

7.8 Anlage 8: Maßgebende Verkehrsbelastungen für die Lärmberechnungen

7.8.1 Ist-Zustand

Auf Grundlage der Verkehrszählung am KP L 77, Straße des Friedens/ Zufahrt Parkplatz „Nahkauf-Markt“ vom 26.03.2025, wurden folgende maßgebende Verkehrsstärken für die Ermittlung der schalltechnischen Auswirkungen im Ist-Zustand bestimmt:

Ist-Zustand (VZ am 26.03.25)	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P ₁ [Fz/16h]	P ₂ [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P ₁ [Fz/8h]	P ₂ [Fz/8h]
Z 1: L 77, Str. d. Friedens (West)	6.629	239	45	265	18	4
Z 2: Wildenbrucher Straße	109	1	0	3	0	0
Z 3: L 77, Str. d. Friedens (Ost)	6.641	242	45	265	18	4
Z 4: Mein Markt	189	0	0	5	0	0

Tab 1: Maßgebende Verkehrsbelastungen für die schalltechnischen Berechnungen im Bestand

7.8.2 Prognose Nullfall

Entsprechend des prognostizierten Anstieges des Verkehres, werden die Verkehre in den Zufahrten 1, 2 und 3 um 7% erhöht. Die Verkehre in der Zufahrt mein Markt werden nicht verändert. Daraus ergeben sich die folgenden maßgebenden Verkehrsbelastungen im Prognose Nullfall.

Prognose-Nullfall	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P ₁ [Fz/16h]	P ₂ [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P ₁ [Fz/8h]	P ₂ [Fz/8h]
Z 1: L 77, Str. d. Friedens (West)	7.093	256	48	284	19	4
Z 2: Wildenbrucher Straße	117	1	0	3	0	0
Z 3: L 77, Str. d. Friedens (Ost)	7.106	259	48	284	19	4
Z 4: Mein Markt	189	0	0	5	0	0

Tab 2: Maßgebende Verkehrsbelastungen für die schalltechnischen Berechnungen im Prognose Nullfall

7.8.3 Planfall

Durch die Überlagerung des Ist-Zustandes mit dem mit dem vorhabeninduzierten Verkehr wurde die maßgebende Verkehrsbelastung für die schalltechnische Untersuchung im Planfall ermittelt.

Für die Annahmen zum vorhabeninduzierten Verkehr ist es sachgerecht, einen Mitnahmeeffekt von 25 % anzusetzen. Damit wird angenommen, dass 25 % der Kunden ihren Einkauf auf dem Weg zu bzw. von einer anderen Aktivität erledigen und somit die L 77, Straße des Friedens bereits im Ist-Zustand befahren. Der Mitnahmeeffekt wird nur auf den Pkw-Verkehr angesetzt.

Verkehrstechnische Untersuchung zur Bauleitplanung für den Nahversorgungsstandort "Straße des Friedens 72/74", Michendorf - OT Langerwisch

Das unter Berücksichtigung des Mitnahmeeffekts ermittelte vorhabeninduzierte Verkehrsaufkommen stellt noch immer eine Annahme "auf der sicheren Seite" dar. Denn der ortstypische Modal-Split lässt einen geringen Kfz-Kundenanteil erwarten (vgl. VTU¹, Kap. 2.2.3).

Die Verteilung des vorhabeninduzierten Verkehrs auf den Knotenpunkt L 77, Straße des Friedens/ Zufahrt Parkplatz Nahversorgungsstandort wurde entsprechend VTU, Kap. 2.2.4 vorgenommen.

Planfall	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P ₁ [Fz/16h]	P ₂ [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P ₁ [Fz/8h]	P ₂ [Fz/8h]
Z 1: L 77, Str. d. Friedens (West)	7.473	243	46	270	18	4
Z 2: Wildenbrucher Straße	109	1	0	3	0	0
Z 3: L 77, Str. d. Friedens (Ost)	7.495	246	46	269	18	4
Z 4: Nahversorgungsstandort	2.439	8	2	18	0	0

Tab 3: Maßgebende Verkehrsbelastungen für die schalltechnischen Berechnungen im Planfall

7.8.4 resultierender Verkehr im Prognose Planfall

Unter Berücksichtigung des prognostizierten allgemeinen Verkehrsanstieges um 7%, der abgeschätzten zusätzlichen Verkehre aus dem Plangebiet (vorhabeninduzierter Verkehr) und deren angesetzte Verteilung am Knotenpunkt L 77, Straße des Friedens/ Zufahrt Nahversorgungsstandort, ergeben sich folgende maßgebende Verkehrsstärken für die schalltechnischen Berechnungen im Prognose Planfall.

Prognose-Planfall	tags (06.00-22.00 Uhr)			nachts (22.00-06.00 Uhr)		
	M [Fz/16h]	P ₁ [Fz/16h]	P ₂ [Fz/16h]	M [Fz/8h]	P ₁ [Fz/8h]	P ₂ [Fz/8h]
Z 1: L 77, Str. d. Friedens (West)	7.937	260	49	289	19	4
Z 2: Wildenbrucher Straße	117	1	0	3	0	0
Z 3: L 77, Str. d. Friedens (Ost)	7.960	263	49	288	19	4
Z 4: Nahversorgungsstandort	2.439	8	2	18	0	0

Tab 4: Maßgebende Verkehrsbelastungen für die schalltechnischen Berechnungen im Prognose Planfall

¹ Verkehrstechnische Untersuchung zur Bauleitplanung für den Nahversorgungsstandort "Straße des Friedens 72/74", Michendorf - OT Langerwisch