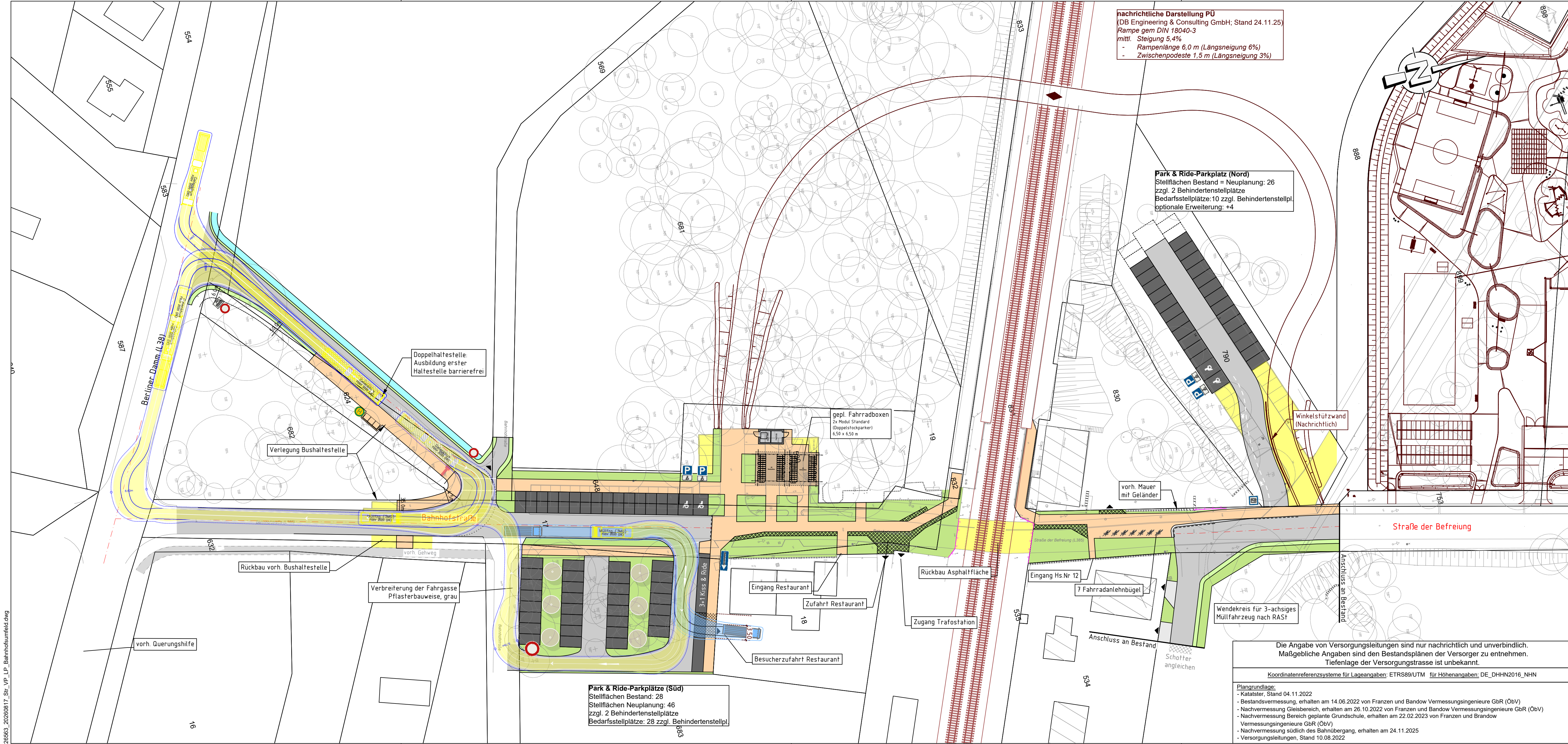




nachrichtliche Darstellung PÜ
(DB Engineering & Consulting GmbH; Stand 24.11.25)
Rampe gem DIN 18040-3
mittl. Steigung 5,4%
- Rampenlänge 6,0 m (Längsneigung 6%)
- Zwischenpodeste 1,5 m (Längsneigung 3%)

Park & Ride-Parkplatz (Nord)
Stellflächen Bestand = Neuplanung: 26
zzgl. 2 Behindertenstellplätze
Bedarfsstellplätze: 10 zzgl. Behindertenstellpl.
optionale Erweiterung: +4

gepl. Fahrradboxen
2x Modul Standard
(Doppeltstockparker)
6,50 x 6,50 m

Winkelstützwand
(Nachrichtlich)

vorh. Mauer
mit Geländer

Straße der Befreiung

Wendekreis für 3-achsiges
Müllfahrzeug nach RAS1

Anschluss an Bestand

Schotter
angleichen

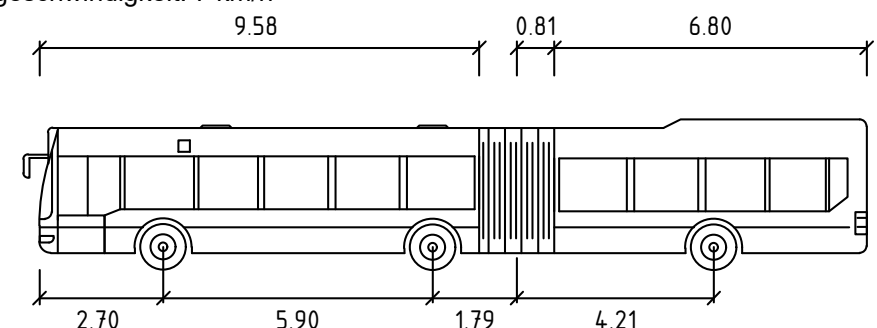
Die Angabe von Versorgungsleitungen sind nur nachrichtlich und unverbindlich.
Maßgebliche Angaben sind den Bestandsplänen der Versorger zu entnehmen.
Tiefenlage der Versorgungsstrasse ist unbekannt.

Koordinatenreferenzsysteme für Lageangaben: ETRS89/UTM für Höhenangaben: DE_DHHN2016_NHN

Plangrundlage:
- Kataster, Stand 04.11.2022
- Bestandsvermessung, erhalten am 14.06.2022 von Franzen und Bandow Vermessungsingenieure GbR (ObV)
- Nachvermessung Gleisbereich, erhalten am 26.10.2022 von Franzen und Bandow Vermessungsingenieure GbR (ObV)
- Nachvermessung Bereich geplante Grundschule, erhalten am 22.02.2023 von Franzen und Brandow Vermessungsingenieure GbR (ObV)
- Nachvermessung südlich des Bahnübergangs, erhalten am 24.11.2025
- Versorgungsleitungen, Stand 10.08.2022

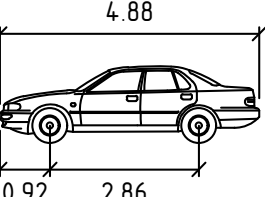
Dynamische Fahrkurven nach RBSV

Bemessungsgeschwindigkeit: 7 km/h



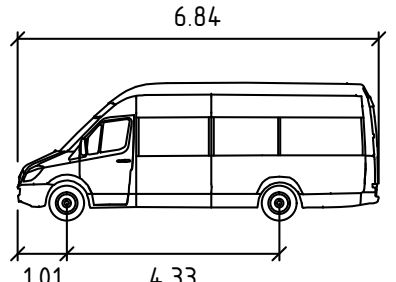
Gelenkbus

Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	: 6.0	Breite	: 2.55
Lenkwinkel	: 43.5	Spurbreite inkl. Reifen	: 2.55
Gelenkwinkel	: 70.0		



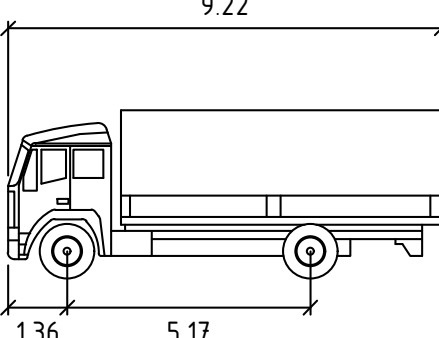
Pkw

Breite	: 1.89
Spurbreite inkl. Reifen	: 1.89
Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 38.3



Transporter

Breite	: 2.07
Spurbreite inkl. Reifen	: 2.07
Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 44.3



Kleiner Lkw

Breite	: 2.30
Spurbreite inkl. Reifen	: 2.30
Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 42.2

Zeichenerklärung

	Fahrbahn		Bordabsenkung
	Parkplatz		Baum fallen
	Gehweg		nachrichtliche Darstellung
	Bankett		Katasterinformation
	Grünstreifen		Arbeitsbereich/ Lichttraumprofil
	Entwässerungsmulde		GAS Gasleitung
	Rückbauflächen		vorh. Wasserleitung
	Rasengittersteine		ELT Stromleitung
			Mittelstarkstromleitung/ außer Betrieb
			FMK Fernmeldekabel

b f BOCKERMANN FRITZE
IngenieurConsult GmbH
Dieselstr. 11 | 32139 Enger
T 05224 9737-0
F 05224 9737-50
bfi@bockermann-fritze.de
www.bockermann-fritze.de

Bearb.	17.08.2026	Da
Gez.	17.08.2026	Poi
Gepr.		
Proj.-Nr.:	26563	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Gemeinde Grünheide (Mark)
Am Marktplatz 1
15537 Grünheide (Mark)

Unterlage / Blatt-Nr.: 1 / 2
Schleppkurvennachweise
Maßstab: 1 : 500

L385 Bahnübergangs-beseitigung B-Plan Nr. 63 „Hangelsberg Personenüberführung und Bahnhofsumfeld“ in Grünheide - Hangelsberg