WA      | 1.OG | W  | 454563 | 5716283 | 129,6 | 124,7 | 40    | 28    | ---      |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung Nacht**  
**Beurteilungspegel**

**Legende**

|               |       |                                            |
|---------------|-------|--------------------------------------------|
| Immissionsort |       | Name des Immissionsorts                    |
| Nutzung       |       | Gebietsnutzung                             |
| SW            |       | Stockwerk                                  |
| HR            |       | Richtung                                   |
| X             | m     | X-Koordinate                               |
| Y             | m     | Y-Koordinate                               |
| Z             | m     | Z-Koordinate                               |
| GH            | m     | Bodenhöhe                                  |
| RW,N          | dB(A) | Richtwert Nacht                            |
| LrN           | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht                    |
| LrN,diff      | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

## **Anlage 4**

### **Teil-Immissionspegel**

## **Anlage 4.1**

### **Tageszeit (Zusatzbelastung)**

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Teil-Immissionspegel**

| Schallquelle                                                          | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Immissionsort I01.1 Papproth, Stradow Str. 16b (W) SW EG LrT 45 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA02                                                                 | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1274   | -73,1      | 3,0       | 0,0        | -3,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 39,3        |
| WEA01                                                                 | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1084   | -71,7      | 3,0       | -5,3       | -2,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 36,0        |
| Q01 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,8        |
| Q03 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,7        |
| Q02 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 273    | -59,7      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,6        |
| Q04 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 276    | -59,8      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,5        |
| Q05 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 277    | -59,8      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,5        |
| Q07 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 280    | -59,9      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,4        |
| Q06 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,3        |
| Q08 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 284    | -60,1      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,2        |
| Q09 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,2        |
| Q11 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,1        |
| Q10 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 290    | -60,2      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,0        |
| Q12 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 293    | -60,3      | -1,7      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,9        |
| Q13 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,7      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,9        |
| Q19 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 296    | -60,4      | -1,7      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,8        |
| Q15 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,8        |
| Q14 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 299    | -60,5      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,7        |
| Q21 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 301    | -60,6      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,6        |
| Q16 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 302    | -60,6      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,6        |
| Q23 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 304    | -60,6      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,5        |
| Q17 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 293    | -60,3      | -1,7      | -0,5       | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,5        |
| Q24 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,4        |
| Q25 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,4        |
| Q22 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 305    | -60,7      | -1,7      | -0,2       | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,3        |
| Q27 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 312    | -60,9      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,3        |
| Q26 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 314    | -60,9      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,2        |
| Q28 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,1        |
| Q29 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,1        |
| Q31 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 320    | -61,1      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,0        |
| Q30 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 322    | -61,2      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,9        |
| Q32 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 325    | -61,2      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,9        |
| Q20 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 301    | -60,6      | -1,7      | -1,8       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,2        |
| Q18 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,7      | -2,0       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,1        |
| Q49 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -0,3      | 0,0        | -6,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,8        |
| Q47 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 339    | -61,6      | -1,7      | -0,8       | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,8        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 287    | -60,2      | -0,3      | 0,0        | -6,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,5        |
| Q51 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -0,3      | 0,0        | -6,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,4        |
| Q37 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 321    | -61,1      | -1,7      | -2,7       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,3        |
| Q45 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 337    | -61,5      | -1,7      | -1,5       | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,3        |
| Q39 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 324    | -61,2      | -1,7      | -2,5       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,2        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -0,3      | 0,0        | -6,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,1        |
| Q43 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 331    | -61,4      | -1,7      | -1,9       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,1        |
| Q41 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 329    | -61,3      | -1,7      | -2,1       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,0        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -0,3      | 0,0        | -6,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,0        |
| Q42 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 334    | -61,5      | -1,7      | -2,5       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,9        |
| Q35 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 316    | -61,0      | -1,7      | -3,4       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,9        |
| Q48 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 344    | -61,7      | -1,7      | -1,8       | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,9        |
| Q33 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 314    | -60,9      | -1,7      | -3,6       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,8        |
| Q44 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 336    | -61,5      | -1,7      | -2,3       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,2          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,8        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 304    | -60,6      | -0,3      | 0,0        | -6,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,8        |
| Q46 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 342    | -61,7      | -1,7      | -2,0       | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,8        |
| Q40 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 329    | -61,3      | -1,7      | -3,2       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,7        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 306    | -60,7      | -0,3      | 0,0        | -7,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,6        |
| Q38 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 326    | -61,3      | -1,7      | -3,4       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,6        |
| Q36 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 321    | -61,1      | -1,7      | -3,7       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,5        |
| Q34 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 319    | -61,1      | -1,7      | -3,8       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,5        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 312    | -60,9      | -0,3      | 0,0        | -7,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,4        |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Zusatzbelastung Tag

## Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                          | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q60 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 330    | -61,4      | -0,3      | 0,0        | -7,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,6        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 323    | -61,2      | -0,3      | -0,6       | -7,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q57 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 307    | -60,7      | -0,3      | -5,1       | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 21,0        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 315    | -61,0      | -0,3      | -3,6       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 20,7        |
| Immissionsort I01.2 Papproth, Stradow Str. 16b (S) SW EG LrT 44 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA02                                                                 | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1271   | -73,1      | 3,0       | 0,0        | -3,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 39,3        |
| WEA01                                                                 | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1079   | -71,7      | 3,0       | -4,8       | -2,8       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 37,0        |
| Q01 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 265    | -59,5      | -1,7      | -5,9       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,3          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,1        |
| Q03 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 267    | -59,5      | -1,7      | -5,6       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,9        |
| Q06 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 278    | -59,9      | -1,7      | -5,7       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,2          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,7        |
| Q08 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 280    | -59,9      | -1,7      | -5,6       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,6        |
| Q04 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,7      | -6,0       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,2          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,6        |
| Q02 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,7      | -6,1       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 2,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,0        |
| Q15 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 294    | -60,4      | -1,7      | -3,5       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,0        |
| Q10 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,7      | -5,3       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,3          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,9        |
| Q05 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 274    | -59,7      | -1,7      | -5,4       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 0,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,8        |
| Q13 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 291    | -60,3      | -1,7      | -3,9       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,7        |
| Q18 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 294    | -60,4      | -1,7      | -6,1       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,1        |
| Q33 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | -5,6       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,0        |
| Q11 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 285    | -60,1      | -1,7      | -4,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,0        |
| Q35 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 311    | -60,9      | -1,7      | -5,6       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,0        |
| Q09 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 282    | -60,0      | -1,7      | -5,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 23,0        |
| Q07 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 276    | -59,8      | -1,7      | -5,3       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,9        |
| Q34 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 314    | -60,9      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,9        |
| Q37 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,9        |
| Q36 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,8        |
| Q39 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 319    | -61,1      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,8        |
| Q25 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 305    | -60,7      | -1,7      | -6,3       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,8        |
| Q21 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 297    | -60,4      | -1,7      | -6,6       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,8          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q38 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 322    | -61,1      | -1,7      | -5,4       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q23 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 299    | -60,5      | -1,7      | -6,5       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q27 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 308    | -60,8      | -1,7      | -6,2       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q41 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 324    | -61,2      | -1,7      | -5,4       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q40 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 324    | -61,2      | -1,7      | -5,4       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q12 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,7      | -5,2       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,7        |
| Q43 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 327    | -61,3      | -1,7      | -5,4       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,6        |
| Q42 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 329    | -61,3      | -1,7      | -5,4       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,6        |
| Q14 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,7      | -5,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,6        |
| Q16 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,7      | -4,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,6        |
| Q44 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 332    | -61,4      | -1,7      | -5,3       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,5        |
| Q17 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,7      | -7,3       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,5        |
| Q19 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 291    | -60,3      | -1,7      | -7,2       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,5        |
| Q26 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | -6,5       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,5        |
| Q28 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 312    | -60,9      | -1,7      | -6,4       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q30 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 318    | -61,0      | -1,7      | -6,2       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q29 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 313    | -60,9      | -1,7      | -6,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q46 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 337    | -61,5      | -1,7      | -5,3       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q31 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 316    | -61,0      | -1,7      | -5,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q32 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 320    | -61,1      | -1,7      | -6,1       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,4        |
| Q20 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 296    | -60,4      | -1,7      | -7,3       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 2,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,3        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 294    | -60,4      | -0,3      | -10,0      | -3,7       | 0,0         | 0,0       | 5,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,3        |
| Q22 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 301    | -60,6      | -1,7      | -7,2       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,2        |
| Q48 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 340    | -61,6      | -1,7      | -5,3       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,2        |
| Q24 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 304    | -60,7      | -1,7      | -7,1       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,2        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 303    | -60,6      | -0,3      | -9,6       | -3,8       | 0,0         | 0,0       | 4,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,0        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 308    | -60,8      | -0,3      | -10,0      | -3,8       | 0,0         | 0,0       | 4,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 21,4        |
| Q45 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 332    | -61,4      | -1,7      | -7,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 21,4        |
| Q47 Batterie-Container                                                | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 335    | -61,5      | -1,7      | -6,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 21,4        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                                 | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 283    | -60,0      | -0,3      | -11,1      | -3,3       | 0,0         | 0,0       | 3,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,9        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Teil-Immissionspegel**

| Schallquelle                                                     | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q51 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 285    | -60,1      | -0,3      | -10,4      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 2,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,8        |
| Q49 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 277    | -59,8      | -0,3      | -10,9      | -3,3       | 0,0         | 0,0       | 2,5          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,8        |
| Q57 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 302    | -60,6      | -0,3      | -9,6       | -4,1       | 0,0         | 0,0       | 2,6          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,7        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 291    | -60,3      | -0,3      | -10,7      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 2,7          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,6        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 310    | -60,8      | -0,3      | -9,5       | -4,2       | 0,0         | 0,0       | 2,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,3        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 299    | -60,5      | -0,3      | -10,3      | -3,6       | 0,0         | 0,0       | 2,4          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 19,2        |
| Q60 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 326    | -61,3      | -0,3      | -10,9      | -3,7       | 0,0         | 0,0       | 2,9          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 18,4        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                            | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 318    | -61,0      | -0,3      | -11,6      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 3,2          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 18,4        |
| Immissionsort I02 Papproth, Stradow Str. 18 SW 1.OG LrT 48 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                            | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1027   | -71,2      | 3,0       | 0,0        | -2,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 41,7        |
| WEA02                                                            | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1257   | -73,0      | 3,0       | 0,0        | -3,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 39,5        |
| Q01 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 235    | -58,4      | -1,3      | 0,0        | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,6        |
| Q02 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 237    | -58,5      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,5        |
| Q03 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 238    | -58,5      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,5        |
| Q04 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 240    | -58,6      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,4        |
| Q05 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 244    | -58,8      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,2        |
| Q06 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 247    | -58,8      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,1        |
| Q07 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 248    | -58,9      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,1        |
| Q17 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 250    | -59,0      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,0        |
| Q08 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 250    | -59,0      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 29,0        |
| Q19 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 253    | -59,1      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,9        |
| Q18 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 253    | -59,1      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,8        |
| Q09 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 254    | -59,1      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,8        |
| Q20 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 256    | -59,2      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,7        |
| Q10 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 257    | -59,2      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,7        |
| Q11 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 258    | -59,2      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,7        |
| Q21 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 259    | -59,3      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,6        |
| Q12 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 260    | -59,3      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,6        |
| Q33 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 265    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,5        |
| Q23 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 262    | -59,4      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,5        |
| Q22 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 263    | -59,4      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,5        |
| Q13 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 264    | -59,4      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,4        |
| Q35 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 268    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,4        |
| Q24 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 266    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,4        |
| Q34 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,4        |
| Q14 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 266    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,3        |
| Q15 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 268    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,3        |
| Q25 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,3        |
| Q36 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,3        |
| Q16 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 270    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,2        |
| Q37 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 274    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,2        |
| Q27 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,2        |
| Q26 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,2        |
| Q39 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 277    | -59,8      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,1        |
| Q38 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 278    | -59,9      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,0        |
| Q28 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 275    | -59,8      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 28,0        |
| Q40 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,9        |
| Q29 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 278    | -59,9      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,9        |
| Q30 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,8        |
| Q31 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,8        |
| Q41 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 283    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,7        |
| Q42 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,7        |
| Q32 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 284    | -60,1      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,7        |
| Q43 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,6        |
| Q44 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,6        |
| Q45 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 292    | -60,3      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,4        |
| Q47 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,3        |
| Q46 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,3        |
| Q48 Batterie-Container                                           | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 27,2        |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Zusatzbelastung Tag

### Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                   | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|----------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q49 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 243    | -58,7      | -0,3      | 0,0        | -5,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,9        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 247    | -58,8      | -0,3      | 0,0        | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,7        |
| Q51 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 253    | -59,0      | -0,3      | 0,0        | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,4        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 256    | -59,2      | -0,3      | 0,0        | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,2        |
| Q57 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 261    | -59,3      | -0,3      | 0,0        | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 26,0        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 262    | -59,4      | -0,3      | 0,0        | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,9        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 266    | -59,5      | -0,3      | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,7        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 270    | -59,6      | -0,3      | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,5        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -0,3      | 0,0        | -6,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,4        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 275    | -59,8      | -0,3      | 0,0        | -6,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,3        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 279    | -59,9      | -0,3      | 0,0        | -6,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 25,1        |
| Q60 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 288    | -60,2      | -0,3      | 0,0        | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 24,7        |
| Immissionsort I03 Rehnsdorf, Siedlerstr. 43 SW EG LrT 35 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                          | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2177   | -77,7      | 3,0       | 0,0        | -4,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 33,2        |
| WEA02                                                          | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2782   | -79,9      | 3,0       | 0,0        | -5,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 30,3        |
| Q34 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1867   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q36 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1870   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q33 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1870   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q35 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1873   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q38 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1876   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q40 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1879   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q37 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1879   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 3,0         |
| Q18 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1880   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q39 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1882   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q20 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1883   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q17 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1884   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q42 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1885   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q19 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1887   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q44 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1888   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q41 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1888   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q22 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1889   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q43 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1892   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q24 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1893   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q21 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1893   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,9         |
| Q46 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1894   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q23 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1896   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q48 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1897   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q45 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1898   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q26 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1899   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q02 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1899   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q47 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1901   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q28 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q04 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q25 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q01 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q27 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1905   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q03 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1905   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q30 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1908   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q06 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1908   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,8         |
| Q32 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1911   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q08 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1911   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q29 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1911   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q05 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1912   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q31 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1914   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q07 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1915   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q10 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1917   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q12 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1920   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q09 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1921   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,7         |
| Q11 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1924   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,6         |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Zusatzbelastung Tag

## Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                   | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|----------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q14 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1926   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,6         |
| Q16 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1929   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,6         |
| Q13 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1930   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,6         |
| Q15 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1933   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 2,6         |
| Q57 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1877   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -2,9        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1886   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,0        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1891   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,0        |
| Q49 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1895   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,1        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1895   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,1        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1900   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,1        |
| Q51 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1904   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,1        |
| Q60 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1904   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,1        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1909   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,2        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1913   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,2        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1918   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,2        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                          | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1923   | -76,7      | -0,3      | -4,6       | -13,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -3,2        |
| Immissionsort I04 Spremberg, Klein Buckow 2 SW EG LrT 24 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                          | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4087   | -83,2      | 3,0       | 0,0        | -7,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,8        |
| WEA02                                                          | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4751   | -84,5      | 3,0       | 0,0        | -7,7       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,4        |
| Q34 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4480   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q36 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4481   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q38 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4482   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q40 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4483   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q42 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4485   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q44 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4486   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q33 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4487   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q46 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4488   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q35 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4488   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q48 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4488   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q37 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4490   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q39 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4491   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q41 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4492   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q43 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4493   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q45 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4495   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q47 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4496   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q18 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4509   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q20 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4510   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q22 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4512   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q24 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4513   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q26 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4514   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q28 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4515   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q17 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4517   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q30 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4517   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q19 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4518   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q32 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4518   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q21 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4519   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q23 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4520   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q25 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4522   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q27 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4523   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q29 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4524   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q31 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4525   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q02 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4548   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q04 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4549   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q06 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4551   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q08 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4552   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q10 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4553   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q12 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4554   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q01 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4556   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q14 Batterie-Container                                         | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4556   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Zusatzbelastung Tag

### Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                       | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|--------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q03 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4556   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q16 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4557   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q05 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4558   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q07 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4559   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q09 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4561   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q11 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4562   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q13 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4563   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q15 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4564   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q57 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4499   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,2       |
| Q58 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4501   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,2       |
| Q59 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4504   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q60 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4506   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q50 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4528   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q52 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4531   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q54 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4533   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q56 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4536   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q49 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4538   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q51 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4540   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q53 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4543   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q55 MV-Kompaktstation                                              | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4545   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Immissionsort I05 Groß Buckow, Bühlower Weg 1 SW 1.OG LrT 22 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                              | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4712   | -84,5      | 3,0       | 0,0        | -7,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,9        |
| WEA02                                                              | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5243   | -85,4      | 3,0       | 0,0        | -8,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,5        |
| Q48 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5296   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q46 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5296   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q44 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5297   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q42 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5297   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q40 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5297   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q38 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5298   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q36 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5298   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q34 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5298   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q47 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5303   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q45 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q43 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q41 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q39 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5305   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q37 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5305   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q35 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5306   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q33 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5306   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q32 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5326   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q30 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5326   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q28 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5327   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q26 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5327   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q24 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5328   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q22 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5328   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q20 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5328   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q18 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5329   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q31 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5334   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q29 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5334   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q27 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5334   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q25 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5335   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q23 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5335   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q21 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5335   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q19 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5336   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q17 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5336   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q16 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q14 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q12 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q10 Batterie-Container                                             | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Zusatzbelastung Tag

### Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                      | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|-------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q08 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5368   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q06 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5368   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q04 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5368   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q02 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5369   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q15 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5374   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q13 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5374   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q11 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5375   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q09 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5375   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q07 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5375   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q05 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5376   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q03 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5376   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q01 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5376   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q60 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5315   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q59 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5316   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q58 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5317   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q57 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5317   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q56 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5345   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q54 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5346   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q52 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5347   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q50 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5348   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q55 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5355   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q53 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5356   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q51 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5356   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q49 MV-Kompaktstation                                             | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5357   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Immissionsort I06 Groß Buckow, Siedlerstr. 1 SW 1.OG LrT 25 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                             | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5084   | -85,1      | 3,0       | 0,0        | -8,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 22,5        |
| WEA02                                                             | LrT  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5408   | -85,7      | 3,0       | 0,0        | -8,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | 21,7        |
| Q48 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5782   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q46 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5783   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q44 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5786   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q42 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5787   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q47 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5789   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q40 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5790   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q45 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5790   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q38 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5791   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q43 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5793   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q36 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5794   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q41 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5794   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q34 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5795   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q39 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5797   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q37 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5798   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -12,9       |
| Q35 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5801   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q33 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5802   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q32 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5810   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q30 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5811   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q28 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5814   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q26 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5815   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q31 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5817   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q24 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5818   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q29 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5818   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q22 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5819   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q27 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5821   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q20 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5822   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q25 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5822   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q18 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5823   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q23 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5825   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q21 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5826   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q19 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5829   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |
| Q17 Batterie-Container                                            | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5830   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,0       |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

| <b>Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"</b><br><b>Zusatzbelastung Tag</b><br><b>Teil-Immissionspegel</b> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| Schallquelle           | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q16 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5847   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q14 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5849   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q12 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5851   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q10 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5853   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q15 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5854   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q08 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5855   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q13 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5856   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q06 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5856   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q11 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5858   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q04 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5859   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q09 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5860   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q02 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5860   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q07 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5862   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q05 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5863   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q03 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5866   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q01 Batterie-Container | LrT  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5867   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -13,1       |
| Q60 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5800   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,0       |
| Q59 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5804   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,0       |
| Q58 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5808   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,0       |
| Q57 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5812   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,0       |
| Q56 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5828   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,0       |
| Q54 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5832   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,0       |
| Q52 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5836   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,1       |
| Q55 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5837   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,1       |
| Q50 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5840   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,1       |
| Q53 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5841   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,1       |
| Q51 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5845   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,1       |
| Q49 MV-Kompaktstation  | LrT  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5849   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 3,6      | -17,1       |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Zusatzbelastung Tag**  
**Teil-Immissionspegel**

**Legende**

|               |       |                                                                 |
|---------------|-------|-----------------------------------------------------------------|
| Schallquelle  |       | Quellname                                                       |
| Zeit          |       | Name des Zeitbereichs                                           |
| Lw dB(A)      |       | Schalleistungspegel pro Anlage                                  |
| I oder S m,m² | m,m²  | Größe der Quelle (Länge oder Fläche)                            |
| KI dB         |       | Zuschlag für Impulshaltigkeit                                   |
| KT dB         |       | Zuschlag für Tonhaltigkeit                                      |
| Ko dB         |       | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung                             |
| S m           |       | Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort                |
| Adiv dB       |       | Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung            |
| Agr dB        |       | Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt                          |
| Abar dB       |       | Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung                          |
| Aatm dB       |       | Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption                       |
| Amisc dB      |       | Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung |
| ADI dB        |       | Mittlere Richtwirkungskorrektur                                 |
| dLrefl dB     | dB(A) | Pegelerhöhung durch Reflexionen                                 |
| dLw dB        |       | Korrektur Betriebszeiten                                        |
| Cmet dB       |       | Meteorologische Korrektur                                       |
| ZR dB         |       | Ruhezeitenzuschlag (Anteil)                                     |
| Lr dB(A)      | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich                            |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

## **Anlage 4.2**

### **Nachtzeit (Gesamtbelastung)**

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung

### Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                          | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Immissionsort I01.1 Papproth, Stradow Str. 16b (W) SW EG LrN 43 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| W03                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1805   | -76,1      | 3,0       | 0,0        | -4,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 31,8        |
| WEA02                                                                 | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1274   | -73,1      | 3,0       | 0,0        | -3,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 30,2        |
| W02                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2338   | -78,4      | 3,0       | 0,0        | -4,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 28,7        |
| W05                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2582   | -79,2      | 3,0       | 0,0        | -5,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,5        |
| W08                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2658   | -79,5      | 3,0       | 0,0        | -5,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,2        |
| W04                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2705   | -79,6      | 3,0       | 0,0        | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,0        |
| W01                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2706   | -79,6      | 3,0       | 0,0        | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,0        |
| WEA01                                                                 | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1084   | -71,7      | 3,0       | -5,3       | -2,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 26,9        |
| W09                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2901   | -80,2      | 3,0       | 0,0        | -5,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 26,1        |
| W11                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2937   | -80,3      | 3,0       | 0,0        | -5,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 26,0        |
| W06                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2972   | -80,5      | 3,0       | 0,0        | -5,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,8        |
| W10                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3206   | -81,1      | 3,0       | 0,0        | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,9        |
| W14                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3285   | -81,3      | 3,0       | 0,0        | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,6        |
| W07                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3335   | -81,5      | 3,0       | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,4        |
| Q01 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,2        |
| Q03 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,1        |
| Q02 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 273    | -59,7      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,0        |
| Q04 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 276    | -59,8      | -1,6      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,9        |
| Q05 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 277    | -59,8      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,9        |
| Q07 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 280    | -59,9      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,7        |
| Q06 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,7        |
| Q08 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 284    | -60,1      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,6        |
| Q09 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,5        |
| Q11 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,4        |
| W13                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3594   | -82,1      | 3,0       | 0,0        | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,4        |
| Q10 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 290    | -60,2      | -1,6      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,4        |
| Q12 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 293    | -60,3      | -1,7      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,3        |
| Q13 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,7      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,2        |
| W12                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3653   | -82,2      | 3,0       | 0,0        | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,2        |
| Q19 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 296    | -60,4      | -1,7      | 0,0        | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,2        |
| Q15 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,1        |
| Q14 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 299    | -60,5      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,1        |
| Q21 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 301    | -60,6      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,0        |
| Q16 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 302    | -60,6      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,0        |
| Q23 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 304    | -60,6      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,9        |
| Q17 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 293    | -60,3      | -1,7      | -0,5       | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,8        |
| W16                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3773   | -82,5      | 3,0       | 0,0        | -6,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,8        |
| Q24 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,8        |
| Q25 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,7        |
| Q22 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 305    | -60,7      | -1,7      | -0,2       | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,7        |
| Q27 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 312    | -60,9      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,7        |
| Q26 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 314    | -60,9      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,6        |
| Q28 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | 0,0        | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,5        |
| Q29 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,5        |
| Q31 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 320    | -61,1      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,4        |
| Q30 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 322    | -61,2      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,3        |
| Q32 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 325    | -61,2      | -1,7      | 0,0        | -1,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,2        |
| W15                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3985   | -83,0      | 3,0       | 0,0        | -6,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,1        |
| Q20 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 301    | -60,6      | -1,7      | -1,8       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,6        |
| Q18 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,7      | -2,0       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,5        |
| W17                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4215   | -83,5      | 3,0       | 0,0        | -7,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,4        |
| Q49 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -0,3      | 0,0        | -6,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,2        |
| Q47 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 339    | -61,6      | -1,7      | -0,8       | -1,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,2        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 287    | -60,2      | -0,3      | 0,0        | -6,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,9        |
| Q51 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -0,3      | 0,0        | -6,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,8        |
| W18                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4415   | -83,9      | 3,0       | 0,0        | -7,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,8        |
| Q37 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 321    | -61,1      | -1,7      | -2,7       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,7        |
| Q45 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 337    | -61,5      | -1,7      | -1,5       | -1,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,6        |

|                                |                                                                                  |            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Projekt Nr.:<br>P250654AK.4458 | GICON<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Tiergartenstraße 48<br>01219 Dresden | 01.04.2026 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                          | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q39 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 324    | -61,2      | -1,7      | -2,5       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,6        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -0,3      | 0,0        | -6,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,5        |
| Q43 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 331    | -61,4      | -1,7      | -1,9       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,5        |
| Q41 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 329    | -61,3      | -1,7      | -2,1       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,4        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -0,3      | 0,0        | -6,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,4        |
| Q42 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 334    | -61,5      | -1,7      | -2,5       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,3        |
| Q35 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 316    | -61,0      | -1,7      | -3,4       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,3        |
| Q48 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 344    | -61,7      | -1,7      | -1,8       | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,2        |
| Q33 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 314    | -60,9      | -1,7      | -3,6       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,2        |
| Q44 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 336    | -61,5      | -1,7      | -2,3       | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,2          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,2        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 304    | -60,6      | -0,3      | 0,0        | -6,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,1        |
| Q46 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 342    | -61,7      | -1,7      | -2,0       | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,1        |
| Q40 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 329    | -61,3      | -1,7      | -3,2       | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,1        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 306    | -60,7      | -0,3      | 0,0        | -7,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,0        |
| Q38 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 326    | -61,3      | -1,7      | -3,4       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,0        |
| Q36 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 321    | -61,1      | -1,7      | -3,7       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,9        |
| Q34 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 319    | -61,1      | -1,7      | -3,8       | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,8        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 312    | -60,9      | -0,3      | 0,0        | -7,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,8        |
| Q60 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 330    | -61,4      | -0,3      | 0,0        | -7,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,0        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 323    | -61,2      | -0,3      | -0,6       | -7,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q57 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 307    | -60,7      | -0,3      | -5,1       | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,4        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                                 | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 315    | -61,0      | -0,3      | -3,6       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,1        |
| W21                                                                   | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3677   | -82,3      | 3,0       | -10,6      | -4,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,9        |
| W24                                                                   | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3790   | -82,6      | 3,0       | -10,3      | -4,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,7        |
| W23                                                                   | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3653   | -82,2      | 3,0       | -12,6      | -4,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,0        |
| W19                                                                   | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3529   | -81,9      | 3,0       | -12,5      | -4,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,8        |
| W22                                                                   | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3607   | -82,1      | 3,0       | -11,4      | -4,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,4        |
| W20                                                                   | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3979   | -83,0      | 3,0       | -12,0      | -4,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,9         |
| W25                                                                   | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4001   | -83,0      | 3,0       | -11,0      | -4,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,7         |
| W26                                                                   | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4102   | -83,3      | 3,0       | -12,4      | -5,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 7,7         |
| W27                                                                   | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4224   | -83,5      | 3,0       | -12,4      | -5,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 7,4         |
| W28                                                                   | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4359   | -83,8      | 3,0       | -12,3      | -5,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 4,5         |
| W29                                                                   | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4412   | -83,9      | 3,0       | -12,1      | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,3        |
| Immissionsort I01.2 Papproth, Stradow Str. 16b (S) SW EG LrN 41 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| W03                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1805   | -76,1      | 3,0       | 0,0        | -4,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 31,8        |
| WEA02                                                                 | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1271   | -73,1      | 3,0       | 0,0        | -3,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 30,2        |
| W02                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2337   | -78,4      | 3,0       | 0,0        | -4,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 28,7        |
| WEA01                                                                 | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1079   | -71,7      | 3,0       | -4,8       | -2,8       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,8        |
| W05                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2583   | -79,2      | 3,0       | 0,0        | -5,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,5        |
| W01                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2705   | -79,6      | 3,0       | 0,0        | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,0        |
| W04                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2705   | -79,6      | 3,0       | 0,0        | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,0        |
| W09                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2905   | -80,3      | 3,0       | 0,0        | -5,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 26,1        |
| W06                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2973   | -80,5      | 3,0       | 0,0        | -5,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,8        |
| W10                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3209   | -81,1      | 3,0       | 0,0        | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,9        |
| W07                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3337   | -81,5      | 3,0       | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,4        |
| W13                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3598   | -82,1      | 3,0       | 0,0        | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,4        |
| W12                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3657   | -82,3      | 3,0       | 0,0        | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,2        |
| Q01 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 265    | -59,5      | -1,7      | -5,9       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,4        |
| Q03 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 267    | -59,5      | -1,7      | -5,6       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,3        |
| Q06 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 278    | -59,9      | -1,7      | -5,7       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,2          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,0        |
| Q08 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 280    | -59,9      | -1,7      | -5,6       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,0        |
| Q04 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,7      | -6,0       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 3,2          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,0        |
| Q02 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,7      | -6,1       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 2,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,4        |
| W08                                                                   | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2663   | -79,5      | 3,0       | -7,2       | -4,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,0        |
| Q15 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 294    | -60,4      | -1,7      | -3,5       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,3        |
| Q10 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,7      | -5,3       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,3        |
| Q05 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 274    | -59,7      | -1,7      | -5,4       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 0,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,2        |
| Q13 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 291    | -60,3      | -1,7      | -3,9       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,1        |
| Q18 Batterie-Container                                                | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 294    | -60,4      | -1,7      | -6,1       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,4        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle           | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q33 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | -5,6       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,4        |
| Q11 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 285    | -60,1      | -1,7      | -4,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,4        |
| Q35 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 311    | -60,9      | -1,7      | -5,6       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,4        |
| Q09 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 282    | -60,0      | -1,7      | -5,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,3        |
| Q07 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 276    | -59,8      | -1,7      | -5,3       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,3        |
| Q34 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 314    | -60,9      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,3        |
| Q37 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,2        |
| Q36 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 317    | -61,0      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,2        |
| Q39 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 319    | -61,1      | -1,7      | -5,5       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,2        |
| Q25 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 305    | -60,7      | -1,7      | -6,3       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q21 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 297    | -60,4      | -1,7      | -6,6       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,8          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q38 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 322    | -61,1      | -1,7      | -5,4       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q23 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 299    | -60,5      | -1,7      | -6,5       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| W11                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2941   | -80,4      | 3,0       | -8,4       | -4,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q27 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 308    | -60,8      | -1,7      | -6,2       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q41 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 324    | -61,2      | -1,7      | -5,4       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q40 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 324    | -61,2      | -1,7      | -5,4       | -1,1       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,1        |
| Q12 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,7      | -5,2       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,0        |
| Q43 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 327    | -61,3      | -1,7      | -5,4       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,0        |
| Q42 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 329    | -61,3      | -1,7      | -5,4       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,0        |
| Q14 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,7      | -5,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,9        |
| Q16 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,7      | -4,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,9        |
| Q44 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 332    | -61,4      | -1,7      | -5,3       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,9        |
| Q17 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,7      | -7,3       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,9        |
| Q19 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 291    | -60,3      | -1,7      | -7,2       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,9        |
| Q26 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 309    | -60,8      | -1,7      | -6,5       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q28 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 312    | -60,9      | -1,7      | -6,4       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q30 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 318    | -61,0      | -1,7      | -6,2       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q29 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 313    | -60,9      | -1,7      | -6,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q46 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 337    | -61,5      | -1,7      | -5,3       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q31 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 316    | -61,0      | -1,7      | -5,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| Q32 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 320    | -61,1      | -1,7      | -6,1       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,7        |
| Q20 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 296    | -60,4      | -1,7      | -7,3       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 2,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,6        |
| Q53 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 294    | -60,4      | -0,3      | -10,0      | -3,7       | 0,0         | 0,0       | 5,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,6        |
| Q22 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 301    | -60,6      | -1,7      | -7,2       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,6        |
| Q48 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 340    | -61,6      | -1,7      | -5,3       | -1,2       | 0,0         | 0,0       | 1,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,6        |
| Q24 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 304    | -60,7      | -1,7      | -7,1       | -0,9       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,6        |
| Q55 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 303    | -60,6      | -0,3      | -9,6       | -3,8       | 0,0         | 0,0       | 4,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,3        |
| Q56 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 308    | -60,8      | -0,3      | -10,0      | -3,8       | 0,0         | 0,0       | 4,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,8        |
| Q45 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 332    | -61,4      | -1,7      | -7,0       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,8        |
| Q47 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 335    | -61,5      | -1,7      | -6,9       | -1,0       | 0,0         | 0,0       | 1,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,8        |
| W14                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3290   | -81,3      | 3,0       | -8,7       | -4,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,5        |
| W15                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3989   | -83,0      | 3,0       | -5,5       | -6,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,0        |
| Q50 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 283    | -60,0      | -0,3      | -11,1      | -3,3       | 0,0         | 0,0       | 3,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,3        |
| Q51 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 285    | -60,1      | -0,3      | -10,4      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 2,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,2        |
| Q49 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 277    | -59,8      | -0,3      | -10,9      | -3,3       | 0,0         | 0,0       | 2,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,2        |
| W16                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3778   | -82,5      | 3,0       | -8,4       | -4,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,1        |
| Q57 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 302    | -60,6      | -0,3      | -9,6       | -4,1       | 0,0         | 0,0       | 2,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,1        |
| Q52 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 291    | -60,3      | -0,3      | -10,7      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 2,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,9        |
| W17                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4220   | -83,5      | 3,0       | -6,5       | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,9        |
| Q58 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 310    | -60,8      | -0,3      | -9,5       | -4,2       | 0,0         | 0,0       | 2,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,7        |
| Q54 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 299    | -60,5      | -0,3      | -10,3      | -3,6       | 0,0         | 0,0       | 2,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,6        |
| W18                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4420   | -83,9      | 3,0       | -7,1       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,0        |
| Q60 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 326    | -61,3      | -0,3      | -10,9      | -3,7       | 0,0         | 0,0       | 2,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,8        |
| Q59 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 318    | -61,0      | -0,3      | -11,6      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 3,2          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,8        |
| W24                    | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3790   | -82,6      | 3,0       | -10,2      | -4,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,7        |
| W19                    | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3527   | -81,9      | 3,0       | -11,7      | -4,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,6        |
| W21                    | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3675   | -82,3      | 3,0       | -12,3      | -4,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,1        |
| W22                    | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3606   | -82,1      | 3,0       | -10,8      | -4,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,7        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                     | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| W20                                                              | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3978   | -83,0      | 3,0       | -11,2      | -4,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,6        |
| W25                                                              | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4001   | -83,0      | 3,0       | -10,5      | -5,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,9         |
| W23                                                              | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3654   | -82,2      | 3,0       | -14,3      | -4,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,5         |
| W26                                                              | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4102   | -83,3      | 3,0       | -13,6      | -4,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 6,6         |
| W27                                                              | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4225   | -83,5      | 3,0       | -13,9      | -5,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 6,0         |
| W28                                                              | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4359   | -83,8      | 3,0       | -13,3      | -5,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 3,6         |
| W29                                                              | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4411   | -83,9      | 3,0       | -10,0      | -5,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 1,7         |
| Immissionsort I02 Papproth, Stradow Str. 18 SW 1.OG LrN 44 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                            | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1027   | -71,2      | 3,0       | 0,0        | -2,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 32,5        |
| W03                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1823   | -76,2      | 3,0       | 0,0        | -4,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 31,7        |
| WEA02                                                            | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1257   | -73,0      | 3,0       | 0,0        | -3,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 30,3        |
| W02                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2341   | -78,4      | 3,0       | 0,0        | -4,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 28,7        |
| W05                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2607   | -79,3      | 3,0       | 0,0        | -5,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,4        |
| W01                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2704   | -79,6      | 3,0       | 0,0        | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 27,0        |
| W04                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2719   | -79,7      | 3,0       | 0,0        | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 26,9        |
| Q01 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 235    | -58,4      | -1,3      | 0,0        | -1,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 26,0        |
| Q02 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 237    | -58,5      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,9        |
| Q03 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 238    | -58,5      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,8        |
| Q04 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 240    | -58,6      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,7        |
| W06                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3009   | -80,6      | 3,0       | 0,0        | -5,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,7        |
| Q05 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 244    | -58,8      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,6        |
| Q06 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 247    | -58,8      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,5        |
| Q07 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 248    | -58,9      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,4        |
| Q17 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 250    | -59,0      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,3        |
| Q08 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 250    | -59,0      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,3        |
| Q19 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 253    | -59,1      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,2        |
| Q18 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 253    | -59,1      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,2        |
| Q09 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 254    | -59,1      | -1,3      | 0,0        | -1,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,2        |
| Q20 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 256    | -59,2      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,1        |
| Q10 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 257    | -59,2      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,1        |
| Q11 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 258    | -59,2      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,0        |
| Q21 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 259    | -59,3      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,0        |
| Q12 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 260    | -59,3      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 25,0        |
| Q33 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 265    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,9        |
| Q23 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 262    | -59,4      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,9        |
| Q22 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 263    | -59,4      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,9        |
| Q13 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 264    | -59,4      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,8        |
| Q35 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 268    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,8        |
| Q24 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 266    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,7        |
| Q34 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,7        |
| Q14 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 266    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,7        |
| Q15 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 268    | -59,5      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,7        |
| Q25 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 269    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,6        |
| W10                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3263   | -81,3      | 3,0       | 0,0        | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,6        |
| Q36 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,6        |
| Q16 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 270    | -59,6      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,6        |
| Q37 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 274    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,6        |
| Q27 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,5        |
| Q26 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,5        |
| Q39 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 277    | -59,8      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,4        |
| Q38 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 278    | -59,9      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,4        |
| Q28 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 275    | -59,8      | -1,3      | 0,0        | -1,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,4        |
| Q40 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,3        |
| Q29 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 278    | -59,9      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,3        |
| Q30 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,2        |
| Q31 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 281    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,2        |
| W07                                                              | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3384   | -81,6      | 3,0       | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,2        |
| Q41 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 283    | -60,0      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,1        |
| Q42 Batterie-Container                                           | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,1        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                   | Zeit | Lw<br>dB(A) | l oder S<br>m,m² | Kl<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|----------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q32 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 284    | -60,1      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,1        |
| Q43 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 286    | -60,1      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,0        |
| Q44 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 289    | -60,2      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,0        |
| Q45 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 292    | -60,3      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,8        |
| Q47 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,7        |
| Q46 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 295    | -60,4      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,7        |
| Q48 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 298    | -60,5      | -1,3      | 0,0        | -1,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,6        |
| Q49 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 243    | -58,7      | -0,3      | 0,0        | -5,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,3        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 247    | -58,8      | -0,3      | 0,0        | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,1        |
| W12                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3715   | -82,4      | 3,0       | 0,0        | -6,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,0        |
| Q51 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 253    | -59,0      | -0,3      | 0,0        | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,8        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 256    | -59,2      | -0,3      | 0,0        | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,6        |
| Q57 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 261    | -59,3      | -0,3      | 0,0        | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,3        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 262    | -59,4      | -0,3      | 0,0        | -6,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,3        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 266    | -59,5      | -0,3      | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,1        |
| W08                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2729   | -79,7      | 3,0       | -4,8       | -5,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,1        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 270    | -59,6      | -0,3      | 0,0        | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,9        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 272    | -59,7      | -0,3      | 0,0        | -6,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,8        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 275    | -59,8      | -0,3      | 0,0        | -6,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,6        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 279    | -59,9      | -0,3      | 0,0        | -6,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,5        |
| W09                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2966   | -80,4      | 3,0       | -4,8       | -5,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,1        |
| Q60 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 288    | -60,2      | -0,3      | 0,0        | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,1        |
| W11                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3011   | -80,6      | 3,0       | -4,8       | -5,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,9        |
| W14                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3361   | -81,5      | 3,0       | -4,8       | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,5        |
| W13                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3661   | -82,3      | 3,0       | -4,8       | -6,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,4        |
| W16                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3850   | -82,7      | 3,0       | -4,8       | -6,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,8        |
| W15                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4054   | -83,1      | 3,0       | -4,8       | -7,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,1        |
| W19                                                            | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3492   | -81,9      | 3,0       | -4,8       | -6,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,6        |
| W21                                                            | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3646   | -82,2      | 3,0       | -4,8       | -6,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,6        |
| W17                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4287   | -83,6      | 3,0       | -4,8       | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,4        |
| W23                                                            | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3642   | -82,2      | 3,0       | -4,8       | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,3        |
| W18                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4490   | -84,0      | 3,0       | -4,8       | -7,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,8        |
| W24                                                            | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3772   | -82,5      | 3,0       | -4,8       | -6,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,1        |
| W20                                                            | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3943   | -82,9      | 3,0       | -4,8       | -6,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,0        |
| W22                                                            | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3582   | -82,1      | 3,0       | -4,8       | -7,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,3        |
| W25                                                            | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3978   | -83,0      | 3,0       | -4,8       | -7,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,1        |
| W26                                                            | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4088   | -83,2      | 3,0       | -4,8       | -7,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,7        |
| W27                                                            | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4215   | -83,5      | 3,0       | -4,8       | -7,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,3        |
| W28                                                            | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4342   | -83,7      | 3,0       | -4,8       | -8,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,4         |
| W29                                                            | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4388   | -83,8      | 3,0       | -4,8       | -8,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 4,4         |
| Immissionsort I03 Rehnsdorf, Siedlerstr. 43 SW EG LrN 34 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| WEA01                                                          | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2177   | -77,7      | 3,0       | 0,0        | -4,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 24,1        |
| W03                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3516   | -81,9      | 3,0       | 0,0        | -6,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 23,7        |
| W02                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3940   | -82,9      | 3,0       | 0,0        | -6,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 22,2        |
| W01                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4258   | -83,6      | 3,0       | 0,0        | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,2        |
| WEA02                                                          | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2782   | -79,9      | 3,0       | 0,0        | -5,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,1        |
| W08                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4315   | -83,7      | 3,0       | 0,0        | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,1        |
| W05                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4321   | -83,7      | 3,0       | 0,0        | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,0        |
| W04                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4380   | -83,8      | 3,0       | 0,0        | -7,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,9        |
| W11                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4522   | -84,1      | 3,0       | 0,0        | -7,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,5        |
| W09                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4624   | -84,3      | 3,0       | 0,0        | -7,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,2        |
| W06                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4754   | -84,5      | 3,0       | 0,0        | -7,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,8        |
| W14                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4801   | -84,6      | 3,0       | 0,0        | -7,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,7        |
| W10                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4981   | -84,9      | 3,0       | 0,0        | -7,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 19,2        |
| W07                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5127   | -85,2      | 3,0       | 0,0        | -8,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,8        |
| W16                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5248   | -85,4      | 3,0       | 0,0        | -8,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,5        |
| W13                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5307   | -85,5      | 3,0       | 0,0        | -8,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,3        |
| W12                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5403   | -85,6      | 3,0       | 0,0        | -8,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,0        |
| W15                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5649   | -86,0      | 3,0       | 0,0        | -8,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,5        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle           | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | Kl<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| W17                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5823   | -86,3      | 3,0       | 0,0        | -8,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,1        |
| W18                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5963   | -86,5      | 3,0       | 0,0        | -8,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,7        |
| W19                    | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1769   | -75,9      | 3,0       | -16,0      | -2,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,1        |
| W21                    | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1970   | -76,9      | 3,0       | -15,9      | -2,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,7        |
| W23                    | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2239   | -78,0      | 3,0       | -16,0      | -3,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,4        |
| W20                    | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2220   | -77,9      | 3,0       | -15,5      | -2,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,2        |
| W24                    | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2242   | -78,0      | 3,0       | -15,5      | -2,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,6        |
| W22                    | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1976   | -76,9      | 3,0       | -16,4      | -2,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,0        |
| W25                    | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2371   | -78,5      | 3,0       | -16,0      | -3,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,6        |
| W26                    | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2594   | -79,3      | 3,0       | -15,7      | -3,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,9         |
| W27                    | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2798   | -79,9      | 3,0       | -15,4      | -3,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,4         |
| W28                    | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2801   | -79,9      | 3,0       | -15,6      | -3,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 6,7         |
| W29                    | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 2764   | -79,8      | 3,0       | -15,6      | -3,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 2,1         |
| Q34 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1867   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,6        |
| Q36 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1870   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,6        |
| Q33 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1870   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,6        |
| Q35 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1873   | -76,4      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,6        |
| Q38 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1876   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q40 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1879   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q37 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1879   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q18 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1880   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q39 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1882   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q20 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1883   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q17 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1884   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q42 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1885   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q19 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1887   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q44 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1888   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -5,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q41 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1888   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q22 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1889   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,7        |
| Q43 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1892   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q24 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1893   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q21 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1893   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q46 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1894   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q23 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1896   | -76,5      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q48 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1897   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q45 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1898   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q26 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1899   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q02 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1899   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q47 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1901   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q28 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q04 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q25 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q01 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1902   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,8        |
| Q27 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1905   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q03 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1905   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q30 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1908   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q06 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1908   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q32 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1911   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q08 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1911   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q29 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1911   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q05 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1912   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q31 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1914   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q07 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1915   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q10 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1917   | -76,6      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -0,9        |
| Q12 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1920   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |
| Q09 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1921   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |
| Q11 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1924   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |
| Q14 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1926   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |
| Q16 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1929   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                   | Zeit | Lw<br>dB(A) | l oder S<br>m,m² | Kl<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|----------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q13 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1930   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |
| Q15 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1933   | -76,7      | -1,8      | -3,5       | -6,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -1,0        |
| Q57 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1877   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,6        |
| Q58 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1886   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,6        |
| Q50 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1891   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,7        |
| Q49 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1895   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,7        |
| Q59 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1895   | -76,5      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,7        |
| Q52 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1900   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,7        |
| Q51 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1904   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,7        |
| Q60 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1904   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,7        |
| Q54 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1909   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,8        |
| Q53 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1913   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,8        |
| Q56 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1918   | -76,6      | -0,3      | -4,6       | -13,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,8        |
| Q55 MV-Kompaktstation                                          | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 1923   | -76,7      | -0,3      | -4,6       | -13,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -6,9        |
| Immissionsort I04 Spremberg, Klein Buckow 2 SW EG LrN 30 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| W19                                                            | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3635   | -82,2      | 3,0       | -4,8       | -6,3       | 0,0         | 0,0       | 5,2          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 21,3        |
| W21                                                            | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3996   | -83,0      | 3,0       | -4,8       | -6,9       | 0,0         | 0,0       | 5,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 20,5        |
| W20                                                            | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 3780   | -82,5      | 3,0       | -6,4       | -5,6       | 0,0         | 0,0       | 3,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,7        |
| W03                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5599   | -86,0      | 3,0       | 0,0        | -8,4       | 0,0         | 0,0       | 0,5          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 18,1        |
| W24                                                            | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4630   | -84,3      | 3,0       | -4,8       | -7,6       | 0,0         | 0,0       | 4,9          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,2        |
| W23                                                            | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4908   | -84,8      | 3,0       | -4,8       | -8,7       | 0,0         | 0,0       | 4,8          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,1        |
| W22                                                            | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4279   | -83,6      | 3,0       | -4,8       | -7,9       | 0,0         | 0,0       | 5,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,9        |
| W05                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6308   | -87,0      | 3,0       | 0,0        | -9,0       | 0,0         | 0,0       | 0,4          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,4        |
| WEA01                                                          | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4087   | -83,2      | 3,0       | 0,0        | -7,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,3        |
| W25                                                            | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4470   | -84,0      | 3,0       | -6,2       | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 5,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,3        |
| W06                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6916   | -87,8      | 3,0       | 0,0        | -9,5       | 0,0         | 0,0       | 0,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,0        |
| WEA02                                                          | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4751   | -84,5      | 3,0       | 0,0        | -7,7       | 0,0         | 0,0       | 0,6          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,9        |
| W26                                                            | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4935   | -84,9      | 3,0       | -5,8       | -8,0       | 0,0         | 0,0       | 5,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,8        |
| W02                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5613   | -86,0      | 3,0       | -4,8       | -8,5       | 0,0         | 0,0       | 1,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,1        |
| W08                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7259   | -88,2      | 3,0       | 0,0        | -9,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,0        |
| W27                                                            | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5247   | -85,4      | 3,0       | -4,8       | -9,0       | 0,0         | 0,0       | 4,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,9        |
| W07                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7501   | -88,5      | 3,0       | 0,0        | -9,9       | 0,0         | 0,0       | 0,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,9        |
| W01                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5713   | -86,1      | 3,0       | -4,8       | -8,5       | 0,0         | 0,0       | 1,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,8        |
| W10                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7549   | -88,5      | 3,0       | 0,0        | -10,0      | 0,0         | 0,0       | 0,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,8        |
| W09                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7412   | -88,4      | 3,0       | 0,0        | -9,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,7        |
| W11                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7571   | -88,6      | 3,0       | 0,0        | -10,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,5        |
| W14                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7935   | -89,0      | 3,0       | 0,0        | -10,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,8        |
| W04                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6129   | -86,7      | 3,0       | -4,8       | -8,9       | 0,0         | 0,0       | 1,1          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,7        |
| W12                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8069   | -89,1      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,6        |
| W13                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8099   | -89,2      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,5        |
| W16                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8426   | -89,5      | 3,0       | 0,0        | -10,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,9        |
| W15                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8545   | -89,6      | 3,0       | 0,0        | -10,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,7        |
| W17                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8822   | -89,9      | 3,0       | 0,0        | -10,8      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,3        |
| W18                                                            | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9051   | -90,1      | 3,0       | 0,0        | -10,9      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,9        |
| W28                                                            | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4936   | -84,9      | 3,0       | -6,2       | -7,7       | 0,0         | 0,0       | 3,3          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,5        |
| W29                                                            | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4621   | -84,3      | 3,0       | -6,5       | -7,2       | 0,0         | 0,0       | 2,7          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 5,8         |
| Q34 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4480   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q36 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4481   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q38 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4482   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q40 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4483   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q42 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4485   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q44 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4486   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q33 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4487   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q46 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4488   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q35 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4488   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q48 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4488   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q37 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4490   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q39 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4491   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q41 Batterie-Container                                         | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4492   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                       | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|--------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q43 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4493   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,3       |
| Q45 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4495   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q47 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4496   | -84,0      | -1,7      | -3,5       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q18 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4509   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q20 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4510   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q22 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4512   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q24 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4513   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q26 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4514   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q28 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4515   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q17 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4517   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q30 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4517   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q19 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4518   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q32 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4518   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q21 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4519   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q23 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4520   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q25 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4522   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,4       |
| Q27 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4523   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q29 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4524   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q31 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4525   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q02 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4548   | -84,1      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q04 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4549   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,5       |
| Q06 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4551   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q08 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4552   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q10 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4553   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q12 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4554   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q01 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4556   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q14 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4556   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q03 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4556   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q16 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4557   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q05 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4558   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q07 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4559   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q09 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4561   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q11 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4562   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q13 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4563   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q15 Batterie-Container                                             | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4564   | -84,2      | -1,7      | -3,5       | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -13,6       |
| Q57 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4499   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,2       |
| Q58 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4501   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,2       |
| Q59 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4504   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q60 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4506   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q50 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4528   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q52 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4531   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q54 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4533   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,3       |
| Q56 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4536   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q49 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4538   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q51 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4540   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q53 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4543   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Q55 MV-Kompaktstation                                              | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4545   | -84,1      | -0,3      | -4,6       | -17,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -18,4       |
| Immissionsort I05 Groß Buckow, Bühlower Weg 1 SW 1.OG LrN 28 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| W01                                                                | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5797   | -86,3      | 3,0       | 0,0        | -8,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,1        |
| W02                                                                | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5817   | -86,3      | 3,0       | 0,0        | -8,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,1        |
| W03                                                                | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5998   | -86,6      | 3,0       | 0,0        | -8,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,7        |
| W04                                                                | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6298   | -87,0      | 3,0       | 0,0        | -9,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,0        |
| W19                                                                | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | 3,0       | 0,0        | -8,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,7        |
| W05                                                                | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6571   | -87,3      | 3,0       | 0,0        | -9,2       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,4        |
| W20                                                                | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5486   | -85,8      | 3,0       | 0,0        | -8,4       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,3        |
| W21                                                                | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5670   | -86,1      | 3,0       | 0,0        | -8,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,3        |
| WEA01                                                              | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 4712   | -84,5      | 3,0       | 0,0        | -7,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,4        |
| W06                                                                | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7203   | -88,1      | 3,0       | 0,0        | -9,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,1        |
| WEA02                                                              | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5243   | -85,4      | 3,0       | 0,0        | -8,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,0        |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle           | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| W07                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7849   | -88,9      | 3,0       | 0,0        | -10,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,9        |
| W23                    | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6541   | -87,3      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,9        |
| W08                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7938   | -89,0      | 3,0       | 0,0        | -10,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,8        |
| W24                    | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6291   | -87,0      | 3,0       | 0,0        | -9,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,8        |
| W09                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7992   | -89,0      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,7        |
| W10                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7997   | -89,1      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,7        |
| W11                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8299   | -89,4      | 3,0       | 0,0        | -10,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,2        |
| W22                    | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5936   | -86,5      | 3,0       | 0,0        | -9,7       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,0        |
| W12                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8541   | -89,6      | 3,0       | 0,0        | -10,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,8        |
| W25                    | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6159   | -86,8      | 3,0       | 0,0        | -9,9       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,7        |
| W13                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8642   | -89,7      | 3,0       | 0,0        | -10,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,6        |
| W14                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8701   | -89,8      | 3,0       | 0,0        | -10,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,5        |
| W15                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9128   | -90,2      | 3,0       | 0,0        | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,8        |
| W16                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9203   | -90,3      | 3,0       | 0,0        | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,7        |
| W26                    | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6613   | -87,4      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,7        |
| W17                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9459   | -90,5      | 3,0       | 0,0        | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,3        |
| W27                    | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6921   | -87,8      | 3,0       | 0,0        | -10,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,0        |
| W18                    | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9741   | -90,8      | 3,0       | 0,0        | -11,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,9         |
| W28                    | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6636   | -87,4      | 3,0       | 0,0        | -10,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 8,1         |
| W29                    | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6335   | -87,0      | 3,0       | 0,0        | -10,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 4,0         |
| Q48 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5296   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q46 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5296   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q44 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5297   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q42 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5297   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q40 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5297   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q38 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5298   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q36 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5298   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q34 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5298   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q47 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5303   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q45 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q43 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q41 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5304   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q39 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5305   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q37 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5305   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q35 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5306   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q33 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5306   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,1       |
| Q32 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5326   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q30 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5326   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q28 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5327   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q26 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5327   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q24 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5328   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q22 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5328   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q20 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5328   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q18 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5329   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q31 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5334   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q29 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5334   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q27 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5334   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q25 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5335   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q23 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5335   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q21 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5335   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q19 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5336   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q17 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5336   | -85,5      | -1,3      | -3,7       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,2       |
| Q16 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q14 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q12 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q10 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5367   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q08 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5368   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q06 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5368   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q04 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5368   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle                                                      | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|-------------------------------------------------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q02 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5369   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q15 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5374   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q13 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5374   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q11 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5375   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q09 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5375   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q07 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5375   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q05 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5376   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q03 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5376   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q01 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5376   | -85,6      | -1,3      | -3,7       | -11,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -15,3       |
| Q60 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5315   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q59 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5316   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q58 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5317   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q57 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5317   | -85,5      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,4       |
| Q56 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5345   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q54 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5346   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q52 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5347   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q50 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5348   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q55 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5355   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q53 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5356   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q51 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5356   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Q49 MV-Kompaktstation                                             | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5357   | -85,6      | -0,3      | -4,6       | -17,1      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -19,5       |
| Immissionsort I06 Groß Buckow, Siedlerstr. 1 SW 1.OG LrN 28 dB(A) |      |             |                  |          |          |          |        |            |           |            |            |             |           |              |           |            |          |             |
| W01                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5465   | -85,7      | 3,0       | 0,0        | -8,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,9        |
| W02                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5611   | -86,0      | 3,0       | 0,0        | -8,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 17,6        |
| W03                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5983   | -86,5      | 3,0       | 0,0        | -8,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,7        |
| W04                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6009   | -86,6      | 3,0       | 0,0        | -8,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 16,6        |
| W05                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6360   | -87,1      | 3,0       | 0,0        | -9,1       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 15,9        |
| W06                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6973   | -87,9      | 3,0       | 0,0        | -9,5       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 14,6        |
| WEA01                                                             | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5084   | -85,1      | 3,0       | 0,0        | -8,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,4        |
| W07                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7646   | -88,7      | 3,0       | 0,0        | -10,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 13,3        |
| W10                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7895   | -88,9      | 3,0       | 0,0        | -10,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,9        |
| W09                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8033   | -89,1      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,6        |
| WEA02                                                             | LrN  | 103,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5408   | -85,7      | 3,0       | 0,0        | -8,3       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,6        |
| W08                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8092   | -89,2      | 3,0       | 0,0        | -10,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,5        |
| W19                                                               | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 6772   | -87,6      | 3,0       | 0,0        | -9,6       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 12,2        |
| W12                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8436   | -89,5      | 3,0       | 0,0        | -10,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,9        |
| W21                                                               | LrN  | 107,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7139   | -88,1      | 3,0       | 0,0        | -10,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,9        |
| W11                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8488   | -89,6      | 3,0       | 0,0        | -10,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,8        |
| W20                                                               | LrN  | 106,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7027   | -87,9      | 3,0       | 0,0        | -9,8       | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,7        |
| W13                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8610   | -89,7      | 3,0       | 0,0        | -10,7      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,6        |
| W14                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8916   | -90,0      | 3,0       | 0,0        | -10,9      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 11,1        |
| W15                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9121   | -90,2      | 3,0       | 0,0        | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,8        |
| W16                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9410   | -90,5      | 3,0       | 0,0        | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,4        |
| W17                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9500   | -90,5      | 3,0       | 0,0        | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,2        |
| W23                                                               | LrN  | 107,5       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7914   | -89,0      | 3,0       | 0,0        | -11,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 10,1        |
| W24                                                               | LrN  | 106,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7721   | -88,7      | 3,0       | 0,0        | -10,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,7         |
| W18                                                               | LrN  | 109,0       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 9830   | -90,8      | 3,0       | 0,0        | -11,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 9,7         |
| W22                                                               | LrN  | 105,2       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7367   | -88,3      | 3,0       | -4,8       | -11,0      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 4,1         |
| W25                                                               | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7644   | -88,7      | 3,0       | -4,8       | -11,2      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 3,8         |
| W26                                                               | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8067   | -89,1      | 3,0       | -4,8       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 2,9         |
| W27                                                               | LrN  | 105,4       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8361   | -89,4      | 3,0       | -4,8       | -11,8      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 2,4         |
| W28                                                               | LrN  | 102,9       |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 8135   | -89,2      | 3,0       | -4,8       | -11,6      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | 0,3         |
| W29                                                               | LrN  | 98,1        |                  | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 7876   | -88,9      | 3,0       | -4,8       | -11,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -4,0        |
| Q48 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5782   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |
| Q46 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5783   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |
| Q44 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5786   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |
| Q42 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5787   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |
| Q47 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5789   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |
| Q40 Batterie-Container                                            | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5790   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

# Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"

## Gesamtbelastung Teil-Immissionspegel

| Schallquelle           | Zeit | Lw<br>dB(A) | I oder S<br>m,m² | KI<br>dB | KT<br>dB | Ko<br>dB | S<br>m | Adiv<br>dB | Agr<br>dB | Abar<br>dB | Aatm<br>dB | Amisc<br>dB | ADI<br>dB | dLrefl<br>dB | dLw<br>dB | Cmet<br>dB | ZR<br>dB | Lr<br>dB(A) |
|------------------------|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Q45 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5790   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,5       |
| Q38 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5791   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q43 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5793   | -86,2      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q36 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5794   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q41 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5794   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q34 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5795   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q39 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5797   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q37 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5798   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q35 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5801   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q33 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5802   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q32 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5810   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q30 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5811   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q28 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5814   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q26 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5815   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q31 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5817   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q24 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5818   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q29 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5818   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q22 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5819   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q27 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5821   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q20 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5822   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q25 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5822   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q18 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5823   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,6       |
| Q23 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5825   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q21 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5826   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q19 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5829   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q17 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5830   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q16 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5847   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q14 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5849   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q12 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5851   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,3      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q10 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5853   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q15 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5854   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q08 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5855   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q13 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5856   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q06 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5856   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q11 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5858   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q04 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5859   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,7       |
| Q09 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5860   | -86,3      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,8       |
| Q02 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5860   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,8       |
| Q07 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5862   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,8       |
| Q05 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5863   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,8       |
| Q03 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5866   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,8       |
| Q01 Batterie-Container | LrN  | 87,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5867   | -86,4      | -1,3      | -3,7       | -12,4      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -16,8       |
| Q60 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5800   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,6       |
| Q59 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5804   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,6       |
| Q58 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5808   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,6       |
| Q57 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5812   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,6       |
| Q56 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5828   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q54 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5832   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q52 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5836   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q55 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5837   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q50 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5840   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q53 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5841   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q51 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5845   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |
| Q49 MV-Kompaktstation  | LrN  | 88,0        | 14,8             | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 5849   | -86,3      | -0,3      | -4,6       | -17,5      | 0,0         | 0,0       | 0,0          | 0,0       | 0,0        | 0,0      | -20,7       |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

01.04.2026

**Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"**  
**Gesamtbelastung**  
**Teil-Immissionspegel**

**Legende**

|               |       |                                                                 |
|---------------|-------|-----------------------------------------------------------------|
| Schallquelle  |       | Quellname                                                       |
| Zeit          |       | Name des Zeitbereichs                                           |
| Lw dB(A)      |       | Schalleistungspegel pro Anlage                                  |
| I oder S m,m² | m,m²  | Größe der Quelle (Länge oder Fläche)                            |
| KI dB         |       | Zuschlag für Impulshaltigkeit                                   |
| KT dB         |       | Zuschlag für Tonhaltigkeit                                      |
| Ko dB         |       | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung                             |
| S m           |       | Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort                |
| Adiv dB       |       | Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung            |
| Agr dB        |       | Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt                          |
| Abar dB       |       | Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung                          |
| Aatm dB       |       | Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption                       |
| Amisc dB      |       | Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung |
| ADI dB        |       | Mittlere Richtwirkungskorrektur                                 |
| dLrefl dB     | dB(A) | Pegelerhöhung durch Reflexionen                                 |
| dLw dB        |       | Korrektur Betriebszeiten                                        |
| Cmet dB       |       | Meteorologische Korrektur                                       |
| ZR dB         |       | Ruhezeitenzuschlag (Anteil)                                     |
| Lr dB(A)      | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich                            |

Projekt Nr.:  
P250654AK.4458

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

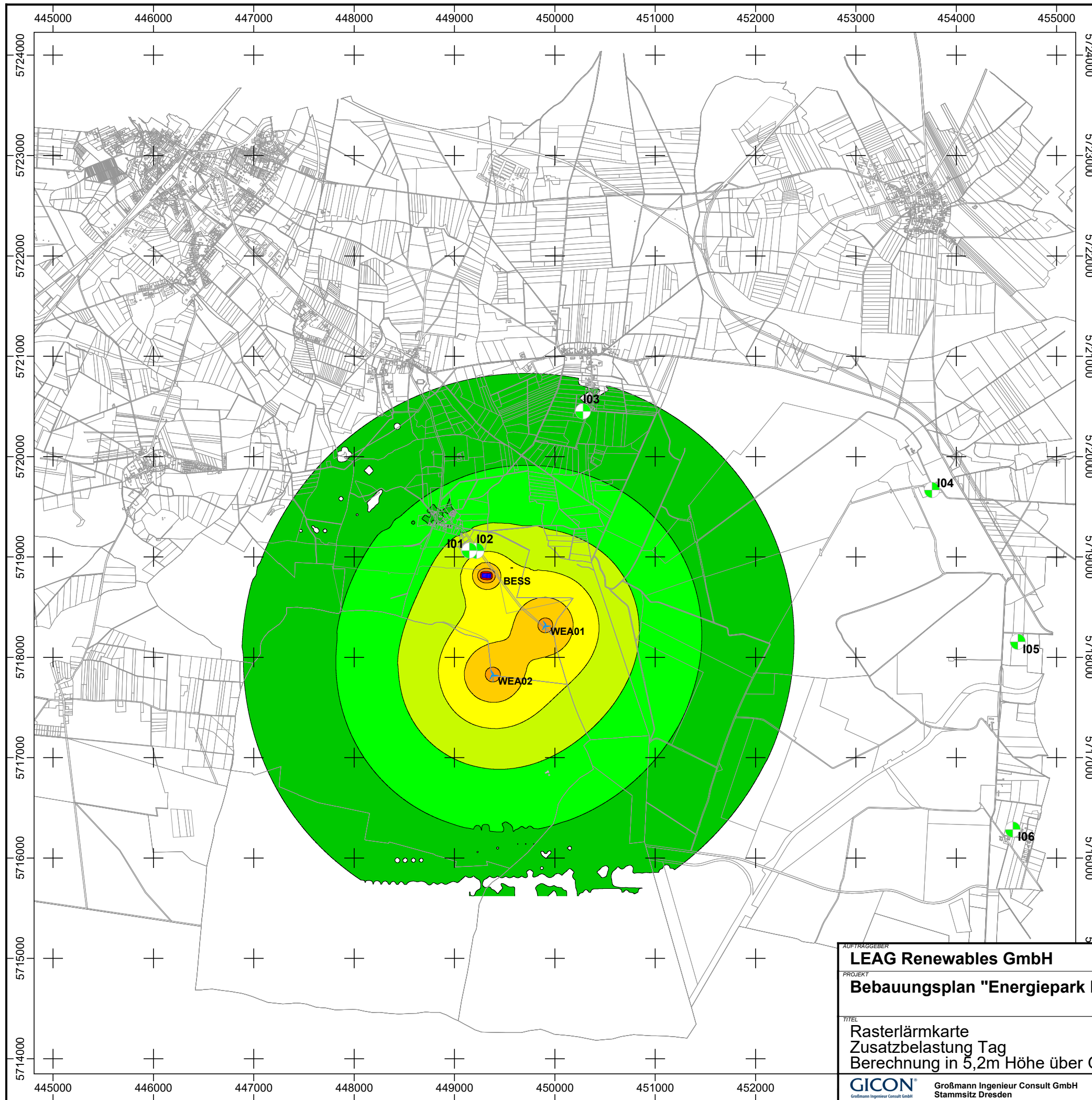
01.04.2026

## **Anlage 5**

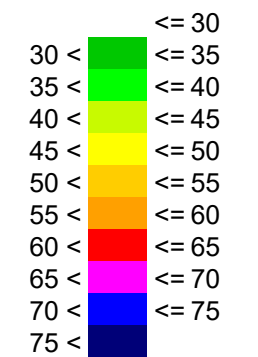
### **Rasterlärmkarten**

## **Anlage 5.1**

### **Tageszeit (Zusatzbelastung)**



**Pegelwerte**  
in dB(A)



**Zeichenerklärung**

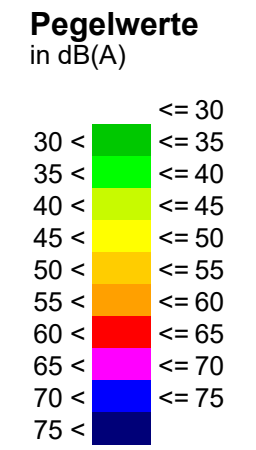
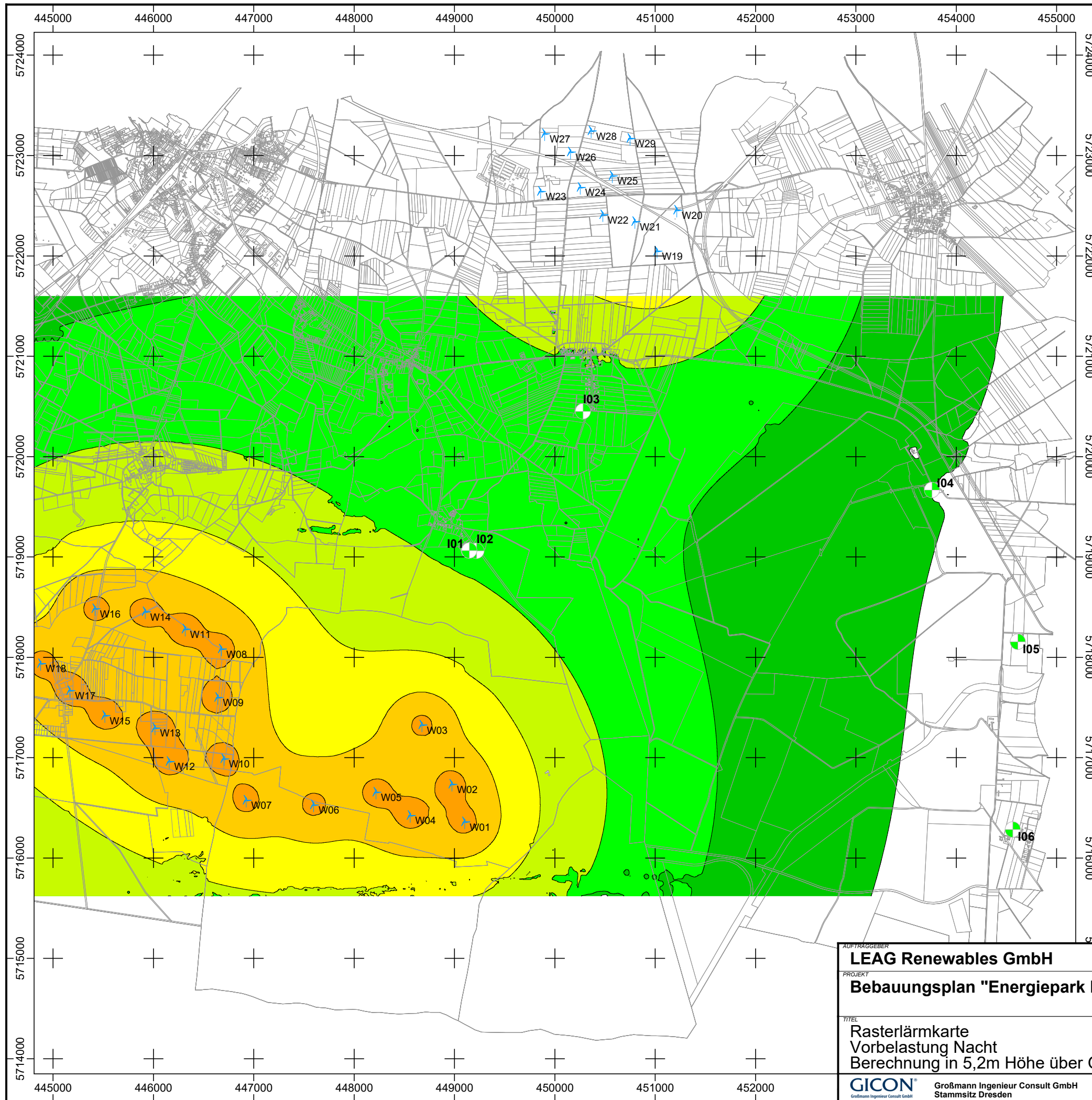
- Immissionsort
- Windenergieanlage
- Flächenquelle
- Hauptgebäude

**Anlage 5.1**

|                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                   |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| AUFTRAGGEBER                                                                                       |  |                                                                                                                                                                   |            |
| LEAG Renewables GmbH                                                                               |  |                                                                                                                                                                   |            |
| PROJEKT                                                                                            |  |                                                                                                                                                                   |            |
| Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"                                                                |  |                                                                                                                                                                   |            |
| TITEL                                                                                              |  | MASSSTAB                                                                                                                                                          |            |
| Rasterlärmkarte<br>Zusatzbelastung Tag<br>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 10m x 10m Raster |  | 1: 39466                                                                                                                                                          |            |
|                                                                                                    |  | BLATTFORMAT                                                                                                                                                       | BEARBEITET |
|                                                                                                    |  | 420x297                                                                                                                                                           | MDY        |
|                                                                                                    |  | DATUM                                                                                                                                                             | GEZEICHNET |
|                                                                                                    |  | 01.04.2026                                                                                                                                                        |            |
|                                                                                                    |  | MDY                                                                                                                                                               |            |
|                                                                                                    |  | BERICHTS-NR.                                                                                                                                                      |            |
|                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                   |            |
| PROJEKT-NR.                                                                                        |  | P250654AK.4458                                                                                                                                                    |            |
| GICON®<br>Großmann Ingenieur Consult GmbH                                                          |  | Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Stammplatz Dresden<br>01219 Dresden<br>Tiergartenstraße 48<br>Telefon: +49 351 47878-0<br>Telefax: -78<br>eMail: info@gicon.de |            |

## **Anlage 5.2**

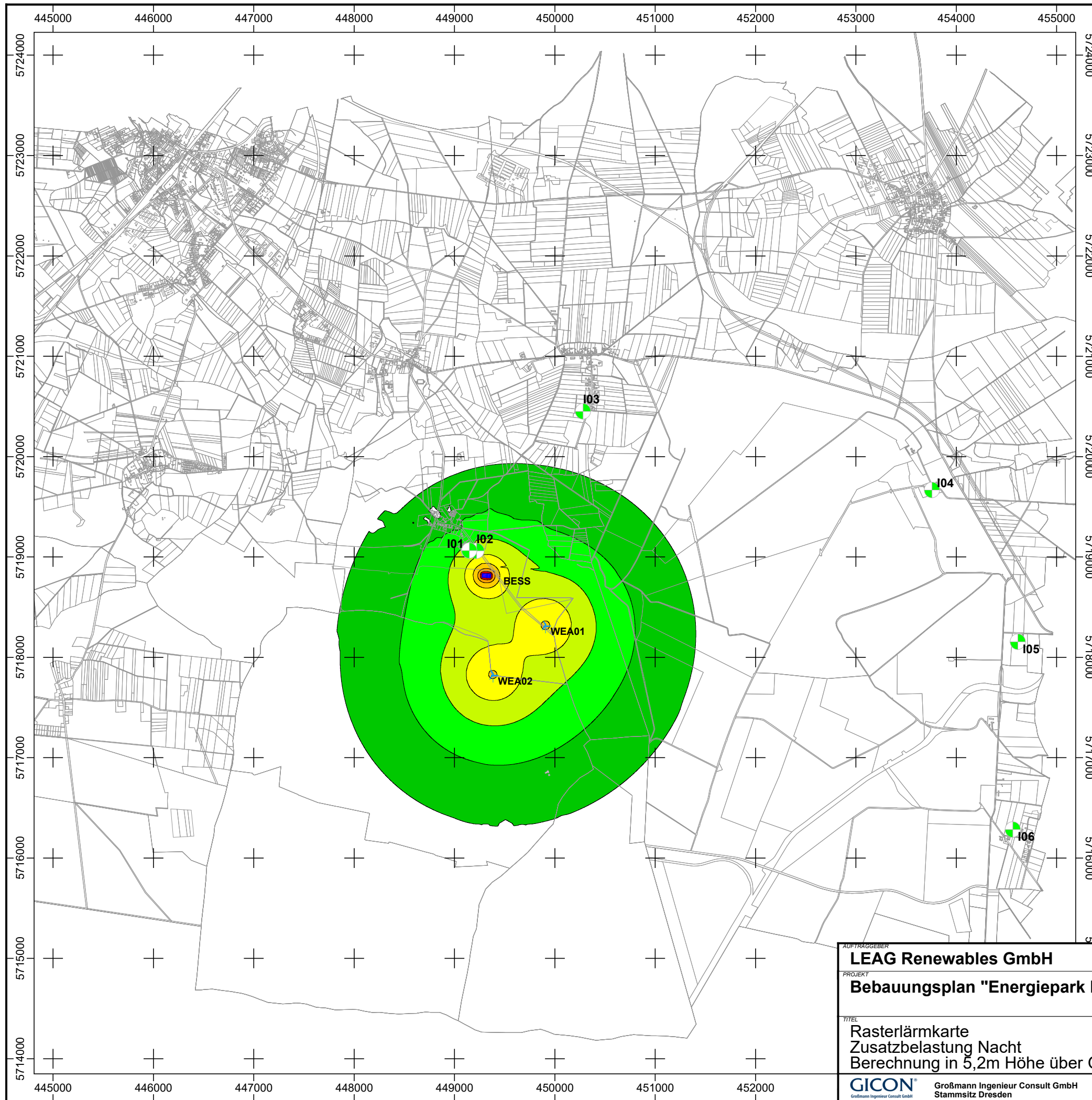
### **Nachtzeit (Vor-, Zusatz- und Gesambelastung)**



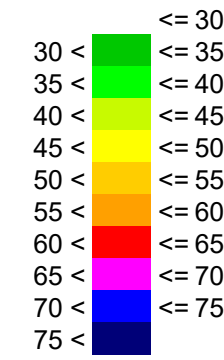
- Zeichenerklärung**
- Immissionsort
  - Windenergieanlage
  - Flächenquelle
  - Hauptgebäude

## Anlage 5.2.1

|                                                                                                                     |  |                                                                                                 |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| AUFTRAGGEBER<br><b>LEAG Renewables GmbH</b>                                                                         |  |                                                                                                 |                   |
| PROJEKT<br><b>Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"</b>                                                               |  |                                                                                                 |                   |
| TITEL<br><b>Rasterlärmkarte<br/>Vorbelastung Nacht<br/>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 10m x 10m Raster</b> |  | MASSSTAB<br>1: 39466                                                                            |                   |
|                                                                                                                     |  | BLATTFORMAT<br>420x297                                                                          | BEARBEITET<br>MDY |
|                                                                                                                     |  | DATUM<br>01.04.2026                                                                             | GEZEICHNET<br>MDY |
| GICON<br><small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>                                                             |  | BERICHTS-NR.<br>P250654AK.4458                                                                  |                   |
| Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Stammsitz Dresden                                                                |  | 01219 Dresden Tiergartenstraße 48<br>Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de |                   |



**Pegelwerte**  
in dB(A)

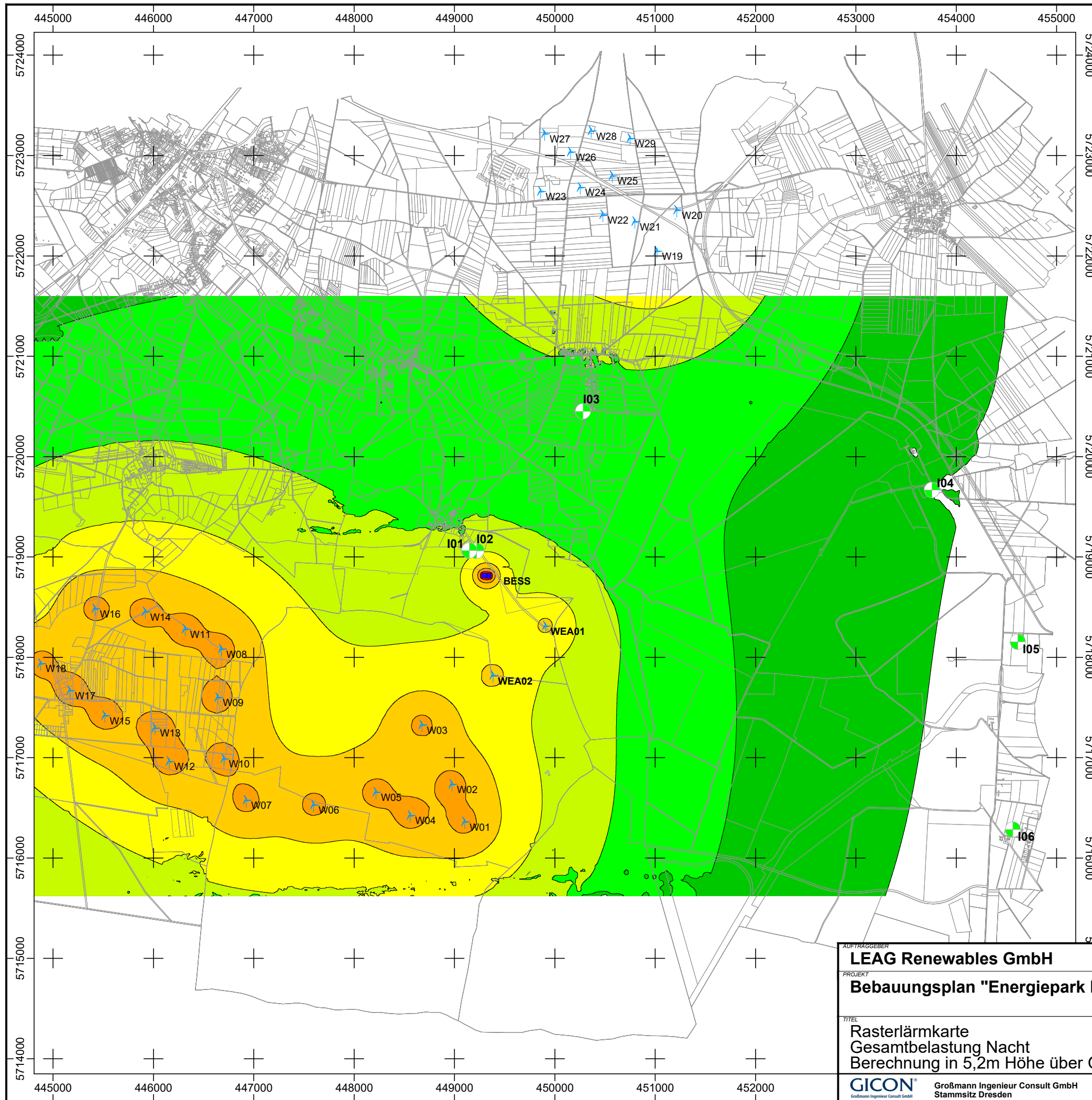


**Zeichenerklärung**

- Immissionsort
- Windenergieanlage
- Flächenquelle
- Hauptgebäude

**Anlage 5.2.2**

|                                                                                                               |  |                                                                                                 |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| AUFTRAGGEBER<br><b>LEAG Renewables GmbH</b>                                                                   |  |                                                                                                 |                   |
| PROJEKT<br><b>Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"</b>                                                         |  |                                                                                                 |                   |
| TITEL<br>Rasterlärmkarte<br>Zusatzbelastung Nacht<br>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 10m x 10m Raster |  | MASSSTAB<br>1: 39466                                                                            |                   |
|                                                                                                               |  | BLATTFORMAT<br>420x297                                                                          | BEARBEITET<br>MDY |
|                                                                                                               |  | DATUM<br>01.04.2026                                                                             | GEZEICHNET<br>MDY |
| GICON<br><small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>                                                       |  | BERICHTS-NR.<br>P250654AK.4458                                                                  |                   |
| Großmann Ingenieur Consult GmbH<br>Stammplatz Dresden                                                         |  | 01219 Dresden Tiergartenstraße 48<br>Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de |                   |



**Pegelwerte**  
in dB(A)

|       |       |
|-------|-------|
| <= 30 | <= 35 |
| 30 <  | <= 40 |
| 35 <  | <= 45 |
| 40 <  | <= 50 |
| 45 <  | <= 55 |
| 50 <  | <= 60 |
| 55 <  | <= 65 |
| 60 <  | <= 70 |
| 65 <  | <= 75 |
| 70 <  |       |
| 75 <  |       |

**Zeichenerklärung**

- Immissionsort
- Windenergieanlage
- Flächenquelle
- Hauptgebäude

**Anlage 5.2.3**

|                                                                                                                      |  |                                       |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|
| <b>AUFTRAGGEBER</b><br>LEAG Renewables GmbH                                                                          |  |                                       |                          |
| <b>PROJEKT</b><br>Bebauungsplan "Energiepark Drebkau"                                                                |  |                                       |                          |
| <b>TITEL</b><br>Rasterlärmkarte<br>Gesamtbelastung Nacht<br>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 10m x 10m Raster |  | <b>MASSSTAB</b><br>1: 39466           |                          |
| <b>GICON</b><br><small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>                                                       |  | <b>BLATTFORMAT</b><br>420x297         | <b>BEARBEITET</b><br>MDY |
|                                                                                                                      |  | <b>DATUM</b><br>01.04.2026            | <b>GEZEICHNET</b><br>MDY |
| <b>Großmann Ingenieur Consult GmbH</b><br>Stammplatz Dresden                                                         |  | <b>BERICHTS-NR.</b><br>P250654AK.4458 |                          |
| 01219 Dresden Tiergartenstraße 48<br>Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de                      |  | <b>PROJEKT-NR.</b>                    |                          |

## **Anlage 6**

### **Stellungnahme zur Anwendbarkeit der Gemengelage**

## **Schalltechnische Stellungnahme zur Anwendung der Gemengelage gemäß Nr. 6.7 TA Lärm**

### Teil 1: Allgemein

Der Begriff der „Gemengelage“ ist sowohl im bau- als auch im immissionsschutzrechtlichen Kontext relevant. Allerdings wird die „Gemengelage“ in der Baunutzungsverordnung nicht als eigenes Baugebiet definiert (*OVG Bautzen, Urteil vom 24. April 2025, Az.: 1 A 106/21, Rn. 36, zit. n. juris*). Sowohl in bau- als auch immissionsschutzrechtlichen Zusammenhängen gilt grundsätzlich folgende Definition:

Nach der Definition des Bundesverwaltungsgerichts sind Gemengelagen Bereiche, in denen Gebiete unterschiedlicher Qualität und Schutzwürdigkeit zusammentreffen (*BVerwG, Beschluss vom 12. September 2007, Az.: 7 B 24/07, Rn. 4, zit. n. juris*). Hierbei handelt es sich vor allem um Gebiete mit einem Nebeneinander von Wohnbebauung einerseits und immissionsintensiven Nutzungen (etwa Industrie, Gewerbe, Handwerk, Sportanlagen, Verkehrsanlagen) andererseits.

Konflikte können durch eine wechselseitige Beeinträchtigung und Behinderung hervorgerufen werden: Zum einen aufgrund von Beeinträchtigungen der Wohnnutzung durch Immissionen, zum anderen wegen Behinderung der Entwicklungsmöglichkeiten von Gewerbe, Handwerk, Landwirtschaft etc (*Söfker/Hellriegel, in: Ernst/Zinkahn/Bielenberg/Krautzberger, 159. Ergänzungslieferung Mai 2025, BauGB § 34 Rn. 52; Schoen, in: Landmann/Rohmer UmweltR, 107. Ergänzungslieferung Mai 2025, BImSchG § 50 Rn. 139; so auch VGH München, Beschluss vom 5. August 2025, Az.: 2 ZB 24.795, Rn. 8, zit. n. juris*).

Gemengelagen stellen eine Ausnahme von dem Grundsatz dar (siehe zu diesem Grundsatz: *BVerwG, Urteil vom 5. Juli 1974, Az.: IV C 50.72, BVerwGE 45, 309-331 (S,LT), Rn. 62, zit. n. juris*), dass gewerbliche Nutzung und Wohnnutzung wegen ihrer prinzipiellen Konflikthanfälligkeit und zum Zweck einer geordneten städtebaulichen Entwicklung nicht unmittelbar nebeneinander liegen sollen (*OVG Lüneburg, Urteil vom 25. Juni 2001, Az.: 1 K 1850/00, Rn. 7, zit. n. juris*). Dieser Grundsatz wird im Immissionsschutzrecht durch § 50 Satz 1 BImSchG bestätigt (siehe zur Vorgängernorm § 50 BImSchG in der Fassung von 1974: *BVerwG, Urteil vom 5. Juli 1974, Az.: IV C 50.72, BVerwGE 45, 309-331 (S,LT), Rn. 62, zit. n. juris*). Er kommt ferner darin zum Ausdruck, dass in Industriegebieten und selbst in Gewerbegebieten grundsätzlich überhaupt nicht gewohnt werden soll (mit Ausnahme von Betriebswohnungen, vgl. § 8 Abs. 3 Nr. 1 und § 9 Abs. 3 Nr. 1 BauNVO) und das Nebeneinander verschiedener Gebietsarten allgemein dem sie miteinander verflechtenden Gebot der Rücksichtnahme unterliegt (*BVerwG, Urteil vom 5. Juli 1974, Az.: IV C 50.72, BVerwGE 45, 309-331 (S,LT), Rn. 62, zit. n. juris*).

Im Bauplanungsrecht können sog. Kleingemengelagen von den Großgemengelagen unterschieden werden. Kleingemengelagen sind gemischt strukturierte Gebiete mit zum Teil Wohnbebauung, zum Teil gewerblicher Nutzung. Bei Großgemengelagen sind die Wohnnutzung und die gewerbliche Nutzung voneinander getrennt; durch ihre räumliche Nähe kommt es jedoch gleichwohl zu städtebaulichen Problemen (*Söfker/Hellriegel, in: Ernst/Zinkahn/Bielenberg/Krautzberger, 159. Ergänzungslieferung Mai 2025, BauGB § 34 Rn. 52*).

Die TA Lärm enthält in Nummer 6.7 TA Lärm in zwei Absätzen eigenständige Regelungen für die zulässigen Immissionsrichtwerte bei Vorliegen einer Gemengelage.

Absatz 1 lautet:

*Wenn gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzte und zum Wohnen dienende Gebiete aneinandergrenzen (Gemengelage), können die für die zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert der für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte erhöht werden, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist. Die Immissionsrichtwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete sollen dabei nicht überschritten werden. Es ist vorauszusetzen, dass der Stand der Lärminderungstechnik eingehalten wird.*

Absatz 2 lautet:

*Für die Höhe des Zwischenwerts nach dem vorstehenden Absatz ist die konkrete Schutzwürdigkeit des betroffenen Gebietes maßgeblich. Wesentliche Kriterien sind die Prägung des Einwirkungsgebiets durch den Umfang der Wohnbebauung einerseits und durch Gewerbe- und Industriebetriebe andererseits, die Ortsüblichkeit eines Geräusches und die Frage, welche der unverträglichen Nutzungen zuerst verwirklicht wurde. Liegt ein Gebiet mit erhöhter Schutzwürdigkeit nur in einer Richtung zur Anlage, so ist dem durch die Anordnung der Anlage auf dem Betriebsgrundstück und die Nutzung von Abschirmungsmöglichkeiten Rechnung zu tragen.*

Nr. 6.7 TA Lärm liegt als Ausprägung des Gebots zur gegenseitigen Rücksichtnahme die Überlegung zugrunde, dass die Bewohner eines bestimmten Gebietstyps, die an der Grenze zu einem weniger schützenswerten Gebiet liegen, mehr an Geräuschen hinnehmen müssen, als die Bewohner von gleichartig genutzten Gebieten, die nicht im Grenzbereich zu Gebieten liegen, in denen die Grenze der Zumutbarkeit durch Festsetzung höherer Immissionsrichtwerte gezogen ist. Dieser erhöhten Duldungspflicht des Nachbarn korrespondiert die Einschränkung des Rechts eines Anlagenbetreibers, aus Rücksicht auf den Gebietscharakter der Umgebung nicht mehr so viel Lärm erzeugen zu dürfen, wie der Charakter des Gebietes zulässt, in dem sich die Anlage befindet (OVG Bautzen, Beschluss vom 8. Januar 2018, Az.: 4 B 102/17, Rn. 16; VGH Kassel, Urteil vom 4. November 1992, Az.: 14 UE 21/88, Rn. 25, jew. zit. n. juris). Die störende Nutzung muss also die von ihr ausgehenden Belästigungen in Grenzen halten und die benachbarte Wohnnutzung die Tatsache, dass sie in der Nähe einer Belästigungsquelle angesiedelt ist, respektieren (BVerwG, Beschluss vom 7. Juni 2019, Az.: 8 B 36/18, Rn. 5, zit. n. juris).

Die Gemengelage i. S. d. Nr. 6.7 TA Lärm ist nicht identisch mit der bauplanungsrechtlichen Gemengelage, sondern ein eigenständiger immissionsschutzrechtlicher Begriff. Als Gemengelage bezeichnet die TA Lärm in Nr. 6.7 nicht die kleinräumige Mischung unterschiedlicher Nutzungen, sondern das Aneinandergrenzen von einerseits gewerblich, industriell oder in ihrer Geräuschauswirkung vergleichbar genutzten Gebieten und von andererseits zum Wohnen dienenden Gebieten (*Hansmann*, in: *Landmann/Rohmer UmweltR*, 107. Ergänzungslieferung Mai 2025, TA Lärm 6 Rn. 25, m. w. N. d. Rspr). Liegen beide Grundstücke im selben Baugebiet, liegt kein Fall eines Immissionskonflikts zwischen angrenzenden Baugebieten – also einer Gemengelage im Sinne der Nr. 6.7 der TA Lärm – vor, sondern vielmehr eine kleinräumige Mischung unterschiedlicher Nutzungen.

Eine Zwischenwertbildung ist in diesem Fall auch nicht in entsprechender Anwendung der Nr. 6.7 TA Lärm unter dem Gesichtspunkt einer „Kleingemengelage“ (= gebietsinterne Gemengelage) vorzunehmen (*OVG Greifswald Urteil vom 24. Februar 2025, Az.: 3 LB 209/20 OVG, BeckRS 2025, 24745 Rn. 65; OVG Koblenz Urteil vom 16. März 2023, Az.: 1 A 10112/22, BeckRS 2023, 14108 Rn. 33*). Einer entsprechenden Anwendung der Nr. 6.7 TA Lärm steht entgegen, dass nicht von einer planwidrigen Regelungslücke ausgegangen werden kann. Die TA Lärm geht vom Konzept eines einheitlichen Schutzniveaus in einem Baugebiet aus (vgl. Nr. 6.1 TA Lärm). Lediglich bei angrenzenden Baugebieten wird eine Mittelwertbildung ermöglicht. Dass die Problematik der „Kleingemengelage“ übersehen wurde, erscheint fernliegend. Eine Abweichung von den gebietsbezogenen Immissionsrichtwerten ist zudem (nur) im Rahmen einer Sonderfallprüfung möglich (vgl. Nr. 3.2.2 TA Lärm) (*OVG Greifswald Urteil vom 24. Februar 2025, Az.: 3 LB 209/20 OVG, BeckRS 2025, 24745 Rn. 65; OVG Koblenz Urteil vom 16. März 2023, Az.: 1 A 10112/22, BeckRS 2023, 14108 Rn. 34*).

Das Bundesverwaltungsgericht hat grundlegend entschieden, dass „Aneinandergrenzen“ i. S. v. Nr. 6.7 Abs. 1 Satz 1 TA Lärm durch den räumlichen Umfang des Rücksichtnahmegebots geprägt wird. Es wird nicht schematisch räumlich i. S. v. Mindestabständen von der Immissionsquelle bestimmt, sondern nach der jeweiligen Schallausbreitung und der damit einhergehenden Betroffenheit von Grundstücken mit höheren Schutzansprüchen. Dies ergibt sich nicht zuletzt daraus, dass Nr. 6.7 Abs. 1 Satz 1 TA Lärm von „Gebieten“ spricht und nicht auf das einzelne Grundstück abstellt. Die Reichweite des Gebots der Rücksichtnahme bestimmt sich danach, in welchem Umfang die Nutzung des einen Gebiets noch prägend auf das andere Gebiet einwirkt. Wie weit diese prägende Einwirkung reicht, ist eine Frage der konkreten Umstände des Einzelfalls, die einer grundsätzlichen Klärung entzogen ist (*BVerwG, Beschluss vom 12. September 2007, Az.: 7 B 24/07, Rn. 8, zit. n. juris*).

Ein unmittelbares Aneinandergrenzen der Gebiete wird also nicht vorausgesetzt. Letztlich kommt es darauf an, wie weit das Gebot der Rücksichtnahme reicht. Entscheidend ist die konkrete Situation (vgl. Nr. 6.7 Abs. 2 Satz 1 TA Lärm). Deshalb hat die TA Lärm davon abgesehen, für Gemengelagen eine starre Regelung durch Vorgabe bestimmter Immissionsrichtwerte zu treffen (*Hansmann*, in: *Landmann/Rohmer UmweltR*, 107. Ergänzungslieferung Mai 2025, TA Lärm 6 Rn. 25, m. w. N. d. Rspr).

## Teil 2: Aneinandergrenzen von Wohngebieten

Im Ausgangspunkt regelt Nr. 6.7 TA Lärm die Konfliktsituation des Aneinandergrenzens von zum Wohnen dienender Gebiete und dem (mit Windenergieanlagen) bebauten Außenbereich (sog. „unechte Gemengelage“ (vgl. zum Begriff etwa OVG *Bautzen, Beschluss vom 18. September 2023, Az.: 1 B 90/23, Rn. 34, zit. n. juris*) dem Wortlaut nach zwar nicht. Das Bundesverwaltungsgericht hat jedoch entschieden, dass Nr. 6.7 TA Lärm auf diese Situation unechter Gemengelagen entsprechend Anwendung findet (vgl. OVG NRW 12.02.2013, 2 B 1336/12 i. V. m. BVerwG 12.12.1975 ES BlmSchG §5-2, DVBl.76, 214 (Tunnelofenurteil); HessVGH 30.10.2009, ES TA Lärm 1998, Nr.6.1-5). Dabei differenziert das Bundesverwaltungsgericht nicht zwischen allgemeinen und reinen Wohngebieten.

Im Umkehrschluss bedeutet das, dass Nr. 6.7 TA Lärm unterschiedslos in beiden Konstellationen entsprechend zur Anwendung kommen kann und somit auch die spezielle Konfliktsituation „Gemengelage Allgemeines Wohngebiet und WEA im Außenbereich“ erfasst. Diese Auffassung wird ausdrücklich durch einige obergerichtliche Entscheidungen bestätigt, wie die nachfolgende Rechtsprechungsübersicht zeigt. Dies erscheint im Hinblick auf den Wortlaut der Nr. 6.7 TA Lärm auch folgerichtig, denn die Regelung spricht nur von „zum Wohnen dienende Gebiete“. Diese Eigenschaft erfüllen allgemeine und reine Wohngebiete gleichermaßen, wie sich aus dem jeweiligen Absatz 1 der entsprechenden Regelung in der BauNVO ergibt:

- „*Reine Wohngebiete dienen dem Wohnen.*“ (§ 3 Abs. 1 BauNVO)
- „*Allgemeine Wohngebiete dienen vorwiegend dem Wohnen.*“ (§ 4 Abs. 1 BauNVO)

Die nachfolgende Rechtsprechungsübersicht zeigt, dass Nr. 6.7 TA Lärm im Falle sog. unechter Gemengelagen des Aneinandergrenzens zwischen einem reinen oder allgemeinen Wohngebiet einerseits und dem (mit Windenergieanlagen) bebauten Außenbereich andererseits herangezogen werden kann.

Nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts sind Grundsätze der Nr. 6.7 TA Lärm entsprechend auf Konflikte zwischen einer Wohnnutzung und einem Vorhaben im angrenzenden Außenbereich anwendbar:

*„Diese in der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts entwickelten Grundsätze, die mittlerweile in Nr. 6.7 TA Lärm übernommen worden sind [...], beziehen sich allgemein auf städtebauliche Konflikte in sogenannten Gemengelagen von Gebieten unterschiedlicher Qualität und unterschiedlicher Schutzwürdigkeit, die unter anderem nach dem Grundsatz der gegenseitigen Rücksichtnahme auszugleichen sind [...]. Ihre Anwendbarkeit hat die Rechtsprechung [...] weder auf Gebiete beschränkt, in denen nach den Wertungen der §§ 30 ff. BauGB grundsätzlich gebaut werden darf, noch – soweit es um eine Nutzung im Außenbereich geht – auf Konflikte zwischen einer Wohnnutzung und einem privilegierten Vorhaben. Das ihnen zugrunde liegende baurechtliche Rücksichtnahmegebot bestimmt nämlich auch das Maß der Einwirkungen, die eine Wohnnutzung gegenüber einem nicht privilegierten Vorhaben im angrenzenden Außenbereich hinzunehmen hat.“ (BVerwG, Beschluss vom 7. Juni 2019, Az.: 8 B 36/18, Rn.5, zit. n. juris)“*

Aus dieser Entscheidung geht nicht hervor, dass eine entsprechende Anwendung nur bei einer Wohnnutzung in einem reinen Wohngebiet in Betracht kommen soll. Das OVG Berlin-Brandenburg hat in seiner Entscheidung vom 13. Januar 2022 klargestellt, dass Nr. 6.7 TA Lärm sowohl im Falle eines reinen, als auch eines allgemeinen Wohngebietes herangezogen werden kann:

*„Grenzt ein Wohngrundstück [...] unmittelbar an den planungsrechtlichen Außenbereich, ist zur Bestimmung des am Wohnhaus maßgeblichen Immissionsrichtwertes die Ziffer 6.7 der TA Lärm entsprechend anzuwenden. Zwar regelt Nr. 6.7 TA Lärm nicht die Fälle, in denen Wohngrundstücke in einem reinen oder allgemeinen Wohngebiet am Rande zum Außenbereich i. S. d. § 35 BauGB liegen und den Geräuscheinwirkungen dort vorhandener Anlagen ausgesetzt sind, da der Außenbereich keine Gebietskategorie ist, für die in der TA Lärm Immissionsrichtwerte festgesetzt worden sind. Der Sache nach handelt es sich aber in diesen Fällen unechter Gemengelagen ebenfalls um konfligierende Grundstücksnutzungen im Nachbarschaftsverhältnis, für welche die vom Bundesverwaltungsgericht im sog. Tunnelofen-Urteil vom 12. Dezember 1975 – IV C 71.73 – entwickelten Grundsätze zum Gebot gegenseitiger Rücksichtnahme gelten. Da diese Rechtsprechung in Nr. 6.7 TA Lärm ihren normativen Niederschlag gefunden hat, ist die Vorschrift auf Fälle der unechten Gemengelage entsprechend anzuwenden.“ (OVG Berlin-Brandenburg, Urteil vom 13. Januar 2022, Az.: 11 B 1.18, Rn. 32 zit. n. juris)“*

Auch das OVG Bautzen erachtet in seinem Beschluss vom 18. September 2023 die Zwischenwertbildung bei allgemeinen Wohngebieten für zulässig:

*„Im Hinblick auf die Grenzlage eines Grundstücks zum Außenbereich wie auch eine bestehende Vorbelastung durch von gewerblichen und industriellen Anlagen ausgehenden Schallimmissionen kann selbst bei Einstufung der näheren Umgebung als allgemeines Wohngebiet für das Grundstück eine Zwischenwertbildung nach Nr. 6.7 TA Lärm vorzunehmen und der entsprechende Immissionsrichtwert für Kern-, Dorf- und Mischgebiete von 60 dB(A) tags heranzuziehen sein.“ (OVG Bautzen, Beschluss vom 18. September 2023, Az.: 1 B 90/23, Leitsatz Nr. 2 und Rn. 30, zit. n. juris)“*

Der VGH München liegt ebenso auf dieser Rechtsprechungslinie:

*„Nach Nr. 6.7 der hier anzuwendenden TA-Lärm können bei Gemengelagen, bei welchen zum Wohnen dienende Gebiete an gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung vergleichbar genutzte Gebiete angrenzen, die für die zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert bis hin zu dem für Mischgebiete erhöht werden. Dies gilt insbesondere für Wohngebiete, welche unmittelbar an den Außenbereich angrenzen. Diese genießen im Vergleich zu einem sonstigen im reinen oder allgemeinen Wohngebiet gelegenen Grundstück nur verminderten Schutz [...].“ (VGH München, Beschluss vom 25. Oktober 2010, Az.: 2 CS 10.2344, Rn. 15, zit. n. juris).“*

Andere Oberverwaltungsgerichte, wie das OVG Münster sprechen allgemein von „Wohngebiet“ ohne eine Verengung der Anwendbarkeit auf reine Wohngebiete vorzunehmen:

*„Soweit die Nutzung des einen Gebiets noch prägend auf das andere Gebiet einwirkt und somit eine Gemengelage vorliegt, kann der Anwendungsbereich der Nr. 6.7 TA Lärm auch eröffnet sein, wenn Wohngebiete an den Außenbereich grenzen.“ (OVG Münster, Beschluss vom 12. Februar 2013, Az.: 2 B 1336/12, Rn. 26, zit. n. juris).“*

Hier ließe sich im Umkehrschluss annehmen, dass aufgrund der ausbleibenden Konkretisierung des Begriffs „Wohngebiet“ reine und allgemeine gleichermaßen gemeint sind.

Die Gesamtschau aus dem Wortlaut der Nr. 6.7 TA Lärm, der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts sowie der Oberverwaltungsgerichte zeigt, dass eine entsprechende Anwendung der Regelung und somit die Bildung eines Zwischenwerts auch im Fall einer unechten Gemengelage, die durch das Aneinandergrenzen von allgemeinem Wohngebiet und dem mit Windenergieanlagen bebauten Außenbereich besteht, zulässig ist.