



**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

Verkehrsplanung | Straßenentwurf | Straßenverkehrstechnik | Immissionsschutz | Projektsteuerung

Anlagenband 1 | Bestandsanalyse

Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben "Spreevorstadt" in Fürstenwalde/Spree

ARBEITSSTAND

Berlin | 19.07.2024

Der vorliegende Anlagenband »Bestandsanalyse« stellt die Ergebnisse der Untersuchung der Bestandsanalyse in grafischer und tabellarischer Form dar. Gemeinsam mit dem »Anlagenband 2 | Anforderungen an die Erschließung« stellt er die wesentlichen Bausteine für die Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben »Spreevorstadt« dar. Die zwei Anlagenbände ergänzen den Erläuterungsteil.

IMPRESSUM

Titel..... **Anlagenband 1 | Bestandsanalyse**
Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben "Spreevorstadt" in Fürstenwalde/
Spree

Auftraggebende..... **GIP Gewerbe- und Industriepark Lindenstraße GmbH**
Gewerbeparkring 1
15517 Fürstenwalde

BST Spree & See GmbH
Weg zur Erholung 35
15518 Briesen

Bearbeitung..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam..... Matthias Jakob, M.Sc. (Projektmanager)
Dipl.-Ing. Marcel Kliche

Ort | Datum..... Berlin | 19. Juli 2024



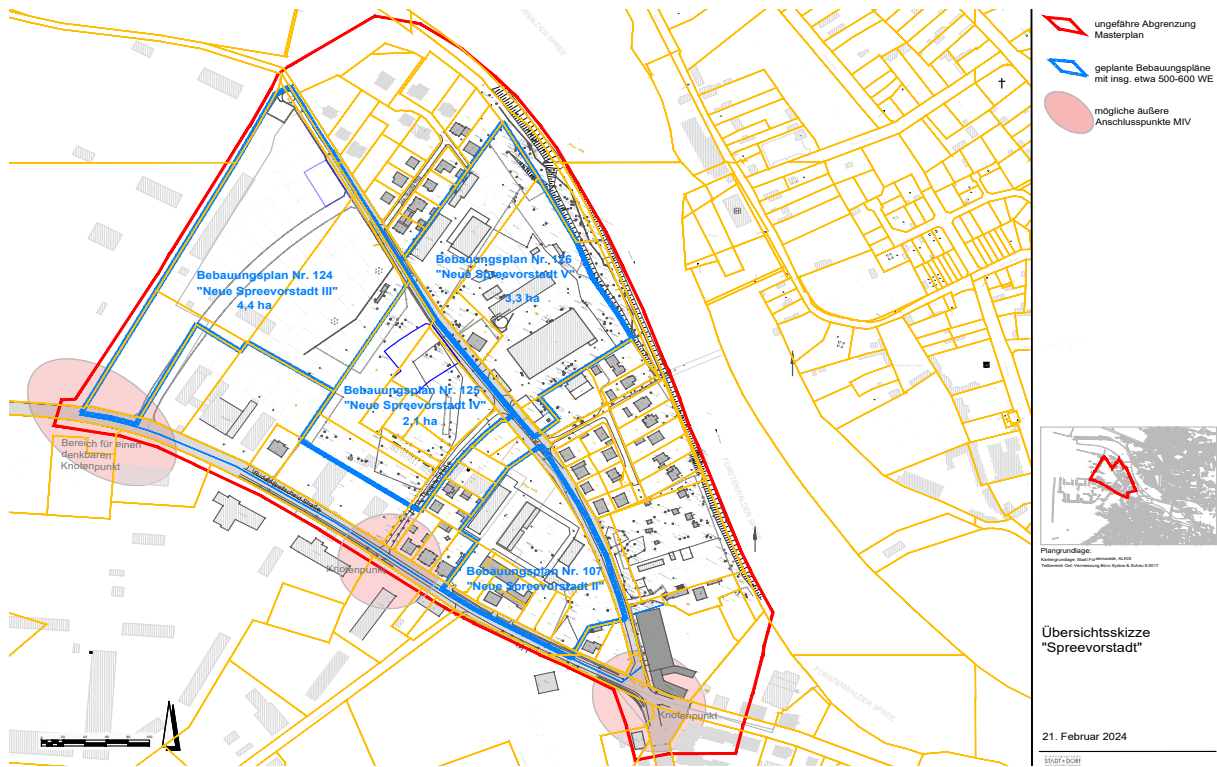
zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

1	Vorhabengebiet.....	5
1.1	Geltungsbereich der Bebauungspläne Nr. 107, 124, 125, 126 im Masterplan.....	6
1.2	Lage des Vorhabengebiets.....	6
1.3	Luftbild des Vorhabengebiets.....	7
1.4	Zielorte und relevante Nutzungen im Umfeld.....	7
2	Bestehende Verkehrsinfrastruktur.....	8
2.1	Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr.....	9
2.2	Erschließung für den Fuß- und Radverkehr.....	11
2.3	Verkehrsinfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr.....	12
2.4	Fotodokumentation.....	14
3	Ergebnis der Verkehrserhebung.....	18
3.1	Lage der Zählstellen.....	19
3.2	Ergebnis der Knotenstromerhebung.....	20
3.2.1	KP1 Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße.....	20
3.2.2	KP2 Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße - Grundstückzufahrt.....	30
3.3	Ergebnis der Querschnittserhebung.....	40
3.3.1	QS1 Rudolf-Breitscheid-Straße.....	40
3.3.2	QS2 Leistikowstraße.....	44
3.3.3	Durchschnittlicher (werk-)tägliches Verkehr.....	48
4	Aufkommensermittlung.....	50
4.1	Abschätzung der maßgebenden Nutzergruppen.....	51
4.2	Verkehrsaufkommen Motorisierter Individualverkehr (MIV).....	52
4.2.1	Verkehrsaufkommen MIV Spitzenstunde am Vormittag.....	54
4.2.2	Verkehrsaufkommen MIV Spitzenstunde am Nachmittag.....	56
4.3	Verkehrsaufkommen Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV).....	58
4.4	Verkehrsaufkommen Radverkehr.....	60
4.5	Verkehrsaufkommen Fußverkehr.....	62
4.6	Verkehrsaufkommen nach Nutzung Alle Verkehrsmittel.....	64

5	Leistungsfähigkeitsuntersuchung	66
5.1	Analyse Nullfall	68
5.1.1	KP1 Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße.....	68
5.1.2	KP2 Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße	73
5.2	Kapazitätsreserven.....	78

1 Vorhabengebiet

1.1 Geltungsbereich der Bebauungspläne Nr. 107, 124, 125, 126 im Masterplan



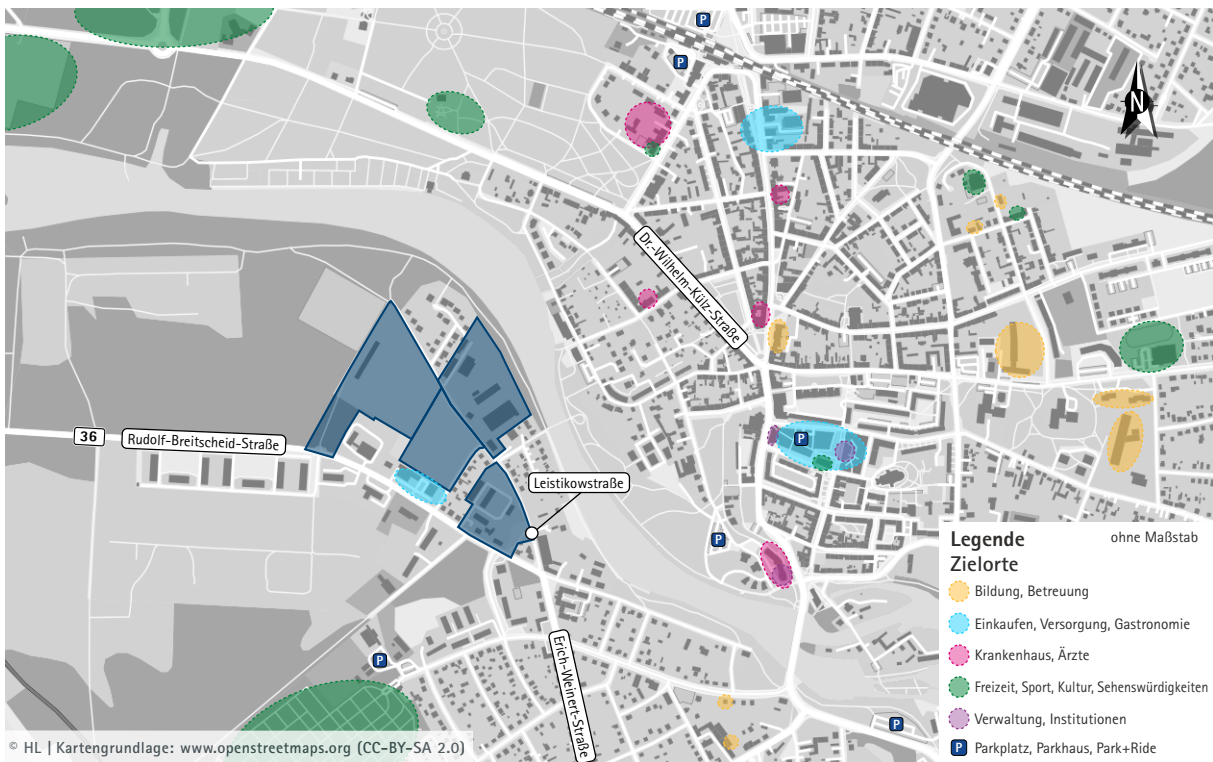
1.2 Lage des Vorhabengebiets



1.3 Luftbild des Vorhabensgebiets



1.4 Zielorte und relevante Nutzungen im Umfeld



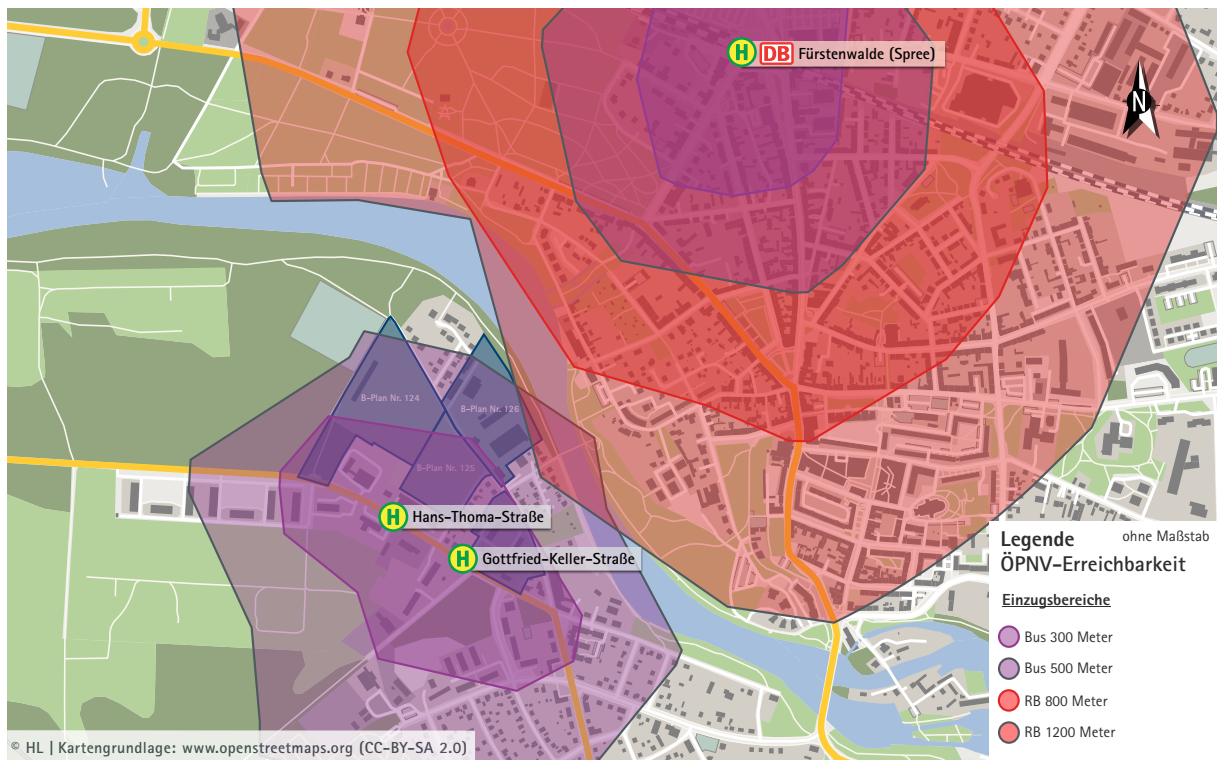
2 Bestehende Verkehrsinfrastruktur

2.1 Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr

ÖPNV-Angebot



ÖPNV-Erreichbarkeit

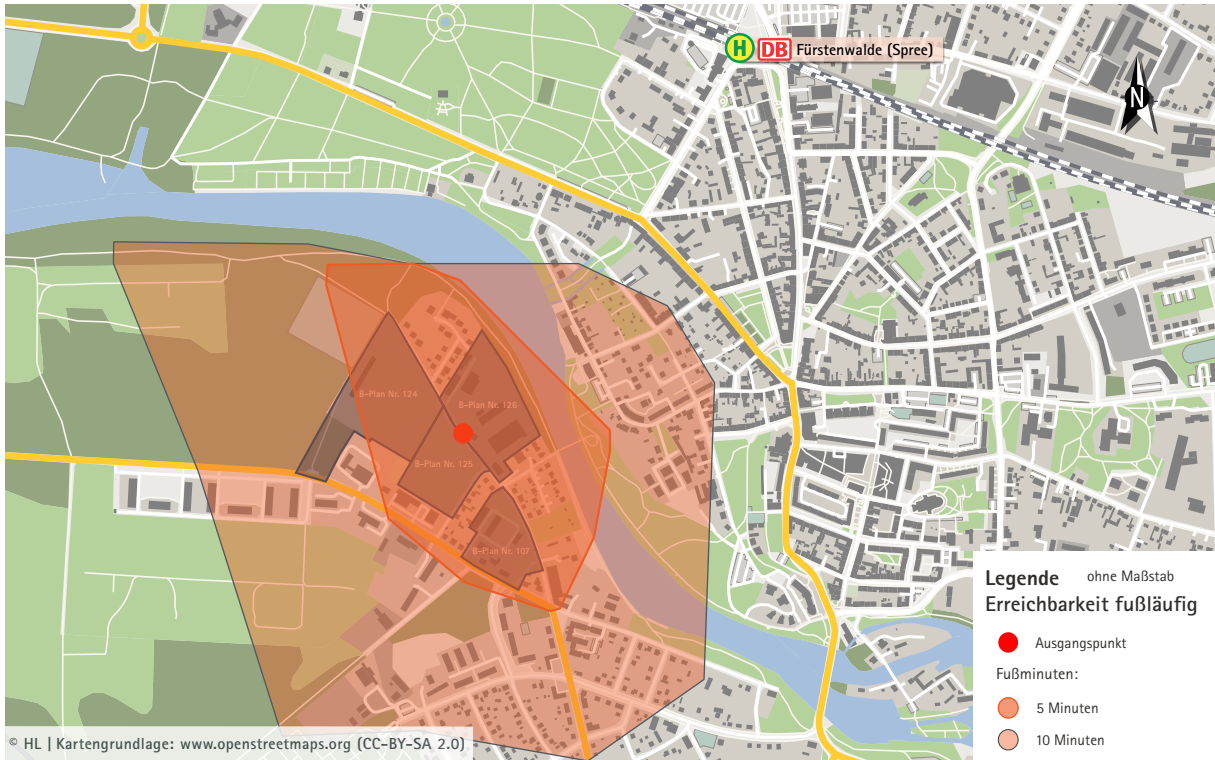


Linien und Taktzeiten des ÖPNV | werktags

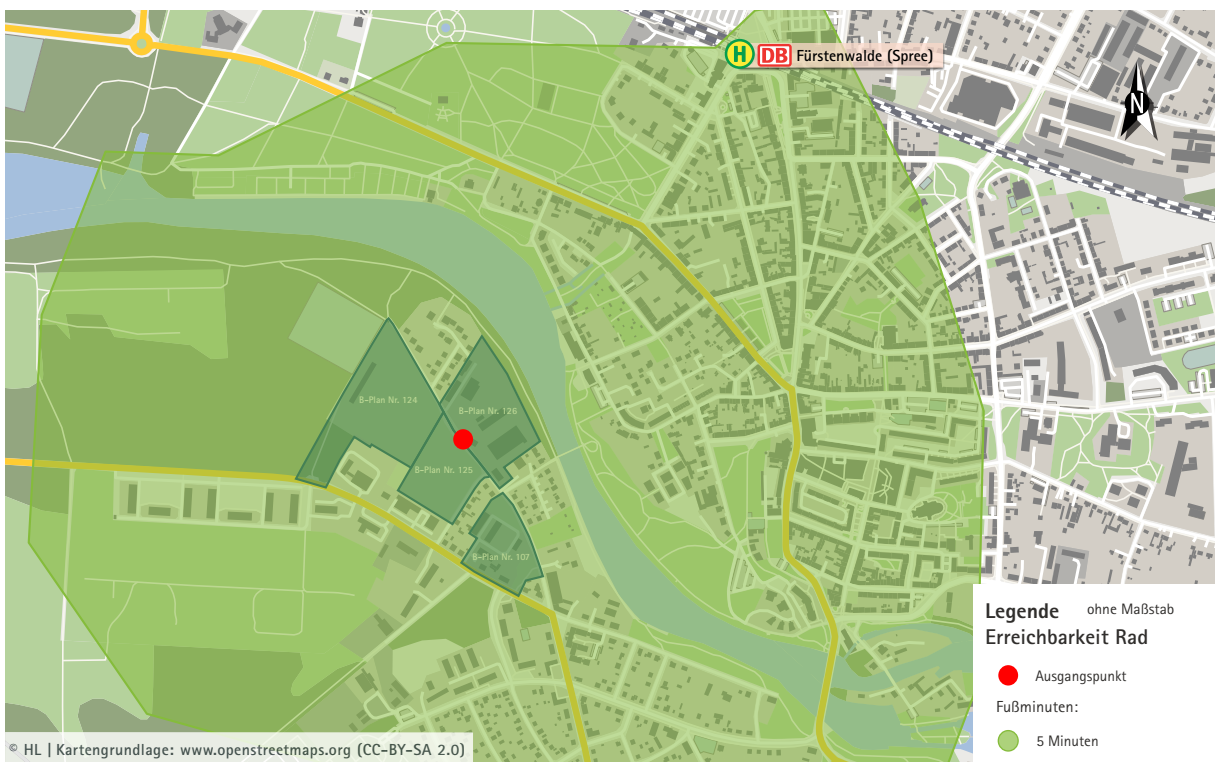
Haltestelle	Linie	Ziel 1	Ziel 2	Takt
Gottfried-Keller-Straße	416	Fürstenwalde, Bahnhof	Fürstenwalde, Ziegeleiweg	60 min Takt (06:15 - 21:30 Uhr)
	436	Fürstenwalde, Bahnhof	S Erkner/ ZOB	30-60 min Takt (04:45 - 20:45 Uhr)
Hans-Thoma-Straße	416	Fürstenwalde, Bahnhof	Fürstenwalde, Ziegeleiweg	60 min Takt (06:15 - 21:30 Uhr)
	436	Fürstenwalde, Bahnhof	S Erkner/ ZOB	30-60 min Takt (04:45 - 20:45 Uhr)
Fürstenwalde, Bahnhof	RE1	Magdeburg Hbf	Cottbus Hbf	20-60 min Takt (04:15 - 01:00 Uhr)
	RB35	Fürstenwalde, Bahnhof	Bad Saarow-Pieskow	60 min Takt (05:00 - 22:30 Uhr)
	416	Fürstenwalde, Bahnhof	Fürstenwalde, Ziegeleiweg	60 min Takt (06:00 - 21:15 Uhr)
	436	Fürstenwalde, Bahnhof	S Erkner/ ZOB	30-60 min Takt (04:45 - 21:00 Uhr)

2.2 Erschließung für den Fuß- und Radverkehr

Erreichbarkeit Fußverkehr

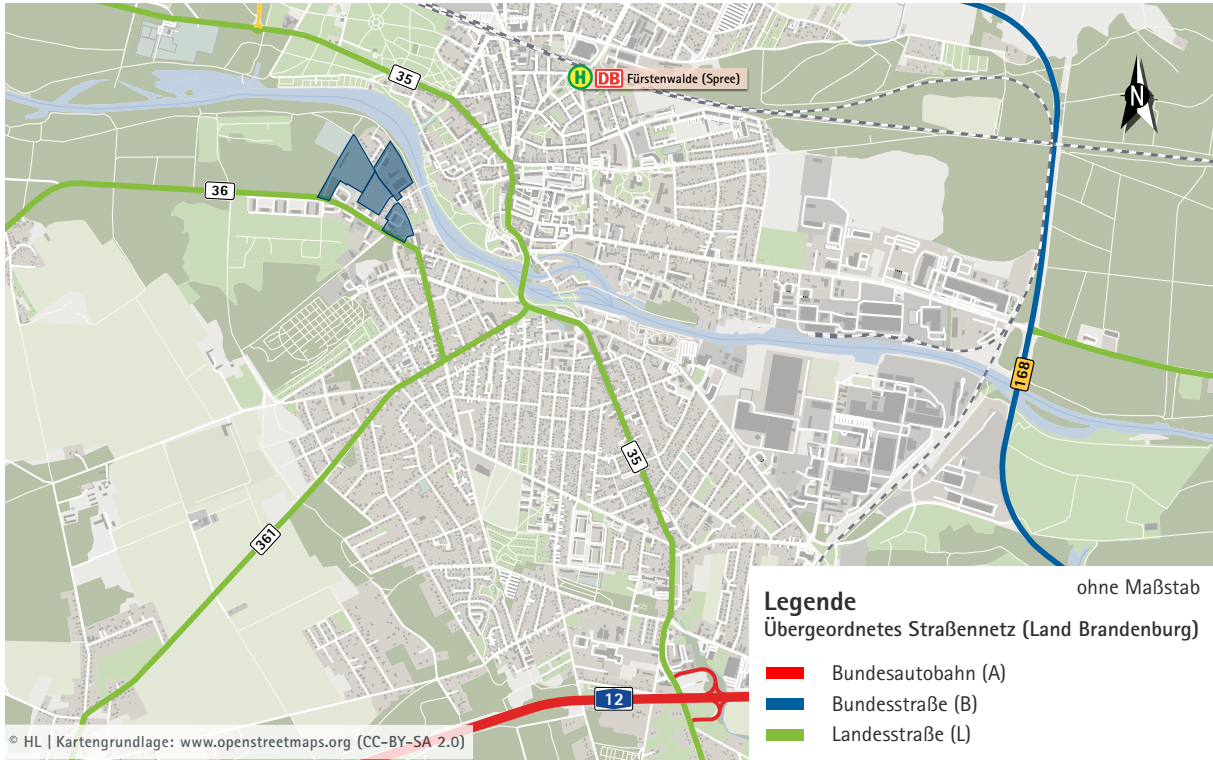


Erreichbarkeit Radverkehr

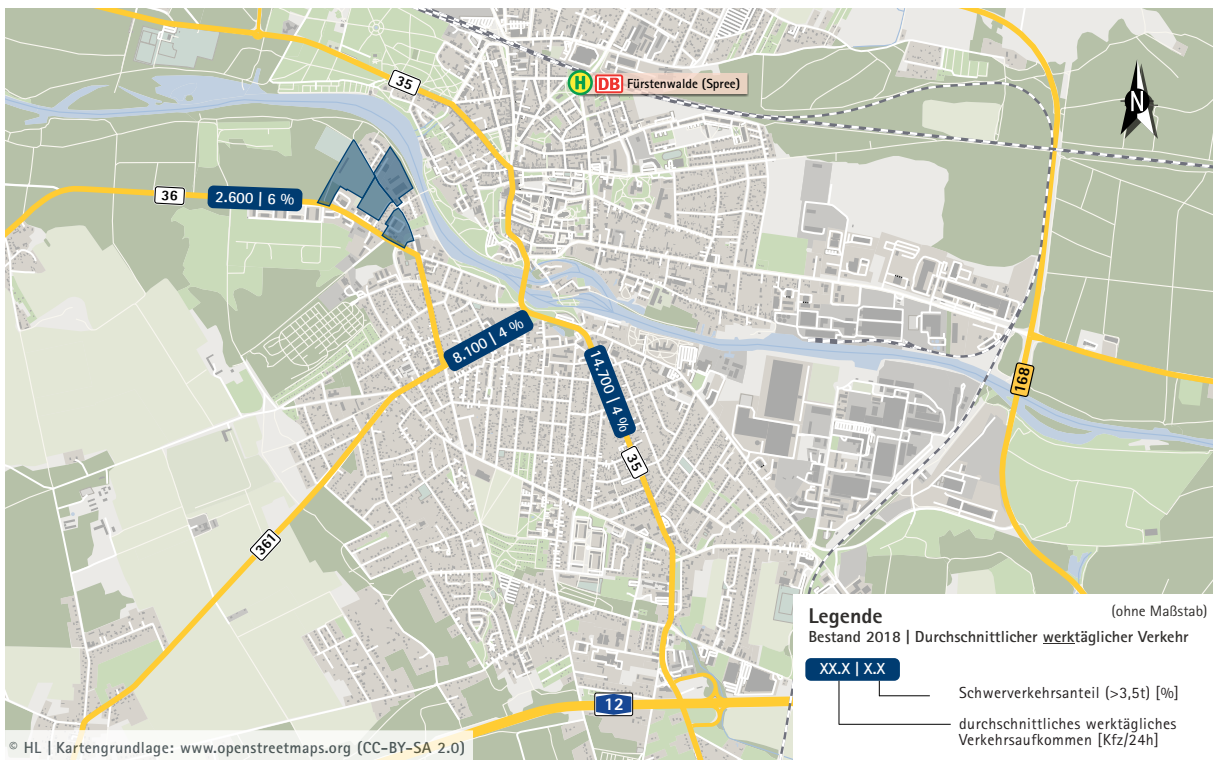


2.3 Verkehrsinfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr

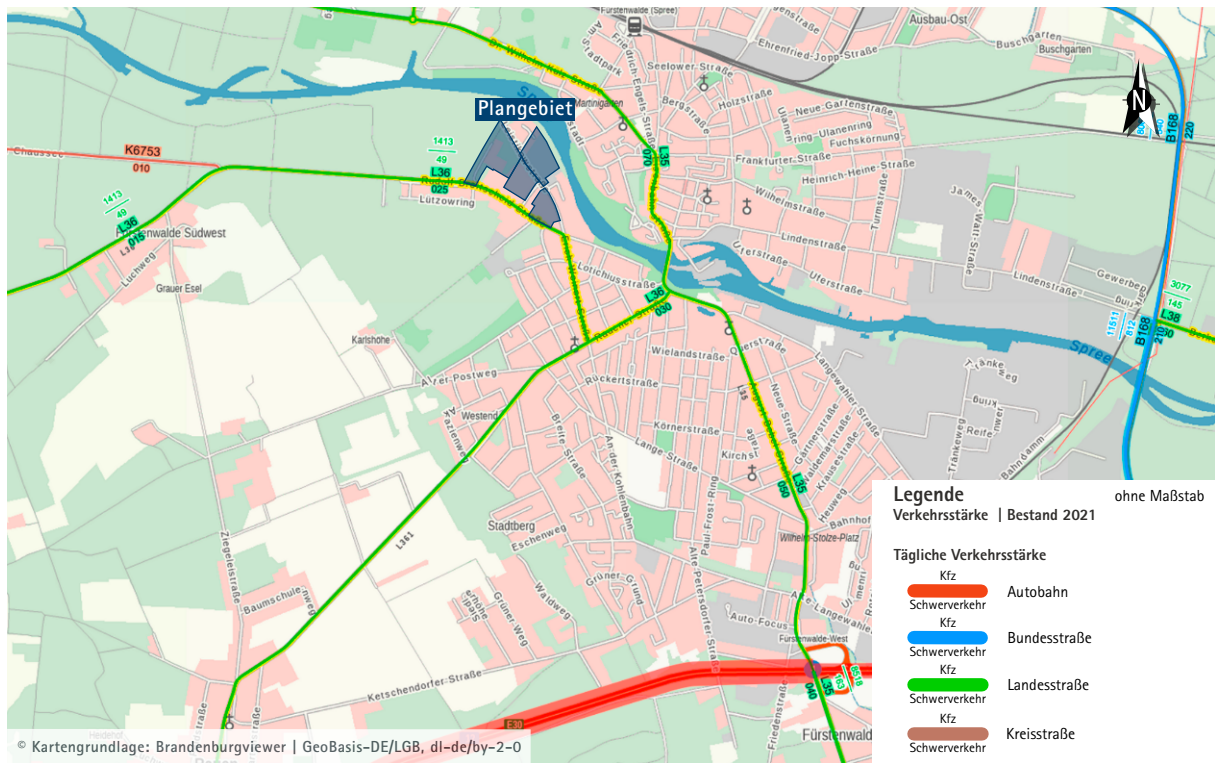
Straßenkategorie im Umfeld



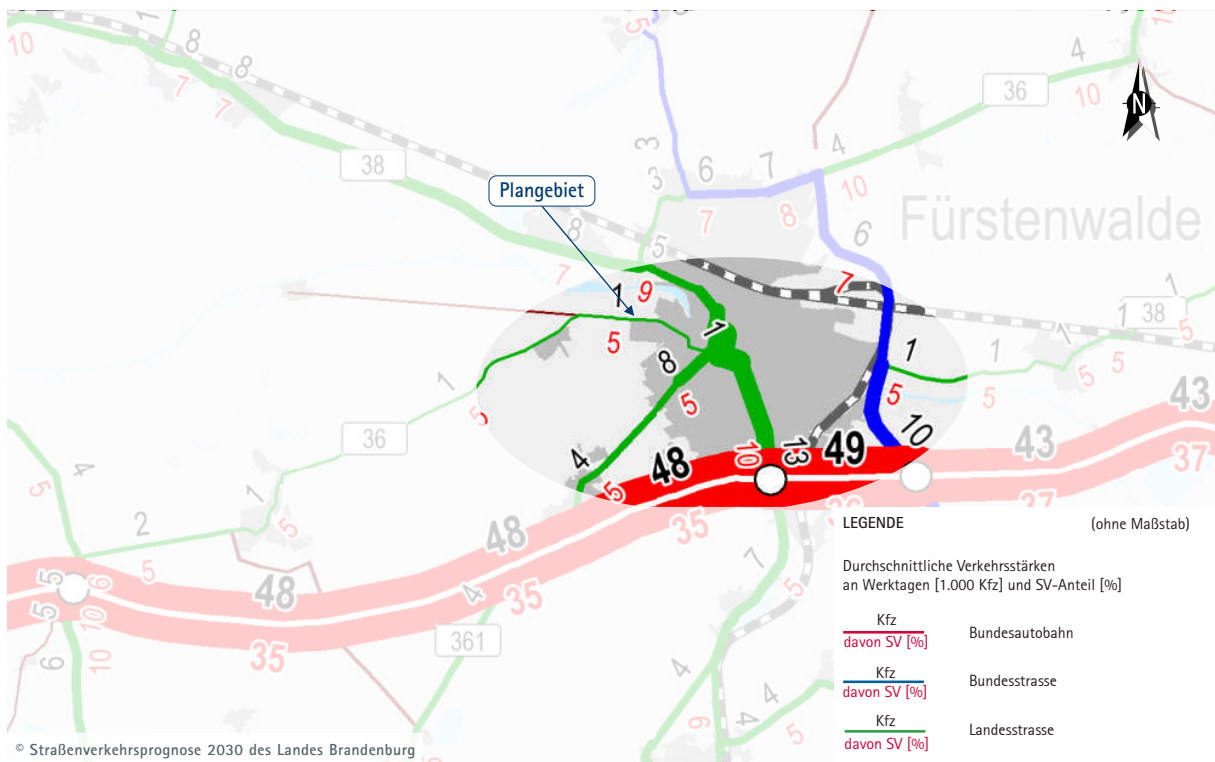
Verkehrsstärken | Bestand 2018



Verkehrsstärken | Bestand 2021



Verkehrsprognose 2030



2.4 Fotodokumentation

Bild 1 Knotenpunkt Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße |
Blickrichtung Südosten



Bild 2 Rudolf-Breitscheid-Straße | Blickrichtung Osten



Bild 3 Leistikowstraße | Blickrichtung Norden**Bild 4** Leistikowstraße | Blickrichtung Norden

Bild 5 Erich-Weinert-Straße | Blickrichtung Süden**Bild 6** Knotenpunkt Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße |
Blickrichtung Nordwesten

Bild 7 Rudolf-Breitscheid-Straße | Blickrichtung Südosten (nahe Hans-Thoma-Straße)**Bild 8** Hans-Thoma-Straße | Blickrichtung Nordosten

3 Ergebnis der Verkehrserhebung

3.1 Lage der Zählstellen



Benennung der Zählstellen

Knotenpunkte (KP)	Zählstandort	Zähldatum	Auswertungszeitraum
KP 1	Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße	25.04.2024	06:00 - 09:00 15:00 - 18:00
KP 2	Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße	25.04.2024	06:00 - 09:00 15:00 - 18:00
Querschnitt (QS)	Zählstandort		
QS 1	Rudolf-Breitscheid-Straße	25.04.2024	00:00 - 24:00
QS 2	Leistikowstraße	25.04.2024	00:00 - 24:00

3.2 Ergebnis der Knotenstromerhebung

3.2.1 KP1 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Fürstenwalde/Spree

Zählstelle..... Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße

Datum..... 25.04.2024

Wochentag..... Donnerstag

Art der Erhebung.... Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer..... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 09:00 Uhr; 15:00 - 18:00 Uhr)

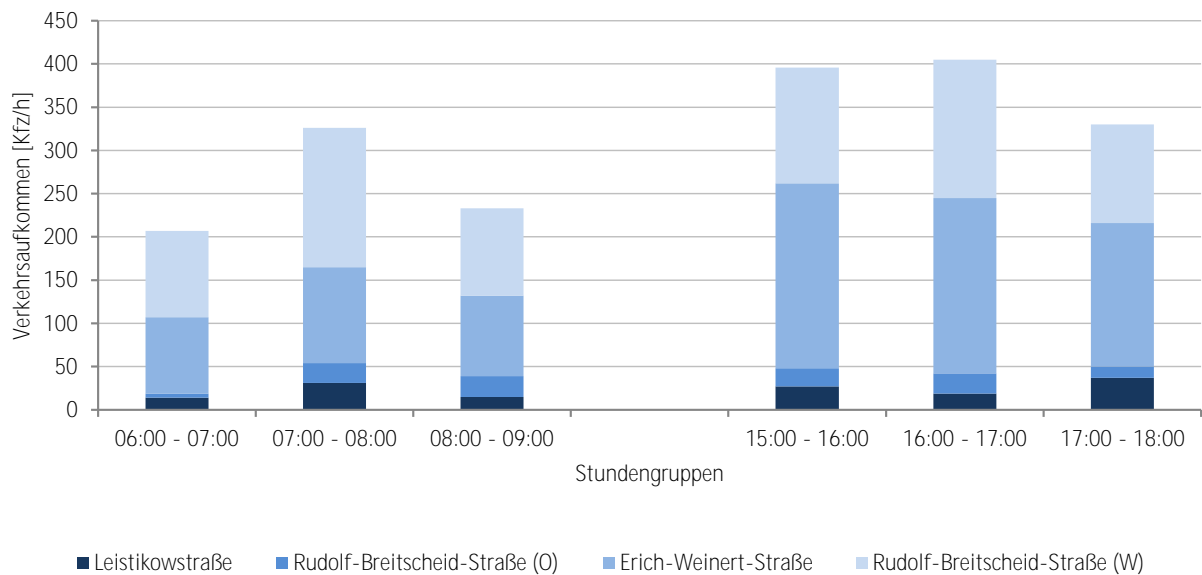
Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
 Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)
 Rad: auf der Fahrbahn

Witterung..... leicht bewölkt

Temperatur..... tagsüber 9 °C
 nachts 1 °C

Bemerkungen.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Leistikowstraße		Rudolf-Breitscheid-Straße (O)		Erich-Weinert-Straße		Rudolf-Breitscheid-Straße (W)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
06:00 - 07:00	14	1	5	3	88	0	100	1	207	5
07:00 - 08:00	31	0	23	1	111	16	161	2	326	19
08:00 - 09:00	15	2	24	2	93	6	101	2	233	12
Summe	60	3	52	6	292	22	362	5	766	36
15:00 - 16:00	27	6	21	0	214	7	134	3	396	16
16:00 - 17:00	19	6	23	4	203	10	160	10	405	30
17:00 - 18:00	37	9	13	3	166	6	114	4	330	22
Summe	83	21	57	7	583	23	408	17	1.131	68
Gesamt	143	24	109	13	875	45	770	22	1.897	104

Spitzenstunde am Vormittag	Leistikowstraße		Rudolf-Breitscheid-Straße (O)		Erich-Weinert-Straße		Rudolf-Breitscheid-Straße (W)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
07:00 - 07:15	11	0	1	0	29	0	42	0	83	0
07:15 - 07:30	3	0	6	0	30	0	47	0	86	0
07:30 - 07:45	7	0	7	1	22	10	36	0	72	11
07:45 - 08:00	10	0	9	0	30	6	36	2	85	8
Summe	31	0	23	1	111	16	161	2	326	19

Spitzenstunde am Nachmittag	Leistikowstraße		Rudolf-Breitscheid-Straße (O)		Erich-Weinert-Straße		Rudolf-Breitscheid-Straße (W)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
15:45 - 16:00	4	2	4	0	61	1	32	0	101	3
16:00 - 16:15	2	3	8	2	51	7	39	3	100	15
16:15 - 16:30	6	1	6	0	53	3	44	1	109	5
16:30 - 16:45	9	0	6	0	58	0	39	4	112	4
Summe	21	6	24	2	223	11	154	8	422	27

Gesamtverkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Leistikowstraße	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	3	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0%
07:00 - 08:00	2	0	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	10%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	13	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	15	2	7%
Summe	5	0	0	0	50	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	5				57				1				0				63	3	6%
15:00 - 16:00	2	0	0	0	20	3	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	27	6	11%
16:00 - 17:00	3	0	0	0	16	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	35	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	37	9	5%
Summe	5	0	0	0	71	5	0	19	2	0	0	2	0	0	0	0			
Gesamt	5				95				4				0				104	21	5%

Leistikowstraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
07:00 - 07:15	2	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	18%
07:15 - 07:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0%
07:30 - 07:45	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0%
07:45 - 08:00	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10%
Summe	2	0	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	2				29				0				0				31	0	10%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4	2	0%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0%
16:15 - 16:30	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0%
16:30 - 16:45	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0%
Summe	3	0	0	0	17	0	0	4	1	0	0	2	0	0	0	0			
Gesamt	3				21				3				0				27	6	0%

Rudolf-Breitscheid-Straße (0)	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																				
06:00 - 07:00	0	0	0	1	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0%	
07:00 - 08:00	2	0	0	1	7	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0%	
08:00 - 09:00	2	0	0	1	9	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0%	
Summe	4	0	0	3	19	0	0	3	29	0	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	7				22				29				0				58	6	0%	
15:00 - 16:00	0	0	0	0	12	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0%	
16:00 - 17:00	1	0	0	1	11	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	23	4	0%	
17:00 - 18:00	1	0	0	0	4	0	0	1	8	0	0	2	0	0	0	0	13	3	0%	
Summe	2	0	0	1	27	0	0	4	28	0	0	2	0	0	0	0				
Gesamt	3				31				30				0				64	7	0%	

Rudolf-Breitscheid- Straße (O) Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%	
07:15 - 07:30	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0%	
07:30 - 07:45	0	0	0	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0%	
07:45 - 08:00	1	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0%	
Summe	2	0	0	1	7	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	3				7				14				0				24	1	0%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%	
16:00 - 16:15	0	0	0	1	5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0%	
16:15 - 16:30	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0%	
Summe	1	0	0	1	12	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	2				13				11				0				26	2	0%	

Erich-Weinert-Straße	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																				
06:00 - 07:00	2	0	0	0	13	0	0	0	68	2	2	0	1	0	0	0	88	0	5%	
07:00 - 08:00	5	2	0	0	30	1	0	16	71	1	1	0	0	0	0	0	111	16	5%	
08:00 - 09:00	5	1	0	0	15	0	0	6	62	4	2	0	4	0	0	0	93	6	8%	
Summe	12	3	0	0	58	1	0	22	201	7	5	0	5	0	0	0				
Gesamt	15				81				213				5				314	22	5%	
15:00 - 16:00	9	0	0	0	21	2	0	5	179	0	2	2	1	0	0	0	214	7	2%	
16:00 - 17:00	15	0	0	0	25	12	0	5	145	3	1	5	2	0	0	0	203	10	8%	
17:00 - 18:00	5	0	0	0	24	10	0	5	122	2	2	1	1	0	0	0	166	6	8%	
Summe	29	0	0	0	70	24	0	15	446	5	5	8	4	0	0	0				
Gesamt	29				109				464				4				606	23	6%	

Erich-Weinert- Straße Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	1	0	0	0	11	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	29	0	3%
07:15 - 07:30	1	0	0	0	15	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0%
07:30 - 07:45	1	1	0	0	0	0	0	10	20	0	0	0	0	0	0	0	22	10	5%
07:45 - 08:00	2	1	0	0	4	1	0	6	21	1	0	0	0	0	0	0	30	6	10%
Summe	5	2	0	0	30	1	0	16	71	1	1	0	0	0	0	0			
Gesamt	7				47				73				0				127	16	4%
15:45 - 16:00	1	0	0	0	5	0	0	0	55	0	0	1	0	0	0	0	61	1	0%
16:00 - 16:15	3	0	0	0	3	1	0	2	42	1	0	5	1	0	0	0	51	7	4%
16:15 - 16:30	4	0	0	0	8	1	0	3	39	0	1	0	0	0	0	0	53	3	4%
16:30 - 16:45	3	0	0	0	7	4	0	0	41	2	0	0	1	0	0	0	58	0	10%
Summe	11	0	0	0	23	6	0	5	177	3	1	6	2	0	0	0			
Gesamt	11				34				187				2				234	11	4%

Rudolf-Breitscheid-Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	92	2	2	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	100	1	4%
07:00 - 08:00	148	3	3	1	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	161	2	4%
08:00 - 09:00	95	1	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	101	2	2%
Summe	335	6	6	3	5	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	350				7				10				0				367	5	4%
15:00 - 16:00	123	4	2	2	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	134	3	4%
16:00 - 17:00	149	1	2	3	5	0	0	6	3	0	0	1	0	0	0	0	160	10	2%
17:00 - 18:00	103	1	1	0	7	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	114	4	2%
Summe	375	6	5	5	16	0	0	11	6	0	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	391				27				7				0				425	17	3%

Rudolf-Breitscheid-Straße (W) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																				
07:00 - 07:15	38	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	42	0	2%	
07:15 - 07:30	42	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47	0	9%	
07:30 - 07:45	33	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	36	0	3%	
07:45 - 08:00	35	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2	3%	
Summe	148	3	3	1	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	155				1				7				0				163	2	4%	
15:45 - 16:00	30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0%	
16:00 - 16:15	38	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	39	3	0%	
16:15 - 16:30	41	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0%	
16:30 - 16:45	35	0	2	2	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	39	4	5%	
Summe	144	0	2	3	5	0	0	4	3	0	0	1	0	0	0	0				
Gesamt	149				9				4				0				162	8	1%	

3.2.2 KP2 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße - Grundstückzufahrt

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Fürstenwalde/Spree

Zählstelle..... Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße

Datum..... 25.04.2024

Wochentag..... Donnerstag

Art der Erhebung.... Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer..... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 09:00 Uhr; 15:00 - 18:00 Uhr)

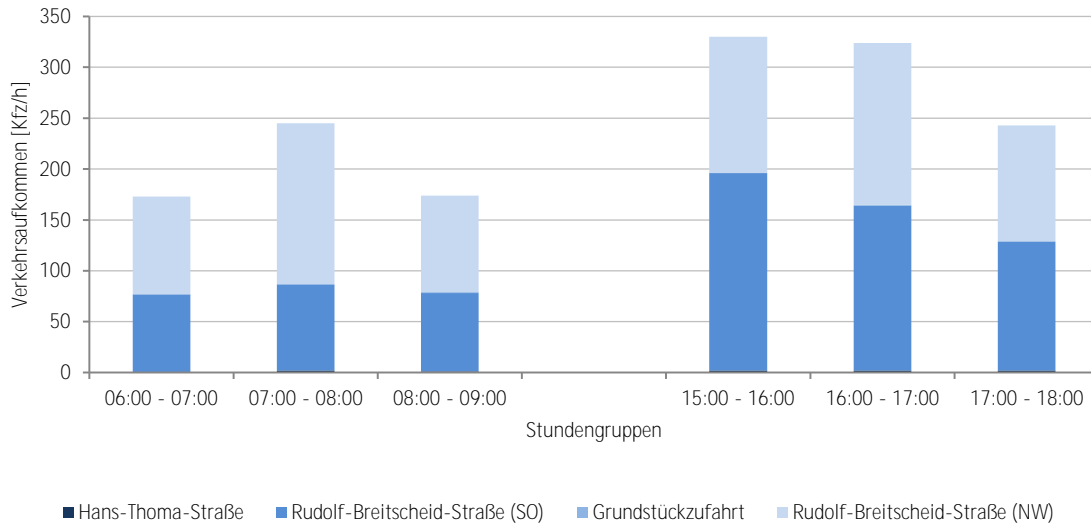
Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
 Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM)
 Rad: auf der Fahrbahn

Witterung..... leicht bewölkt

Temperatur..... tagsüber 9 °C
 nachts 1 °C

Bemerkungen.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Hans-Thoma-Straße		Rudolf-Breitscheid-Straße (SO)		Grundstückzufahrt		Rudolf-Breitscheid-Straße (NW)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
06:00 - 07:00	0	1	77	1	0	0	96	5	173	7
07:00 - 08:00	2	0	84	0	1	0	158	6	245	6
08:00 - 09:00	1	0	77	0	1	0	95	5	174	5
Summe	3	1	238	1	2	0	349	16	592	18
15:00 - 16:00	2	5	194	4	0	1	134	1	330	11
16:00 - 17:00	2	1	162	7	1	1	159	5	324	14
17:00 - 18:00	2	0	127	6	0	1	114	6	243	13
Summe	6	6	483	17	1	3	407	12	897	38
Gesamt	9	7	721	18	3	3	756	28	1.489	56

Spitzenstunde am Vormittag	Hans-Thoma-Straße		Rudolf-Breitscheid-Straße (SO)		Grundstückzufahrt		Rudolf-Breitscheid-Straße (NW)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
07:00 - 07:15	0	0	20	0	0	0	43	1	63	1
07:15 - 07:30	1	0	19	0	0	0	46	0	66	0
07:30 - 07:45	1	0	20	0	1	0	32	3	54	3
07:45 - 08:00	0	0	25	0	0	0	37	2	62	2
Summe	2	0	84	0	1	0	158	6	245	6

Spitzenstunde am Nachmittag	Hans-Thoma-Straße		Rudolf-Breitscheid-Straße (SO)		Grundstückzufahrt		Rudolf-Breitscheid-Straße (NW)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
15:45 - 16:00	0	1	60	0	0	1	31	0	91	2
16:00 - 16:15	0	1	48	6	0	0	44	1	92	8
16:15 - 16:30	1	0	42	0	0	1	41	1	84	2
16:30 - 16:45	1	0	47	0	1	0	39	2	88	2
Summe	2	2	197	6	1	2	155	4	355	14

Gesamtverkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Hans-Thoma-Straße	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0%
08:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
Summe	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	2				0				2				0				4	1	0%
15:00 - 16:00	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	5	0%
16:00 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0%
17:00 - 18:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0%
Summe	4	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0			
Gesamt	7				0				5				0				12	6	0%

Hans-Thoma- Straße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	0				0				2				0				2	0	0%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0%
16:00 - 16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
16:15 - 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
Summe	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	2				0				2				0				4	2	0%

Rudolf-Breitscheid-Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	73	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1	5%
07:00 - 08:00	2	0	0	0	80	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	2%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	67	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	77	0	10%
Summe	2	0	0	0	220	9	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	2				235				2				0				239	1	6%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	188	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	194	4	3%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	157	4	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	162	7	3%
17:00 - 18:00	1	0	0	0	122	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	127	6	3%
Summe	1	0	0	0	467	9	5	17	1	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	1				498				1				0				500	17	3%

Rudolf-Breitscheid- Straße (SO) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	0	0	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	5%
07:15 - 07:30	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0%
07:30 - 07:45	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0%
07:45 - 08:00	1	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	4%
Summe	2	0	0	0	80	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	2				82				0				0				84	0	2%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	3%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	47	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	48	6	2%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	40	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	5%
16:30 - 16:45	0	0	0	0	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	4%
Summe	0	0	0	0	190	6	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	0				203				0				0				203	6	3%

Grundstückzufahrt	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
Summe	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	1				1				0				0				2	0	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
16:00 - 17:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
Summe	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	1				3				0				0				4	3	0%

Grundstückzufahrt Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																				
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Summe	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	1				0				0				0				1	0	0%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%	
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%	
Summe	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	1				2				0				0				3	2	0%	

Rudolf-Breitscheid-Straße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	91	3	2	4	0	0	0	1	0	0	0	0	96	5	5%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	150	3	3	2	2	0	0	4	0	0	0	0	158	6	4%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	93	1	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	95	5	2%
Summe	0	0	0	0	334	7	6	10	2	0	0	6	0	0	0	0			
Gesamt	0				357				8				0				365	16	4%
15:00 - 16:00	0	0	0	1	127	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	134	1	4%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	154	1	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	159	5	3%
17:00 - 18:00	1	0	0	0	110	1	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0	114	6	2%
Summe	1	0	0	1	391	6	5	10	3	1	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	2				412				5				0				419	12	3%

Rudolf-Breitscheid- Straße (NW) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
07:00 - 07:15	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	43	1	0%
07:15 - 07:30	0	0	0	0	41	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	46	0	9%
07:30 - 07:45	0	0	0	0	31	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	32	3	3%
07:45 - 08:00	0	0	0	0	35	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	37	2	3%
Summe	0	0	0	0	150	3	3	2	2	0	0	4	0	0	0	0			
Gesamt	0				158				6				0				164	6	4%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	44	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	40	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	41	1	2%
16:30 - 16:45	0	0	0	0	37	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	5%
Summe	0	0	0	0	151	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	0				157				2				0				159	4	2%

3.3 Ergebnis der Querschnittserhebung

3.3.1 QS1 | Rudolf-Breitscheid-Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Zählstelle:..... Querschnitt | Rudolf-Breitscheid-Straße

Datum:..... 25.04.2024

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung:... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:.... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

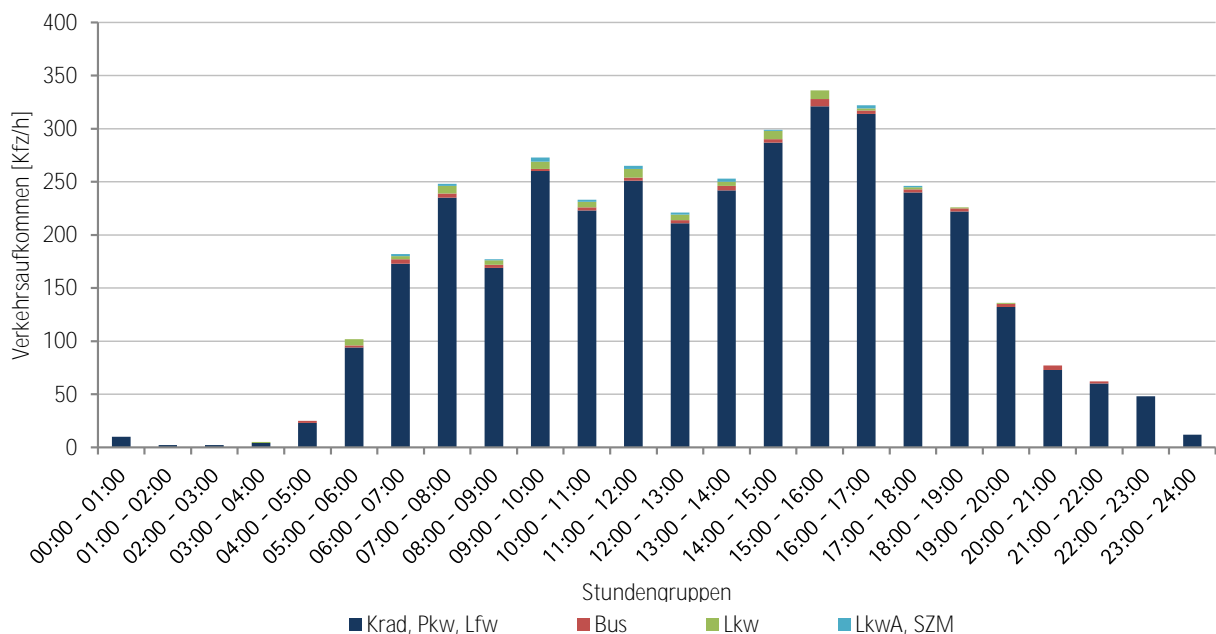
Klassifizierung:.....
 Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
 Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)
 Rad: auf der Fahrbahn

Witterung:..... leicht bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 9 °C
 nachts 1 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Zusammenfassung Spitzenstunde am Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung Nord-West				Fahrtrichtung Süd-Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
09:00 - 09:15	23	1	2	26	29	1	0	30	56	4	7%
09:15 - 09:30	29	1	1	31	36	0	0	36	67	2	3%
09:30 - 09:45	38	1	0	39	42	1	1	44	83	3	4%
09:45 - 10:00	22	2	0	24	41	2	0	43	67	4	6%
Summe	112	5	3	120	148	4	1	153	273	13	5%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung Nord-West				Fahrtrichtung Süd-Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
15:45 - 16:00	51	4	0	55	34	0	0	34	89	4	4%
16:00 - 16:15	48	0	1	49	43	0	0	43	92	1	1%
16:15 - 16:30	40	2	0	42	42	0	0	42	84	2	2%
16:30 - 16:45	44	1	1	46	37	2	0	39	85	4	5%
Summe	183	7	2	192	156	2	0	158	350	11	3%

Relativer Stundenanteil		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	
Hauptverkehrszeit 06:00 bis 10:00 Uhr 15:00 bis 19:00 Uhr	von	4,5%	0,1%	0,0%	4,7%
	bis	8,5%	0,4%	0,1%	8,9%
Nebenverkehrszeit 10:00 bis 15:00 Uhr 19:00 bis 22:00 Uhr	von	1,6%	0,1%	0,0%	1,6%
	bis	7,6%	0,3%	0,1%	7,9%
Nachtzeit 22:00 bis 06:00 Uhr	von	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
	bis	2,5%	0,2%	0,0%	2,7%

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung Nord-West						Fahrtrichtung Süd-Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe		Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe		Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 - 01:00	6	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	10
01:00 - 02:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	3	4	0	1	0	1	5
04:00 - 05:00	12	2	0	0	2	14	11	0	0	0	0	11	23	2	0	0	2	25
05:00 - 06:00	47	1	2	0	0	50	47	1	4	0	1	52	94	2	6	0	1	102
06:00 - 07:00	73	2	2	0	2	77	100	2	1	2	8	105	173	4	3	2	10	182
07:00 - 08:00	80	1	4	1	0	86	155	3	3	1	3	162	235	4	7	2	3	248
08:00 - 09:00	71	2	3	1	1	77	98	1	1	0	2	100	169	3	4	1	3	177
09:00 - 10:00	112	1	4	3	6	120	148	1	3	1	5	153	260	2	7	4	11	273
10:00 - 11:00	106	1	4	1	3	112	117	2	1	1	1	121	223	3	5	2	4	233
11:00 - 12:00	132	2	1	1	6	136	119	1	7	2	2	129	251	3	8	3	8	265
12:00 - 13:00	112	1	5	1	4	119	99	2	0	1	4	102	211	3	5	2	8	221
13:00 - 14:00	122	2	1	0	5	125	120	2	3	3	0	128	242	4	4	3	5	253

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung Nord-West						Fahrtrichtung Süd-Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
14:00 - 15:00	139	2	5	1	4	147	148	1	3	0	5	152	287	3	8	1	9	299
15:00 - 16:00	184	5	4	0	5	193	137	2	4	0	4	143	321	7	8	0	9	336
16:00 - 17:00	157	1	2	2	9	162	157	2	0	1	4	160	314	3	2	3	13	322
17:00 - 18:00	127	2	1	1	5	131	113	1	1	0	2	115	240	3	2	1	7	246
18:00 - 19:00	127	1	0	0	5	128	95	2	1	0	4	98	222	3	1	0	9	226
19:00 - 20:00	77	1	0	0	5	78	55	2	1	0	2	58	132	3	1	0	7	136
20:00 - 21:00	38	2	0	0	0	40	35	2	0	0	2	37	73	4	0	0	2	77
21:00 - 22:00	33	1	0	0	1	34	27	1	0	0	1	28	60	2	0	0	2	62
22:00 - 23:00	29	0	0	0	0	29	19	0	0	0	0	19	48	0	0	0	0	48
23:00 - 24:00	7	0	0	0	0	7	5	0	0	0	1	5	12	0	0	0	1	12
Summe	1.795	30	38	12	63	1.875	1.813	28	34	12	52	1.887	3.608	58	72	24	115	3.762
		68													62			
Anteil in %	95,7%	1,6%	2,0%	0,6%		100,0%	96,1%	1,5%	1,8%	0,6%		100,0%	95,9%	1,5%	1,9%	0,6%		100,0%
		3,6%												3,3%				

3.3.2 QS2 | Leistikowstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Fürstenwalde/Spree

Zahlstelle:..... Leistikowstraße

Datum:..... 25.04.2024

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung:... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

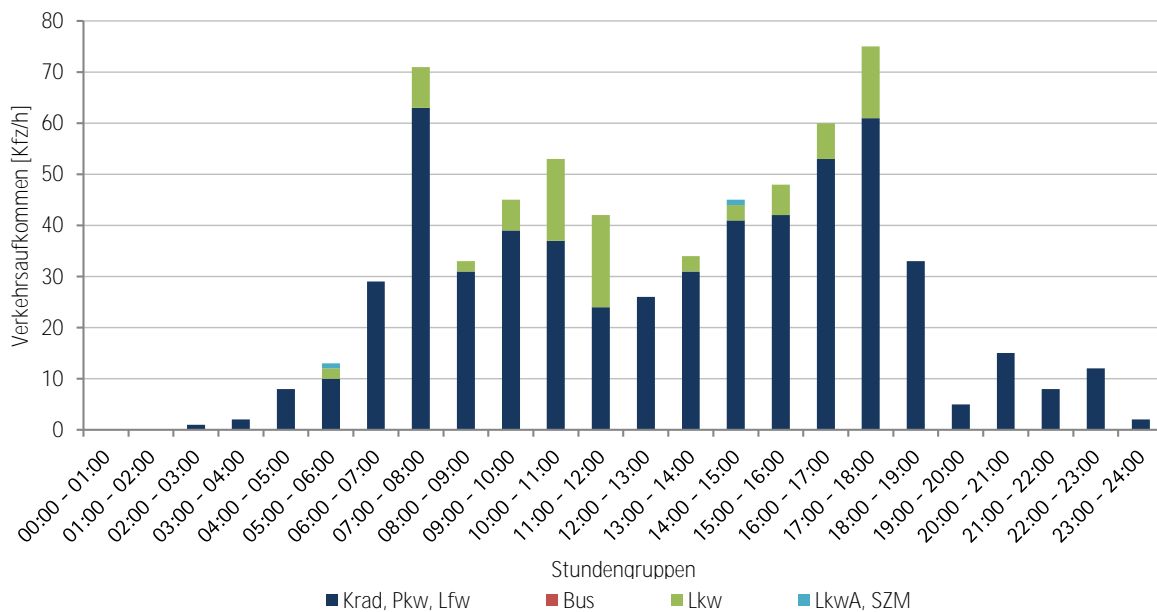
Klassifizierung:.....
 Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
 Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM)
 Rad: auf der Fahrbahn

Witterung:..... leicht bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 9 °C
 nachts 1 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Zusammenfassung Spitzenstunde am Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord				Gesamt		
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
07:00 - 07:15	7	2	0	9	14	0	0	14	23	2	9%
07:15 - 07:30	3	0	0	3	18	0	0	18	21	0	0%
07:30 - 07:45	7	0	0	7	2	2	0	4	11	2	18%
07:45 - 08:00	7	2	0	9	5	2	0	7	16	4	25%
Summe	24	4	0	28	39	4	0	43	71	8	11%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord				Gesamt		
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV-Anteil
16:45 - 17:00	2	0	0	2	11	3	0	14	16	3	19%
17:00 - 17:15	6	1	0	7	5	8	0	13	20	9	45%
17:15 - 17:30	9	0	0	9	9	3	0	12	21	3	14%
17:30 - 17:45	18	1	0	19	7	1	0	8	27	2	7%
Summe	35	2	0	37	32	15	0	47	84	17	20%

Relativer Stundenanteil		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa, SZM	
Hauptverkehrszeit 06:00 bis 10:00 Uhr 15:00 bis 19:00 Uhr	von	4,4%	0,0%	0,0%	4,4%
	bis	9,5%	2,1%	0,0%	11,4%
Nebenverkehrszeit 10:00 bis 15:00 Uhr 19:00 bis 22:00 Uhr	von	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%
	bis	6,2%	2,7%	0,2%	8,0%
Nachtzeit 22:00 bis 06:00 Uhr	von	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	bis	1,8%	0,3%	0,2%	2,0%

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Leistikowstraße	Fahrtrichtung Süd						Fahrtrichtung Nord						Gesamter Straßenquerschnitt						
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	2	1	8	0	0	0	2	8	
05:00 - 06:00	6	0	1	0	1	7	4	0	1	1	2	6	10	0	2	1	3	13	
06:00 - 07:00	11	0	0	0	2	11	18	0	0	0	6	18	29	0	0	0	8	29	
07:00 - 08:00	24	0	4	0	2	28	39	0	4	0	23	43	63	0	8	0	25	71	
08:00 - 09:00	14	0	1	0	6	15	17	0	1	0	7	18	31	0	2	0	13	33	
09:00 - 10:00	20	0	4	0	8	24	19	0	2	0	16	21	39	0	6	0	24	45	
10:00 - 11:00	24	0	16	0	8	40	13	0	0	0	12	13	37	0	16	0	20	53	
11:00 - 12:00	15	0	12	0	5	27	9	0	6	0	2	15	24	0	18	0	7	42	
12:00 - 13:00	9	0	0	0	6	9	17	0	0	0	10	17	26	0	0	0	16	26	
13:00 - 14:00	14	0	1	0	7	15	17	0	2	0	7	19	31	0	3	0	14	34	

Leistikowstraße	Fahrtrichtung Süd						Fahrtrichtung Nord						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
14:00 - 15:00	21	0	1	0	16	22	20	0	2	1	14	23	41	0	3	1	30	45
15:00 - 16:00	20	0	4	0	9	24	22	0	2	0	9	24	42	0	6	0	18	48
16:00 - 17:00	19	0	0	0	9	19	34	0	7	0	11	41	53	0	7	0	20	60
17:00 - 18:00	35	0	2	0	14	37	26	0	12	0	9	38	61	0	14	0	23	75
18:00 - 19:00	22	0	0	0	15	22	11	0	0	0	6	11	33	0	0	0	21	33
19:00 - 20:00	1	0	0	0	7	1	4	0	0	0	4	4	5	0	0	0	11	5
20:00 - 21:00	7	0	0	0	9	7	8	0	0	0	4	8	15	0	0	0	13	15
21:00 - 22:00	4	0	0	0	13	4	4	0	0	0	1	4	8	0	0	0	14	8
22:00 - 23:00	7	0	0	0	1	7	5	0	0	0	3	5	12	0	0	0	4	12
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
Summe	282	0	46	0	139	328	291	0	39	2	149	332	573	0	85	2	288	660
Anteil in %	86,0%	14,0%		0,0%		100,0%	87,7%	0,0%	11,7%	0,6%		100,0%	86,8%	0,0%	12,9%	0,3%		100,0%
		46						39						85				
		0,0%	14,0%					0,0%	11,7%					0,0%	12,9%			
		14,0%						11,7%						12,9%				

3.3.3 Durchschnittlicher (werk-)täglichlicher Verkehr

DTV_w | Rudolf-Breitscheid-Straße

Ort..... Fürstenwalde/Spree

Straße..... Rudolf-Breitscheid-Straße

Zähldatum..... 25.04.2023

Zählmonat..... April

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.608	154
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	350	11

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
---	---------------	---	---

 Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.608	154
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,98	0,94
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	3.536	145
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	3.600	150
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	4

 Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	3.185	120
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	3.200	130
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

DTV_w | Leistikowstraße

Ort..... Fürstenwalde/Spree

Straße..... Leistikowstraße

Zähldatum..... 25.04.2023

Zählmonat..... April

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 573	87
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 84	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werttäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	573	87
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,98	0,94
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	562	82
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	600	90
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	15

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	506	68
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	600	70
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	12

4 Aufkommensermittlung

4.1 Abschätzung der maßgebenden Nutzergruppen

Nutzung / Nutzergruppe	Wohneinheit	Nutzer:in		Anwesenheits-/ Mobilitätsfaktor	Tagesaufkommen [NutzerInnen/Tag]
B-Plan Nr. 107					(gerade Werte)
Bewohner:innen	130	2,00	Wohneinheit (WE)	0,90	234
Besucher:innen		0,10	Nutzer:in pro WE	1,00	13
Wirtschaft		20,00	Ver-/Entsorgungsvorgänge		20
Summe					267
B-Plan Nr. 124					
Bewohner:innen	400	2,00	Wohneinheit (WE)	0,90	720
Besucher:innen		0,10	Nutzer:in pro WE	1,00	40
Wirtschaft		20,00	Ver-/Entsorgungsvorgänge		20
Summe					780
B-Plan Nr. 125					
Bewohner:innen	130	2,00	Wohneinheit (WE)	0,90	234
Besucher:innen		0,10	Nutzer:in pro WE	1,00	13
Wirtschaft		20,00	Ver-/Entsorgungsvorgänge		20
Summe					267
B-Plan Nr. 126					
Bewohner:innen	230	2,00	Wohneinheit (WE)	0,90	414
Besucher:innen		0,10	Nutzer:in pro WE	1,00	23
Wirtschaft		20,00	Ver-/Entsorgungsvorgänge		20
Summe					457

Summe (gerundet)

1.800

4.2 Verkehrsaufkommen | Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Nutzung	Aufkommen pro Tag	Wegeanzahl [Wege pro NutzerIn]	MIV-Anteil [Kfz-Fahrten/Weg]	Pkw- Besetzungsgrad	Tagesverkehr [Kfz-Fahrten/Tag]
B-Plan Nr. 107 (gerade Werte)					
Bewohner:innen	234	2,50	0,60	1,30	270
Besucher:innen	13	2,00	0,45	1,30	10
Wirtschaft	20	2,00	0,95	1,00	38
Summe					318
B-Plan Nr. 124					
Bewohner:innen	720	2,50	0,60	1,30	832
Besucher:innen	40	2,00	0,45	1,30	28
Wirtschaft	20	2,00	0,95	1,00	38
Summe					898
B-Plan Nr. 125					
Bewohner:innen	234	2,50	0,60	1,30	270
Besucher:innen	13	2,00	0,45	1,30	10
Wirtschaft	20	2,00	0,95	1,00	38
Summe					318
B-Plan Nr. 126					
Bewohner:innen	414	2,50	0,60	1,30	478
Besucher:innen	23	2,00	0,45	1,30	16
Wirtschaft	20	2,00	0,95	1,00	38
Summe					532

Summe (gerundet)

2.100

Quellen

Bewohner:innen:	Wegeanzahl: 2,5 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2 MIV-Anteil: 0,6 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5 Pkw-Besetzungsgrad: 1,3 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2
Besucher:innen:	Wegeanzahl: 2,0 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2 MIV-Anteil: 0,45 Mid 2017; TU Dresden 2019; S.41, 4.3) Pkw-Besetzungsgrad: 1,3 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2
Wirtschaft:	Eigener Ansatz nach Erfahrungswerten 5 % Verlagerung auf Rad

4.2.1 Verkehrsaufkommen MIV | Spitzenstunde am Vormittag

	Tagesverkehr		Quellverkehr		Zielverkehr		
	[Kfz-Fahrten]	[Kfz-Fahrten]	[%]	[Kfz-Fahrten/h]	[Kfz-Fahrten]	[%]	[Kfz-Fahrten/h]
B-Plan Nr. 107							
Bewohner:innen	270	135	35%	47	135	5%	7
Besucher:innen	10	5	5%	0,3	5	5%	0,3
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				49			9
B-Plan Nr. 124							
Bewohner:innen	832	416	35%	146	416	5%	21
Besucher:innen	28	14	5%	0,7	14	5%	0,7
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				148			23
B-Plan Nr. 125							
Bewohner:innen	270	135	35%	47	135	5%	7
Besucher:innen	10	5	5%	0,3	5	5%	0,3
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				49			9
B-Plan Nr. 126							
Bewohner:innen	478	239	35%	84	239	5%	12
Besucher:innen	16	8	5%	0,4	8	5%	0,4
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				86			14

Summe (gerundet)

390

Quellen

Quell- und Zielverkehr. Quelle: SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 8.1 / Tab. 8.2

Bewohnerinnen: 7:00 - 08:00 | 34,8 % / 2,3 %

Besucher:innen: Eigener Ansatz

Wirtschaft: 9,5 % (alle Wege)

4.2.2 Verkehrsaufkommen MIV | Spitzenstunde am Nachmittag

	Tagesverkehr		Quellverkehr		Zielverkehr		
	[Kfz-Fahrten]	[Kfz-Fahrten]	[%]	[Kfz-Fahrten/h]	[Kfz-Fahrten]	[%]	[Kfz-Fahrten/h]
B-Plan Nr. 107							
Bewohner:innen	270	135	5%	7	135	20%	27
Besucher:innen	10	5	10%	0,5	5	10%	0,5
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				9			29
B-Plan Nr. 124							
Bewohner:innen	832	416	5%	21	416	20%	83
Besucher:innen	28	14	10%	1,4	14	10%	1,4
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				24			87
B-Plan Nr. 125							
Bewohner:innen	270	135	5%	7	135	20%	27
Besucher:innen	10	5	10%	0,5	5	10%	0,5
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				9			29
B-Plan Nr. 126							
Bewohner:innen	478	239	5%	12	239	20%	48
Besucher:innen	16	8	10%	0,8	8	10%	0,8
Wirtschaft	38	19	10%	2	19	10%	2
Summe				15			51

Summe (gerundet)

260

Quellen

Quell- und Zielverkehr. Quelle: SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 8.1 / Tab. 8.2

Bewohnerinnen: 15:00 - 16:00 | 2,3 % / 21,9

Besucher:innen: Eigener Ansatz

Wirtschaft: 9,5 % (alle Wege)

4.3 Verkehrsaufkommen | Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Nutzung	Grund- aufkommen	Wegeanzahl (Wege/Nutzer)	ÖPNV-Anteil (ÖPNV-Fahrten/Weg)	Tagesverkehr [ÖPNV-Fahrten/Tag]
B-Plan Nr. 107				(gerade Werte)
Bewohner:innen	234	2,50	0,16	94
Besucher:innen	13	2,00	0,16	6
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				100
B-Plan Nr. 124				
Bewohner:innen	720	2,50	0,16	288
Besucher:innen	40	2,00	0,16	14
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				302
B-Plan Nr. 125				
Bewohner:innen	234	2,50	0,16	94
Besucher:innen	13	2,00	0,16	6
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				100
B-Plan Nr. 126				
Bewohner:innen	414	2,50	0,16	166
Besucher:innen	23	2,00	0,16	8
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				174

Summe (gerundet)

700

Quellen

Bewohner:innen:	Wegeanzahl: 2,5 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2
	ÖPNV-Anteil: 0,16 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5
Besucher:innen:	Wegeanzahl: 2,0 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2
	ÖPNV-Anteil: 0,16 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5
Wirtschaft:	-

4.4 Verkehrsaufkommen | Radverkehr

Nutzung	Grund- aufkommen	Wegeanzahl (Wege/Nutzer)	Rad-Anteil (Radfahrten/Weg)	Tagesverkehr [Radfahrten/Tag]
B-Plan Nr. 107				(gerade Werte)
Bewohner:innen	234	3,00	0,11	78
Besucher:innen	13	2,00	0,11	4
Wirtschaft	20	2,00	0,05	2
Summe				84
B-Plan Nr. 124				
Bewohner:innen	720	3,00	0,11	238
Besucher:innen	40	2,00	0,11	10
Wirtschaft	20	2,00	0,05	2
Summe				250
B-Plan Nr. 125				
Bewohner:innen	234	3,00	0,11	78
Besucher:innen	13	2,00	0,11	4
Wirtschaft	20	2,00	0,05	2
Summe				84
B-Plan Nr. 126				
Bewohner:innen	414	3,00	0,11	138
Besucher:innen	23	2,00	0,11	6
Wirtschaft	20	2,00	0,05	2
Summe				146

Summe (gerundet)

600

Quellen

Bewohner:innen:	Wegeanzahl: 3,0 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2 Rad-Anteil: 0,11 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5
Besucher:innen:	Wegeanzahl: 2,0 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2 Rad-Anteil: 0,11 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5
Wirtschaft:	Eigener Ansatz nach Erfahrungswerten 5 % Verlagerung auf Rad

4.5 Verkehrsaufkommen | Fußverkehr

Nutzung	Grund- aufkommen	Wegeanzahl (Wege/Nutzer)	Fuß-Anteil (Fußwege/Weg)	Tagesverkehr [Fußwege/Tag]
B-Plan Nr. 107				(gerade Werte)
Bewohner:innen	234	3,00	0,10	72
Besucher:innen	13	2,00	0,10	4
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				76
B-Plan Nr. 124				
Bewohner:innen	720	3,00	0,10	216
Besucher:innen	40	2,00	0,10	8
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				224
B-Plan Nr. 125				
Bewohner:innen	234	3,00	0,10	72
Besucher:innen	13	2,00	0,10	4
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				76
B-Plan Nr. 126				
Bewohner:innen	414	3,00	0,10	126
Besucher:innen	23	2,00	0,10	6
Wirtschaft	20	-	-	
Summe				132

Summe (gerundet)

500

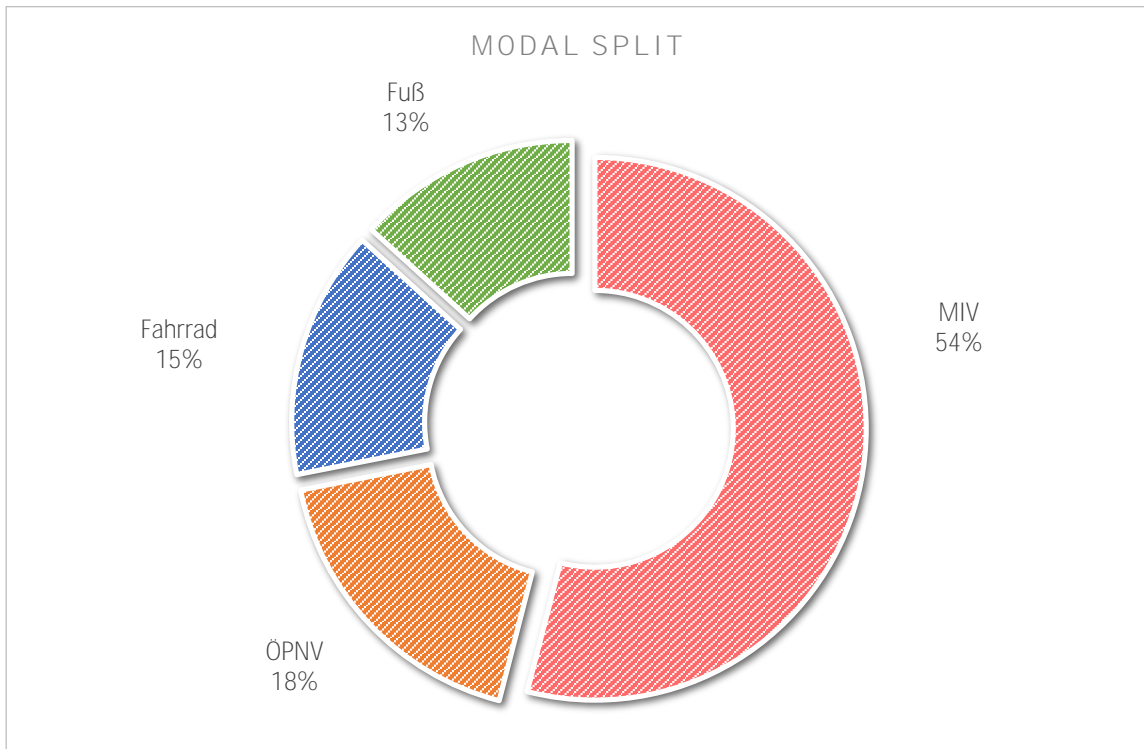
Quellen

Bewohner:innen:	Wegeanzahl: 3,0 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2
	Rad-Anteil: 0,10 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5
Besucher:innen:	Wegeanzahl: 2,0 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 1.2
	Rad-Anteil: 0,10 SrV2018_Tabellenbericht_Mittelzentren-flach_Tab. 5.5
Wirtschaft:	-

4.6 Verkehrsaufkommen nach Nutzung | Alle Verkehrsmittel

Nutzung / Nutzergruppen	Kfz-Fahrten/Tag	ÖPNV-Fahrten/Tag	Radfahrten/Tag	Fußwege/Tag	Gesamt [Wege/Tag]
B-Plan Nr. 107					
Bewohner:innen	270	94	78	72	514
Besucher:innen	10	6	4	4	24
Wirtschaft	38	0	2	0	40
Summe	318	100	84	76	578
B-Plan Nr. 124					
BewohnerInnen	832	288	238	216	1.574
BesucherInnen	28	14	10	8	60
Wirtschaft	38	0	2	0	40
Summe	898	302	250	224	1.674
B-Plan Nr. 125					
Bewohner:innen	270	94	78	72	514
Besucher:innen	10	6	4	4	24
Wirtschaft	38	0	2	0	40
Summe	318	100	84	76	578
B-Plan Nr. 126					
Bewohner:innen	478	166	138	126	908
Besucher:innen	16	8	6	6	36
Wirtschaft	38	0	2	0	40
Summe	532	174	146	132	984
Gesamtverkehrsaufkommen	1.750	580	480	430	3.240

Verkehrsmittelwahl (alle Nutzungen)



5 Leistungsfähigkeitsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS-Verfahren | nichtsignalisierter Knotenpunkt

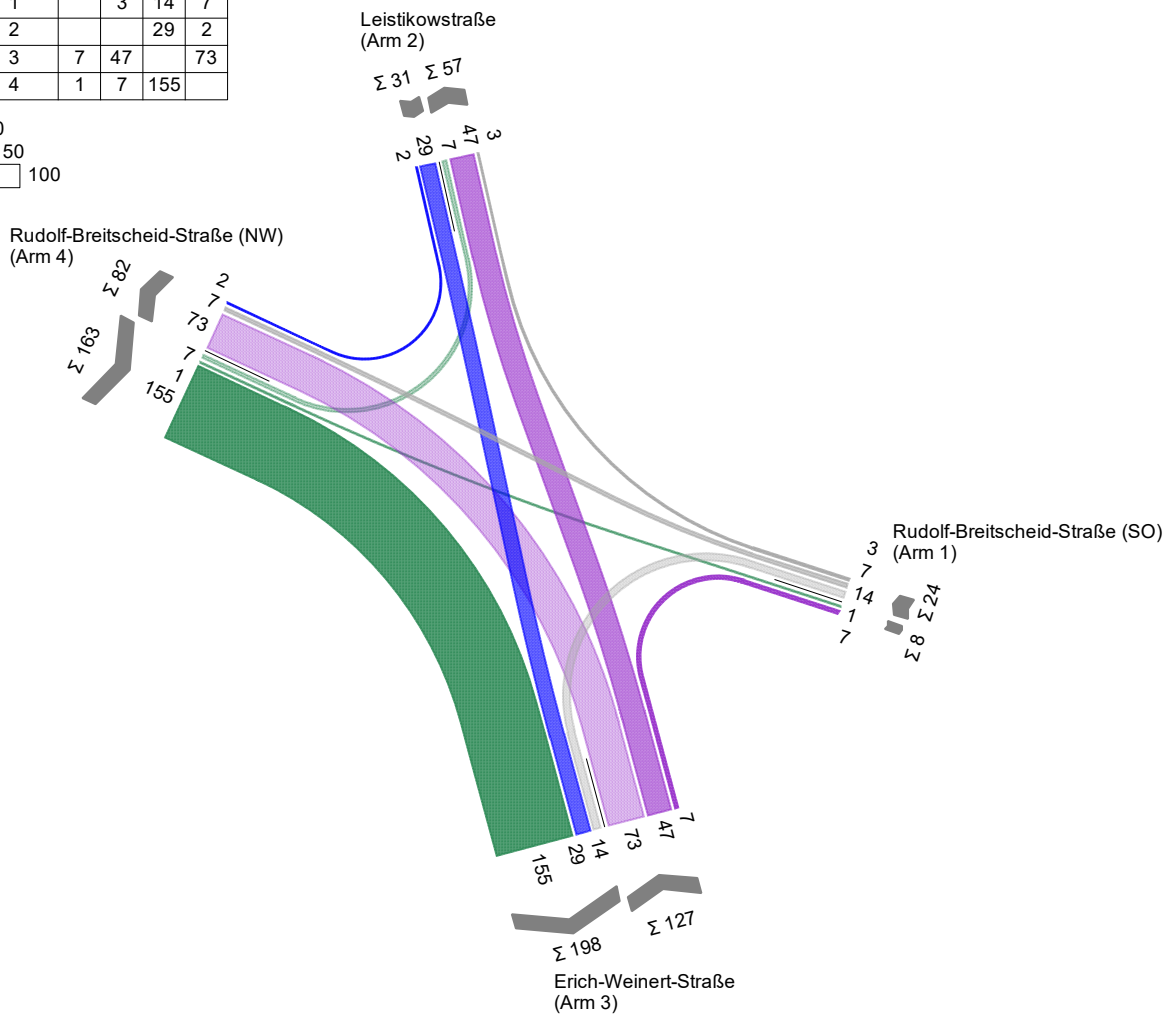
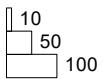
Nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage				
Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)				
QSV	Mittlere Wartezeit t_w [s]			
	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Regelung »rechts vor links« Kraftfahrzeugverkehr	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10	≤ 10	≤ 10
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20	≤ 15
E	≥ 45	≥ 35	≥ 25	≥ 20
F	_____ ¹⁾	> 35	> 25 ²⁾	> 20 ²⁾
¹⁾ Die Stufe ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt.				
²⁾ In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart „rechts vor links“ nicht mehr				
Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:				
Stufe A:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.			
Stufe B:	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.			
Stufe C:	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmer achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.			
Stufe D:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.			
Stufe E:	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.			
Stufe F:	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärke im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.			

5.1 Analyse Nullfall

5.1.1 KP1 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße - Leistikowstraße

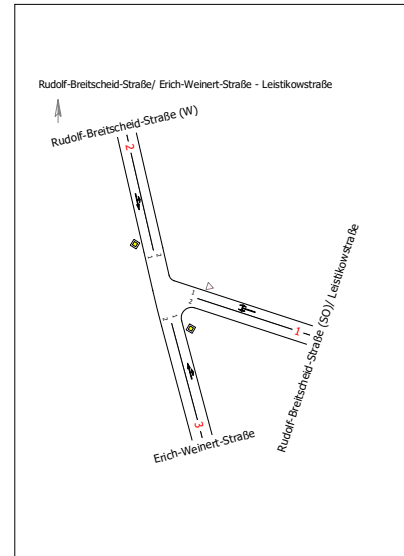
Strombelastungsplan | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)

von\nach	1	2	3	4
1		3	14	7
2			29	2
3	7	47		73
4	1	7	155	



HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 – 08:00 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
 Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts
 Belastung : Bestand | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00)



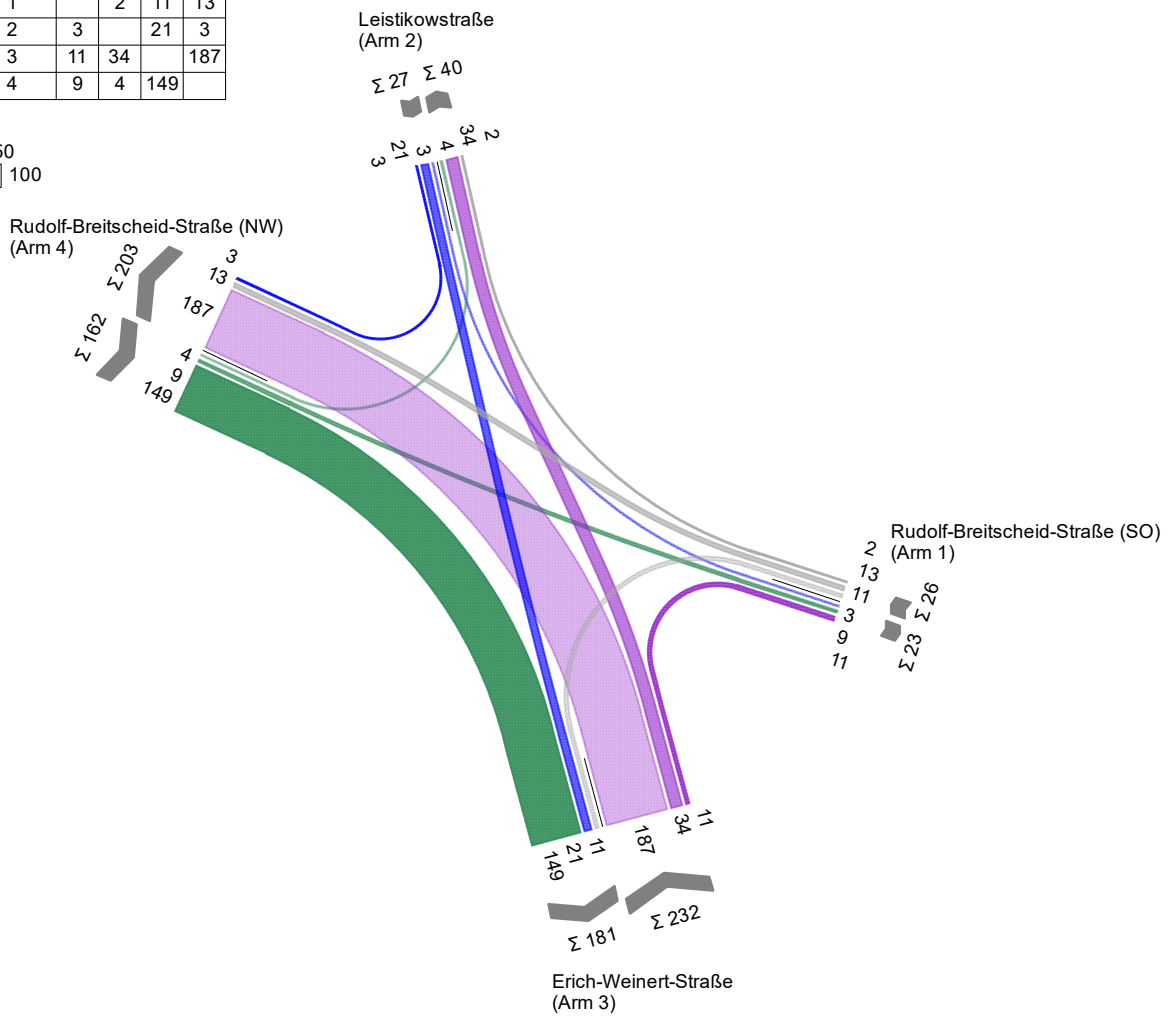
Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	B		Vorfahrt gewähren!	4
			6	
2	C		Vorfahrtsstraße	7
			8	
3	A		Vorfahrtsstraße	2
			3	

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 2	2	73,0	61,0	1.800,0	2.153,0	0,034	2.080,0	1,7	A
		3 → 1	3	54,0	61,5	1.600,0	1.404,5	0,038	1.350,5	2,7	A
1	B	1 → 3	4	43,0	43,0	779,5	779,5	0,055	736,5	4,9	A
		1 → 2	6	12,0	10,0	1.062,0	1.275,0	0,009	1.263,0	2,9	A
2	C	2 → 1	7	8,0	8,5	1.112,5	1.046,5	0,008	1.038,5	3,5	A
		2 → 3	8	155,0	163,0	1.800,0	1.711,0	0,091	1.556,0	2,3	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	55,0	53,0	828,0	859,0	0,064	804,0	4,5	A
2	C	-	7+8	163,0	171,5	1.800,0	1.711,0	0,095	1.548,0	2,3	A
Gesamt QSV											A

- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- t_w : Mittlere Wartezeit

Strombelastungsplan | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 - 16:45 Uhr)

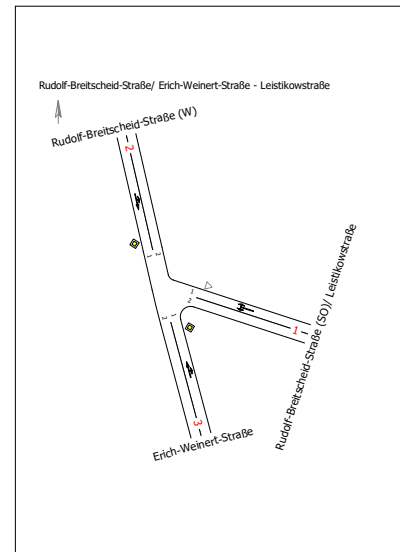
von\nach	1	2	3	4
1		2	11	13
2	3		21	3
3	11	34		187
4	9	4	149	



HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 - 16:45 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
 Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts
 Belastung : Bestand | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 - 16:45)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!
			4
2	C		Vorfahrtsstraße
			7
3	A		Vorfahrtsstraße
			2
			3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 2	2	187,0	156,5	1.800,0	2.150,5	0,087	1.963,5	1,8	A
		3 → 1	3	45,0	51,0	1.600,0	1.412,0	0,032	1.367,0	2,6	A
1	B	1 → 3	4	35,0	35,0	668,5	668,5	0,052	633,5	5,7	A
		1 → 2	6	18,0	15,0	929,0	1.115,0	0,016	1.097,0	3,3	A
2	C	2 → 1	7	13,0	14,0	987,0	916,5	0,014	903,5	4,0	A
		2 → 3	8	149,0	156,5	1.800,0	1.714,5	0,087	1.565,5	2,3	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	53,0	50,0	735,5	780,0	0,068	727,0	5,0	A
2	C	-	7+8	162,0	170,5	1.800,0	1.711,0	0,095	1.549,0	2,3	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 – 08:00 Uhr)



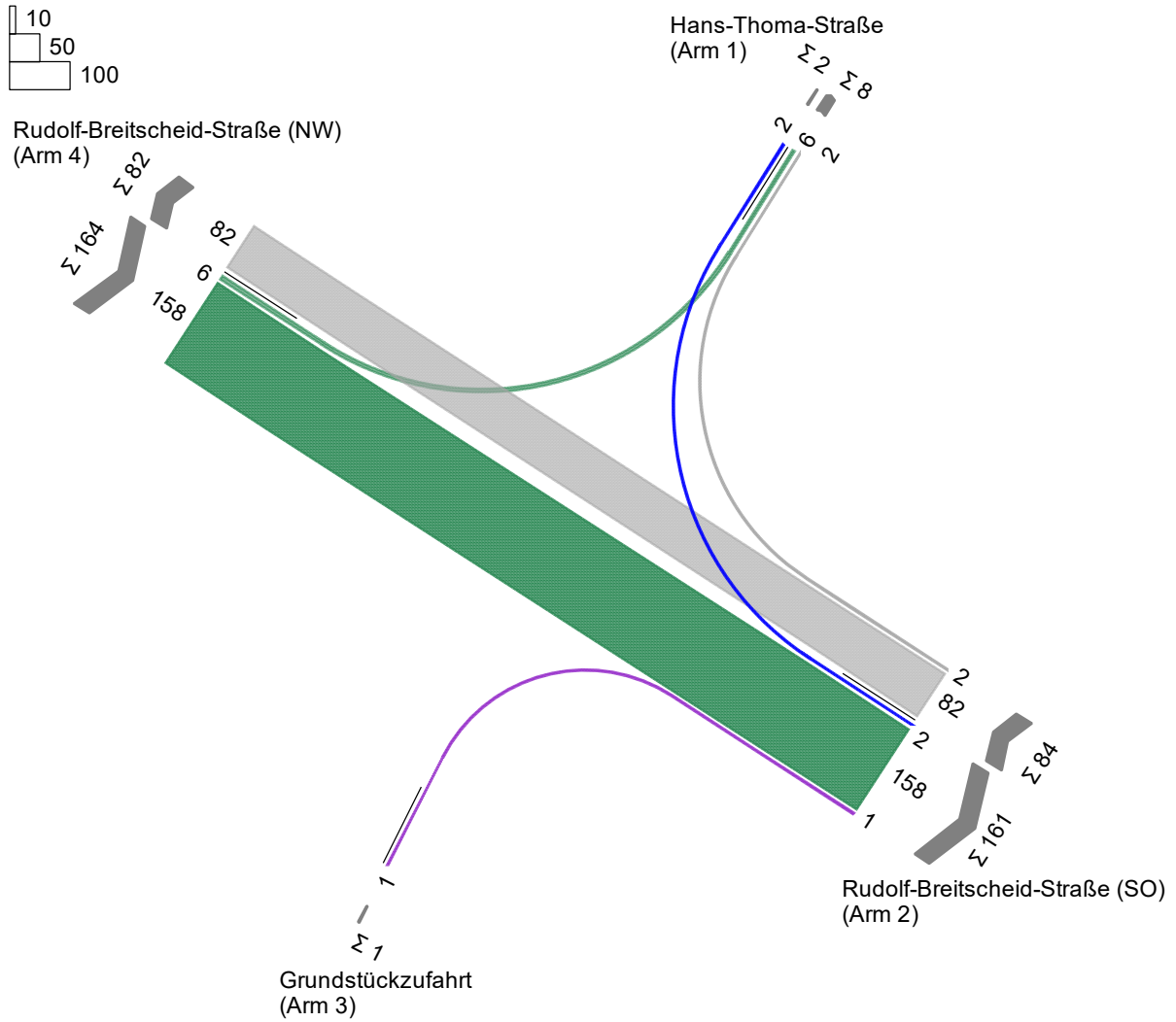
HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 – 16:45 Uhr)



5.1.2 KP2 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße

Strombelastungsplan | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)

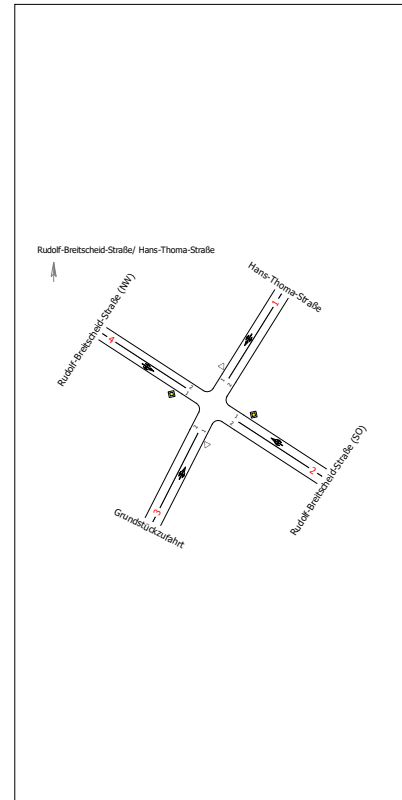
von\nach	1	2	3	4
1		2		
2	2			82
3		1		
4	6	158		



HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 – 08:00 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
 Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts
 Belastung : Bestand | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)

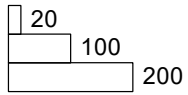
Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!
			10
			11
2	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8
3	B		Vorfahrt gewähren!
			4
			5
4	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
			3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	6,0	4,0	1.168,5	1.752,0	0,003	1.746,0	2,1	A
		4 → 2	2	158,0	160,0	1.800,0	1.777,0	0,089	1.619,0	2,2	A
		4 → 3	3	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
3	B	3 → 4	4	0,0	0,0	801,5	728,5	0,000	728,5	-	-
		3 → 1	5	0,0	0,0	768,0	698,0	0,000	698,0	-	-
		3 → 2	6	1,0	1,0	989,5	989,5	0,001	988,5	3,6	A
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.074,0	976,5	0,000	976,5	-	-
		2 → 4	8	82,0	83,0	1.800,0	1.778,5	0,046	1.696,5	2,1	A
		2 → 1	9	2,0	2,0	1.600,0	1.600,0	0,001	1.598,0	2,3	A
1	D	1 → 2	10	2,0	2,0	799,5	799,5	0,003	797,5	4,5	A
		1 → 3	11	0,0	0,0	769,0	699,0	0,000	699,0	-	-
		1 → 4	12	0,0	0,0	1.084,0	985,5	0,000	985,5	-	-
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	164,0	164,0	1.800,0	1.800,0	0,091	1.636,0	2,2	A
3	B	-	4+5+6	1,0	1,0	1.000,0	1.000,0	0,001	999,0	3,6	A

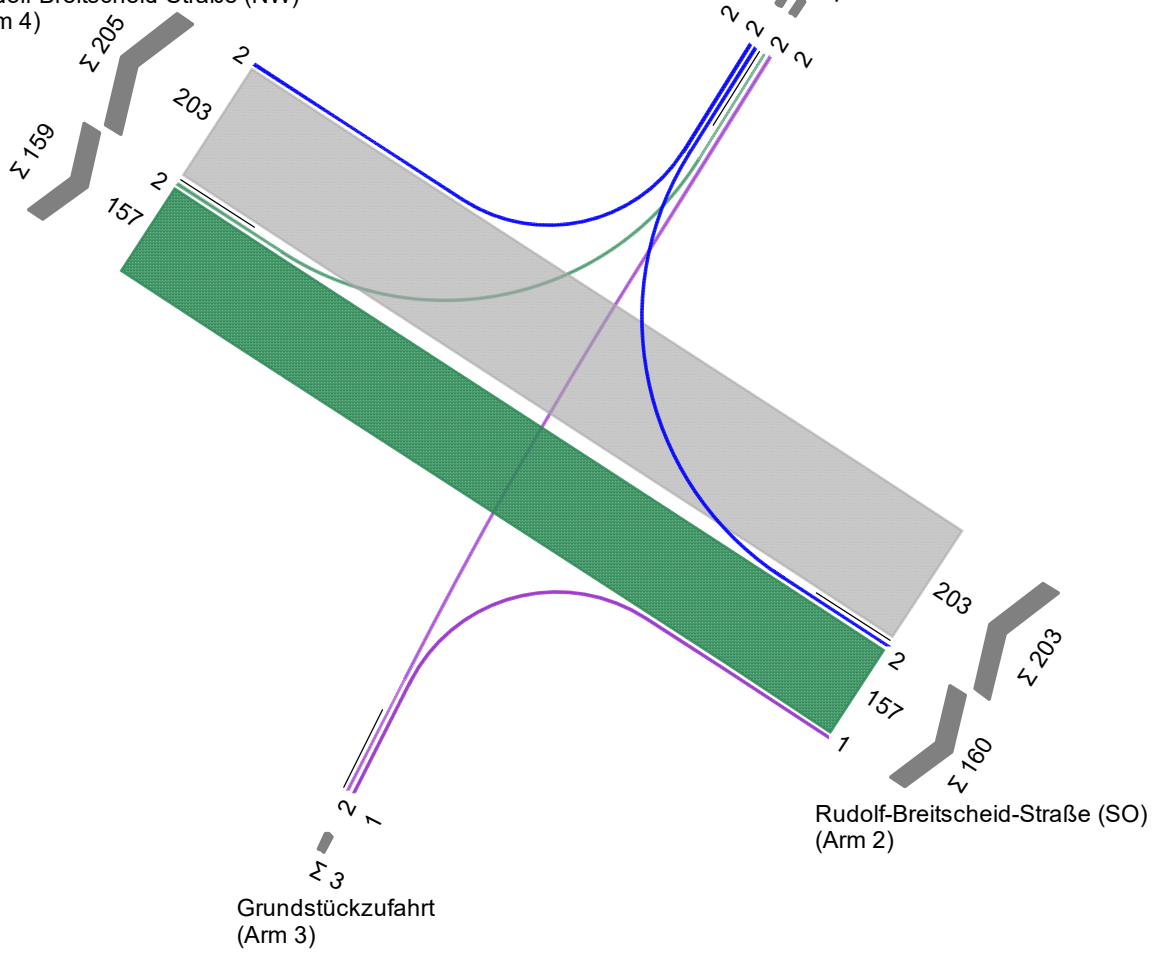
Strombelastungsplan | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 - 16:45 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		2		2
2				203
3	2	1		
4	2	157		



Rudolf-Breitscheid-Straße (NW)
 (Arm 4)

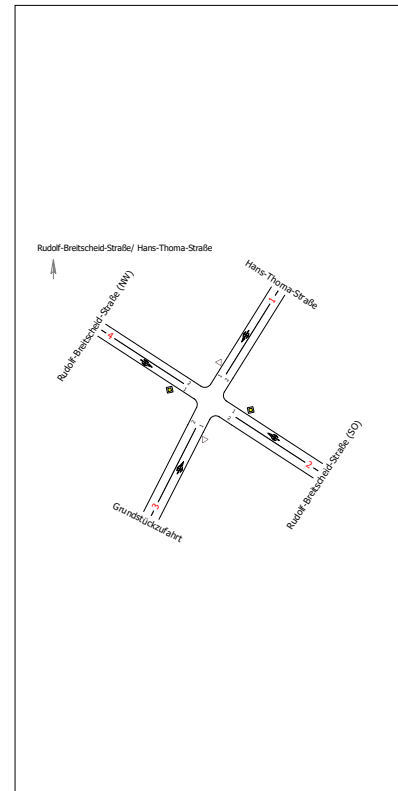
Hans-Thoma-Straße
 (Arm 1)



HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 - 16:45 Uhr)

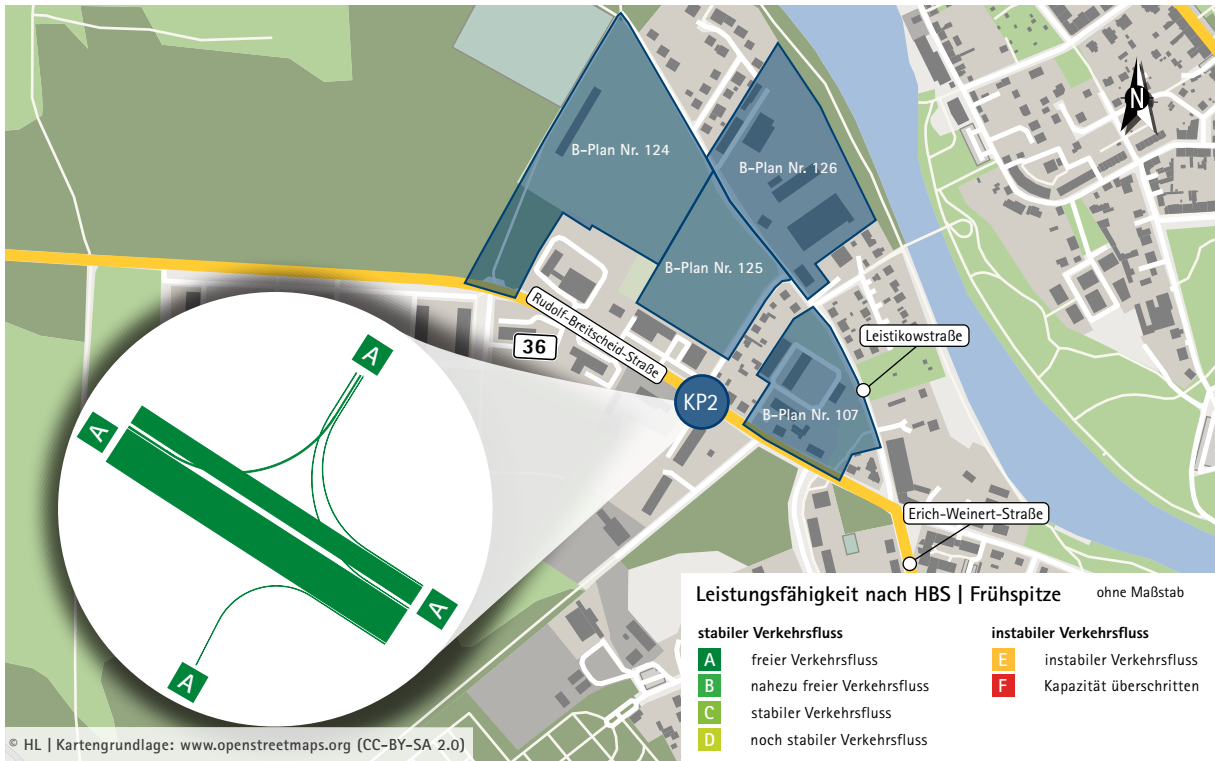
Bewertungsmethode : HBS 2015
 Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts
 Belastung : Bestand | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 - 16:45 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!
			10
			11
2	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8
3	B		Vorfahrt gewähren!
			9
			4
4	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
			3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	2,0	2,5	1.020,5	816,5	0,002	814,5	4,4	A
		4 → 2	2	157,0	156,0	1.800,0	1.811,0	0,087	1.654,0	2,2	A
		4 → 3	3	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
3	B	3 → 4	4	0,0	0,0	683,0	621,0	0,000	621,0	-	-
		3 → 1	5	2,0	1,0	655,0	1.310,0	0,002	1.308,0	2,8	A
		3 → 2	6	1,0	1,0	990,5	990,5	0,001	989,5	3,6	A
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.075,0	977,5	0,000	977,5	-	-
		2 → 4	8	203,0	203,5	1.800,0	1.796,5	0,113	1.593,5	2,3	A
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	2,0	1,5	681,0	908,0	0,002	906,0	4,0	A
		1 → 3	11	0,0	0,0	655,0	595,5	0,000	595,5	-	-
		1 → 4	12	2,0	1,5	936,5	1.248,5	0,002	1.246,5	2,9	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	159,0	158,5	1.800,0	1.805,5	0,088	1.646,5	2,2	A
3	B	-	4+5+6	3,0	2,0	666,5	999,5	0,003	996,5	3,6	A

HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 – 08:00 Uhr)



HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Nachmittag (15:45 – 16:45 Uhr)



5.2 Kapazitätsreserven

Tabelle 1 Kapazitätsreserve | Rudolf-Breitscheid-Straße / Erich-Weinert-Straße – Leistikowstraße

Zeitraum	Bestand [Fz/h]	Leistungsfähigkeit* [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz/h]
Spitzenstunde am Vormittag	≈ 350	≈ 1.400	≈ + 1.000
Spitzenstunde am Nachmittag	≈ 450	≈ 1.450	≈ + 1.000

* unter Berücksichtigung der vorhandenen Geometrie; maßgebend ist dabei die noch vertretbare Qualitätsstufe des untergeordneten Verkehrsstroms

Tabelle 2 Kapazitätsreserve | Rudolf-Breitscheid-Straße / Hans-Thoma-Straße

Zeitraum	Bestand [Fz/h]	Leistungsfähigkeit* [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz/h]
Spitzenstunde am Vormittag	≈ 250	≈ 1.750	≈ + 1.500
Spitzenstunde am Nachmittag	≈ 370	≈ 2.000	≈ + 1.600

* unter Berücksichtigung der vorhandenen Geometrie; maßgebend ist dabei die noch vertretbare Qualitätsstufe des untergeordneten Verkehrsstroms