

Stand 31.07.2024	Anlage Lärm Verkehrszahlen für Lärmgutachten BESTAND	Analysefall / Bestandsverkehrszahlen Ergibt sich aus den Bestandszählungen vom 18.06.2024											
Anlage Lärm Verkehrszahlen für schalltechnische Beurteilung Teupitz Ansiedlung Rewe													
Abs-Nr		Hinweise	DTV [Kfz/24h] Bestand	Stündliche Verkehrsstärke Mt (6-22Uhr) in Kfz/h	Stündliche Verkehrsstärke Mn (22-6Uhr) in Kfz/h	DTV Kfz in 16h Tags (6-22h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Tags (6-22h) in PKW/16h	DTV Kfz in 8h nachts (22-6h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Nachts (22-6h) in PKW/8h	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Nachts (22-6h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Nachts (22-6h)
1		Buchholzer Straße Nord-West	2.740	162	18	2.597	2.491	142	137	3,3%	0,9%	4,2%	0,0%
2	Buchholzer Straße Süd-Ost	2.740	162	18	2.597	2.491	142	137	3,3%	0,9%	4,2%	0,0%	
3	Zufahrt REWE	0	0	0	0	0	0	0					

Stand 31.07.2024	Anlage Lärm Verkehrszahlen für Lärmgutachten Prognose Nullfall 1 (mit Teupitzer Höhe)	Prognose Nullfall 1 (mit Teupitzer Höhe) Ergibt sich aus den Bestandszählungen vom 18.06.2024, der allgemeinen Verkehrsprognose des Landes Brandenburg für das Jahr 2030 sowie dem Verkehrszuwachs durch die Entwicklung des Gebiets Teupitzer Höhe											
Anlage Lärm Verkehrszahlen für schalltechnische Beurteilung Teupitz Ansiedlung Rewe													
Abs-Nr	Hinweise	DTV [Kfz/24h] Prognosenullfall 1	Stündliche Verkehrsstärke Mt (6-22Uhr) in Kfz/h	Stündliche Verkehrsstärke Mn (22-6Uhr) in Kfz/h	DTV Kfz in 16h Tags (6-22h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Tags (6-22h) in PKW/16h	DTV Kfz in 8h nachts (22-6h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Nachts (22-6h) in PKW/8h	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Nachts (22-6h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Nachts (22-6h)	
1	Buchholzer Straße Nord-West	4.791	284	31	4.542	4.356	249	239	3,3%	0,9%	4,2%	0,0%	
2	Buchholzer Straße Süd-Ost	4.791	284	31	4.542	4.356	249	239	3,3%	0,9%	4,2%	0,0%	
3	Zufahrt REWE	0	0	0	0	0	0	0					

Stand 31.07.2024	Anlage Lärm Verkehrszahlen für Lärmgutachten Prognose Planfall 1 (mit Teupitzer Höhe) sowie mit Ansiedlung REWE	Prognose Planfall 1 (mit Teupitzer Höhe) Ergibt sich aus den Bestandszählungen vom 18.06.2024, der allgemeinen Verkehrsprognose des Landes Brandenburg für das Jahr 2030, dem Verkehrszuwachs durch die Entwicklung des Gebiets Teupitzer Höhe sowie durch die Ansiedlung des Rewe Marktes											
Anlage Lärm Verkehrszahlen für schalltechnische Beurteilung Teupitz Ansiedlung Rewe													
Abs-Nr	Hinweise	DTV [Kfz/24h] Prognose Planfall 1	Stündliche Verkehrsstärke Mt (6-22Uhr) in Kfz/h	Stündliche Verkehrsstärke Mn (22-6Uhr) in Kfz/h	DTV Kfz in 16h Tags (6-22h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Tags (6-22h) in PKW/16h	DTV Kfz in 8h nachts (22-6h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Nachts (22-6h) in PKW/8h	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Nachts (22-6h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Nachts (22-6h)	
1	Buchholzer Straße Nord-West	5.232	311	32	4.980	4.792	252	242	3,0%	0,8%	4,2%	0,0%	
2	Buchholzer Straße Süd-Ost	5.472	326	32	5.218	5.028	254	244	2,9%	0,8%	4,2%	0,0%	
3	Zufahrt REWE	1.260	78	1	1.251	1.245	9	9	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	

Stand 31.07.2024		Prognose Nullfall 2 (OHNE Teupitzer Höhe)											
Anlage Lärm Verkehrszahlen für schalltechnische Beurteilung Teupitz Ansiedlung Rewe	Anlage Lärm Verkehrszahlen für Lärmgutachten Prognose Nullfall 2 (OHNE Teupitzer Höhe)	Ergibt sich aus den Bestandszählungen vom 18.06.2024, der allgemeinen Verkehrsprognose des Landes Brandenburg für das Jahr 2030 sowie dem Verkehrszuwachs durch die Entwicklung des Gebiets Teupitzer Höhe											
Abs-Nr	Hinweise	DTV [Kfz/24h] Prognosenullfall 2	Stündliche Verkehrsstärke Mt (6-22Uhr) in Kfz/h	Stündliche Verkehrsstärke Mn (22-6Uhr) in Kfz/h	DTV Kfz in 16h Tags (6-22h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Tags (6-22h) in PKW/16h	DTV Kfz in 8h nachts (22-6h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Nachts (22-6h) in PKW/8h	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Nachts (22-6h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Nachts (22-6h)	
1	Buchholzer Straße Nord-West	3.285	195	21	3.114	2.986	171	164	3,3%	0,9%	4,2%	0,0%	
2	Buchholzer Straße Süd-Ost	3.285	195	21	3.114	2.986	171	164	3,3%	0,9%	4,2%	0,0%	
3	Zufahrt REWE	0	0	0	0	0	0	0					

Stand 31.07.2024	Anlage Lärm Verkehrszahlen für Lärmgutachten Prognose Planfall 2 (OHNE Teupitzer Höhe) sowie mit Ansiedlung REWE	Prognose Planfall 2 (OHNE Teupitzer Höhe) Ergibt sich aus den Bestandszählungen vom 18.06.2024, der allgemeinen Verkehrsprognose des Landes Brandenburg für das Jahr 2030, dem Verkehrszuwachs durch die Entwicklung des Gebiets Teupitzer Höhe sowie durch die Ansiedlung des Rewe Marktes											
Anlage Lärm Verkehrszahlen für schalltechnische Beurteilung Teupitz Ansiedlung Rewe													
Abs-Nr	Hinweise	DTV [Kfz/24h] Prognose Planfall 2	Stündliche Verkehrsstärke Mt (6-22Uhr) in Kfz/h	Stündliche Verkehrsstärke Mn (22-6Uhr) in Kfz/h	DTV Kfz in 16h Tags (6-22h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Tags (6-22h) in PKW/16h	DTV Kfz in 8h nachts (22-6h)	DTV Anzahl Fahrzeuggruppe PKW Nachts (22-6h) in PKW/8h	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Tags (6-22h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 1 Nachts (22-6h)	ANTEIL Fahrzeuggruppe LKW 2 Nachts (22-6h)	
1	Buchholzer Straße Nord-West	3.726	222	22	3.552	3.422	174	167	2,8%	0,8%	4,2%	0,0%	
2	Buchholzer Straße Süd-Ost	3.966	237	22	3.790	3.658	176	169	2,6%	0,8%	4,2%	0,0%	
3	Zufahrt REWE	1.260	78	1	1.251	1.245	9	9	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	